



# เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เล่มที่ ๑๘ (๒)

- แผนงานบูรณาการ (๒)

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี





เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เล่มที่ ๑๘ (๒)

- แผนงานบูรณาการ (๒)

สำนักงบประมาณ  
สำนักนายกรัฐมนตรี



# สารบัญ

	หน้า
<b>แผนงานบูรณาการ (2)</b>	<b>1 ถึง 434</b>
<b>(7) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</b>	<b>1 ถึง 254</b>
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	1
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	2
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	3
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566	15
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	19
<b>(8) แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก</b>	<b>255 ถึง 291</b>
1. วัตถุประสงค์	255
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	255
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	255
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	256
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	257
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566	261
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	291

<b>(9) แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต</b>	<b>293 ถึง 342</b>
1. วัตถุประสงค์	293
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	293
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	293
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	294
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	295
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566	305
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	309
<b>(10) แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล</b>	<b>343 ถึง 392</b>
1. วัตถุประสงค์	343
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	343
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	343
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	344
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	345
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566	353
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	358
<b>(11) แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว</b>	<b>393 ถึง 434</b>
1. วัตถุประสงค์	393
2. ขอบเขตการดำเนินงาน	393
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ	393
4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	394
5. แผนภาพความเชื่อมโยง	395
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566	399
7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	402

## แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	107,481,031,200 บาท	131,286,432,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	49,675,755,200 บาท	69,364,371,000 บาท
<b>ภารกิจสนับสนุน</b>	<b>8,873,489,900 บาท</b>	<b>6,072,278,900 บาท</b>
เงินนอกงบประมาณ*	125,734,500 บาท	66,528,300 บาท

หมายเหตุ\* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประเทศไทยมีระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดย

- (1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ ให้มีประสิทธิภาพ ความสะดวก รวดเร็ว ไร้รอยต่อ ตรงต่อเวลาและปลอดภัย สามารถเชื่อมโยงการขนส่งและการเดินทางทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ
- (2) พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และส่งเสริมการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจร การกระจายการเดินทาง ควบคู่กับการกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งให้มีคุณภาพระดับสากล
- (3) พัฒนาระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน สามารถเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานในภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคการพาณิชย์
- (4) พัฒนาและส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการค้า พิธีการทางศุลกากร การเชื่อมโยงข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ (NSW) และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ
- (5) พัฒนาและเสริมสร้างขีดความสามารถและคุณภาพของการบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs) และการขนส่งระหว่างประเทศให้สามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (6) พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน โดยมีเป้าหมายที่ชัดเจนในการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และสนองความต้องการของประชาชนอย่างยั่งยืน

### 2. ขอบเขตการดำเนินงาน

- 2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชน และผู้ประกอบการภาคการผลิต
- 2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

### 3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายแผนการขนส่งและจราจร  
 หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 7 กระทรวง 21 หน่วยงาน

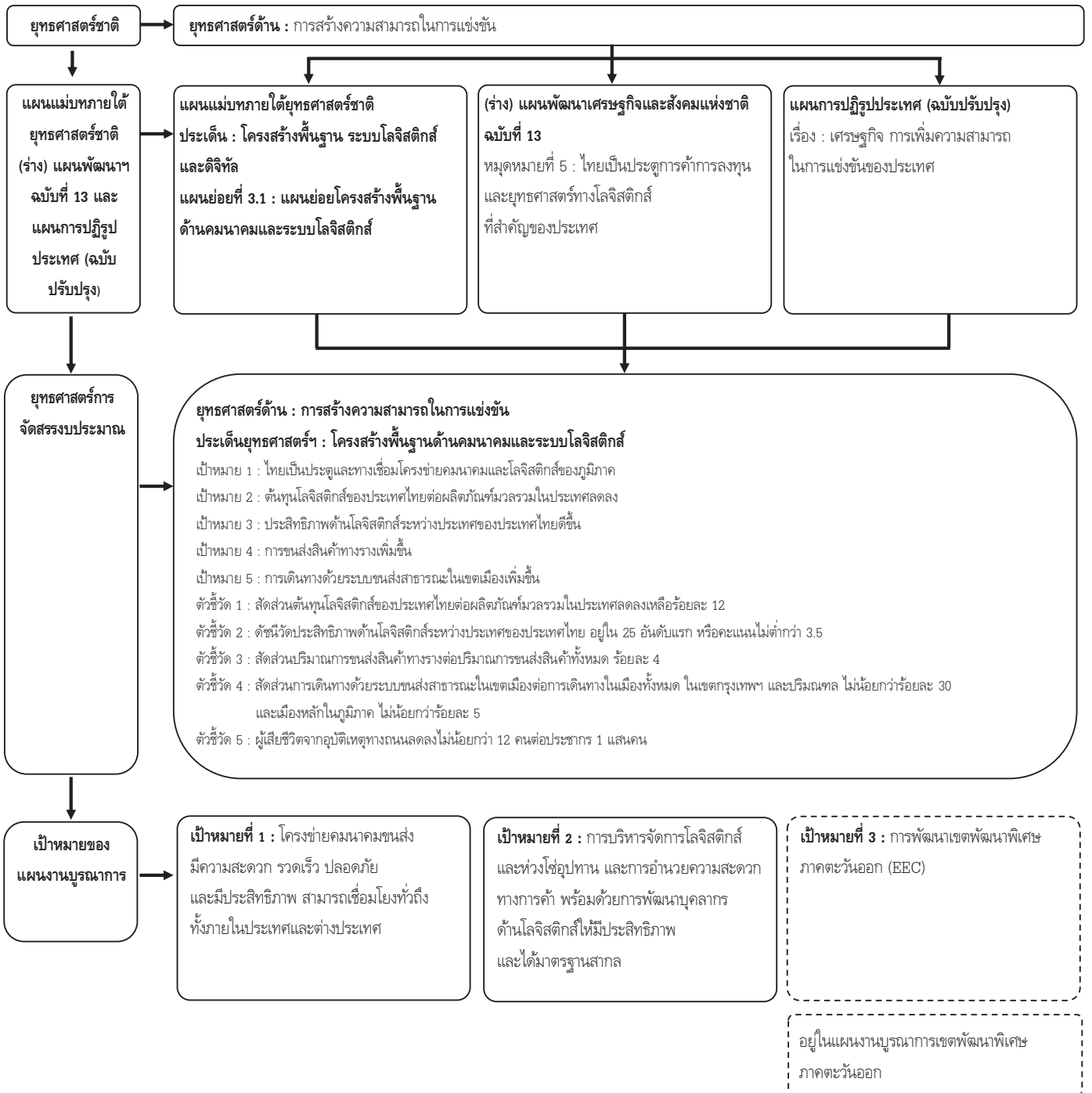
#### 4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริม การค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน			
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	7.0	6.5
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	5.7	6.5
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.0	1.1



5. แผนภาพเชื่อมโยง

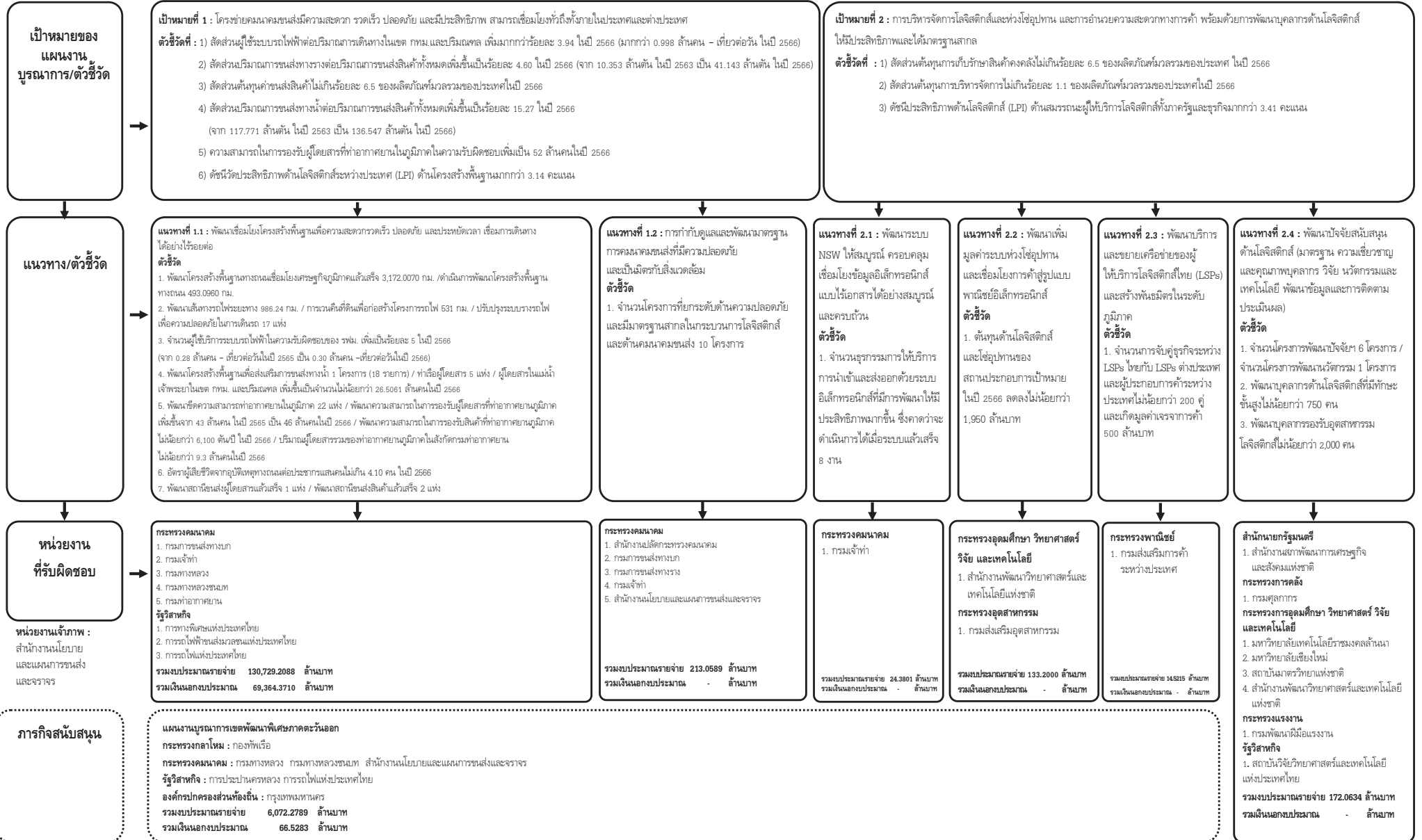
5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



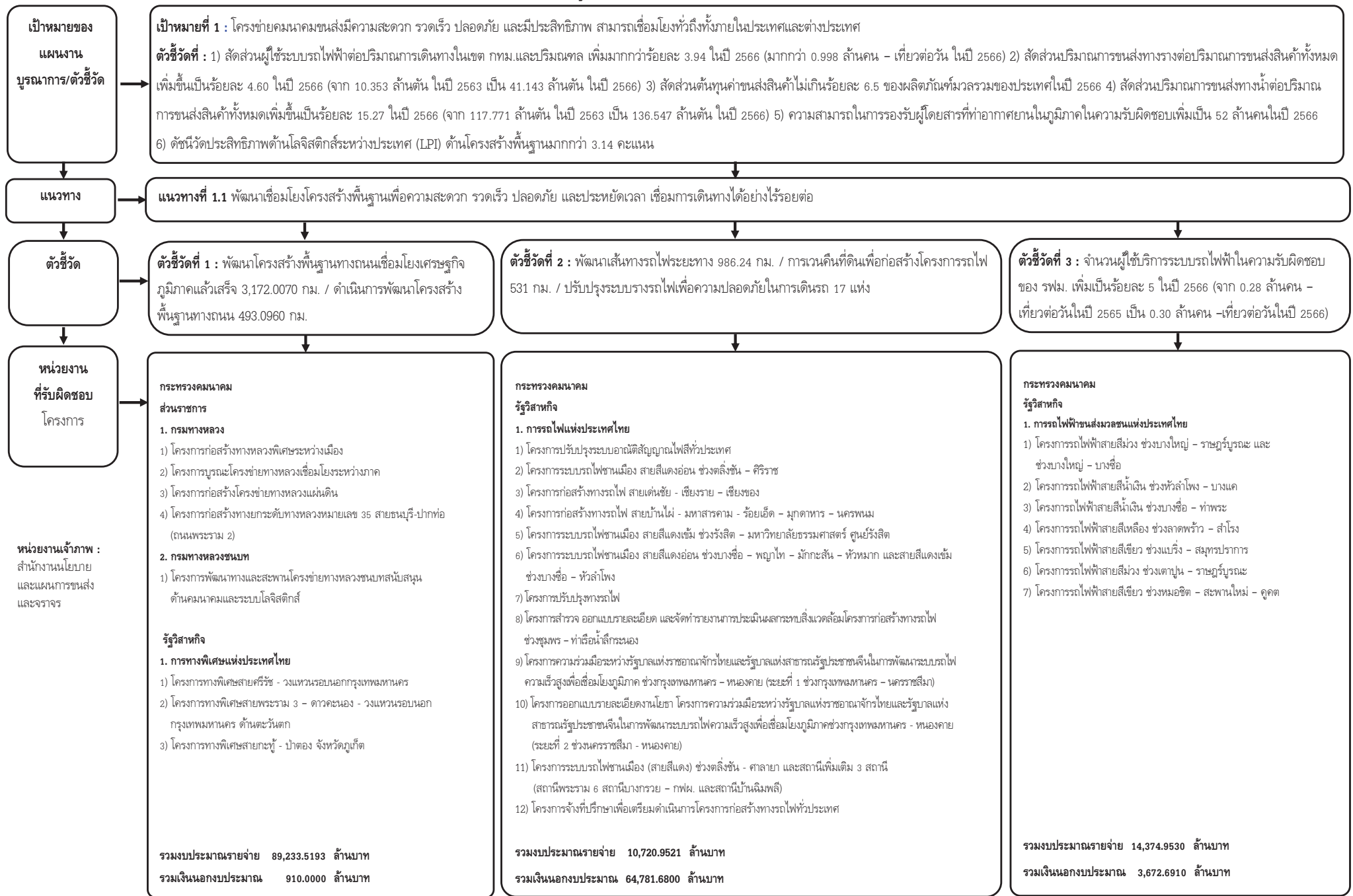


แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	131,286.4327	ล้านบาท
เงินนอกงบประมาณ	69,364.3710	ล้านบาท
ภารกิจสนับสนุน	6,072.2789	ล้านบาท
เงินนอกงบประมาณ	66.5283	ล้านบาท

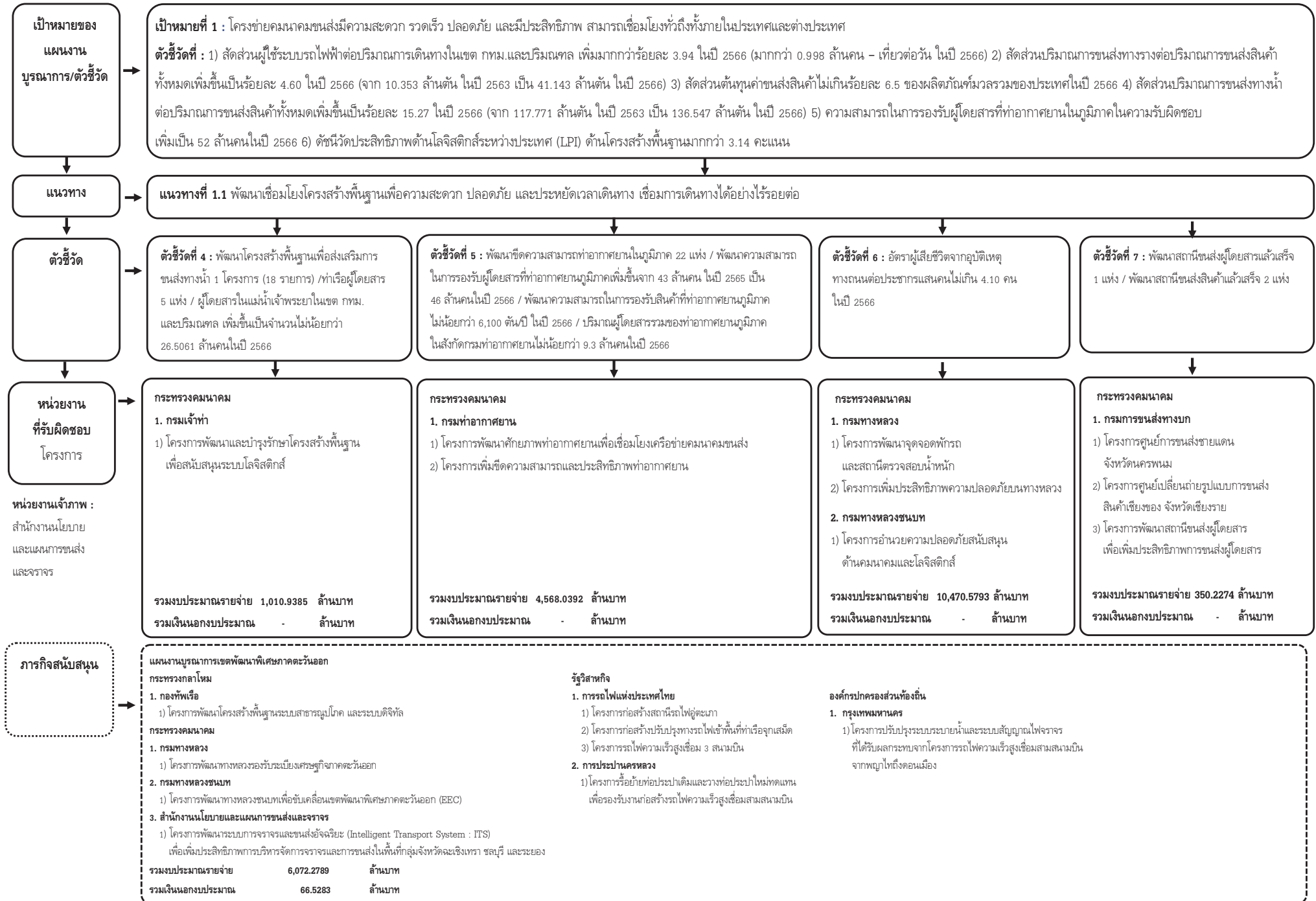






หน่วยงานเจ้าภาพ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

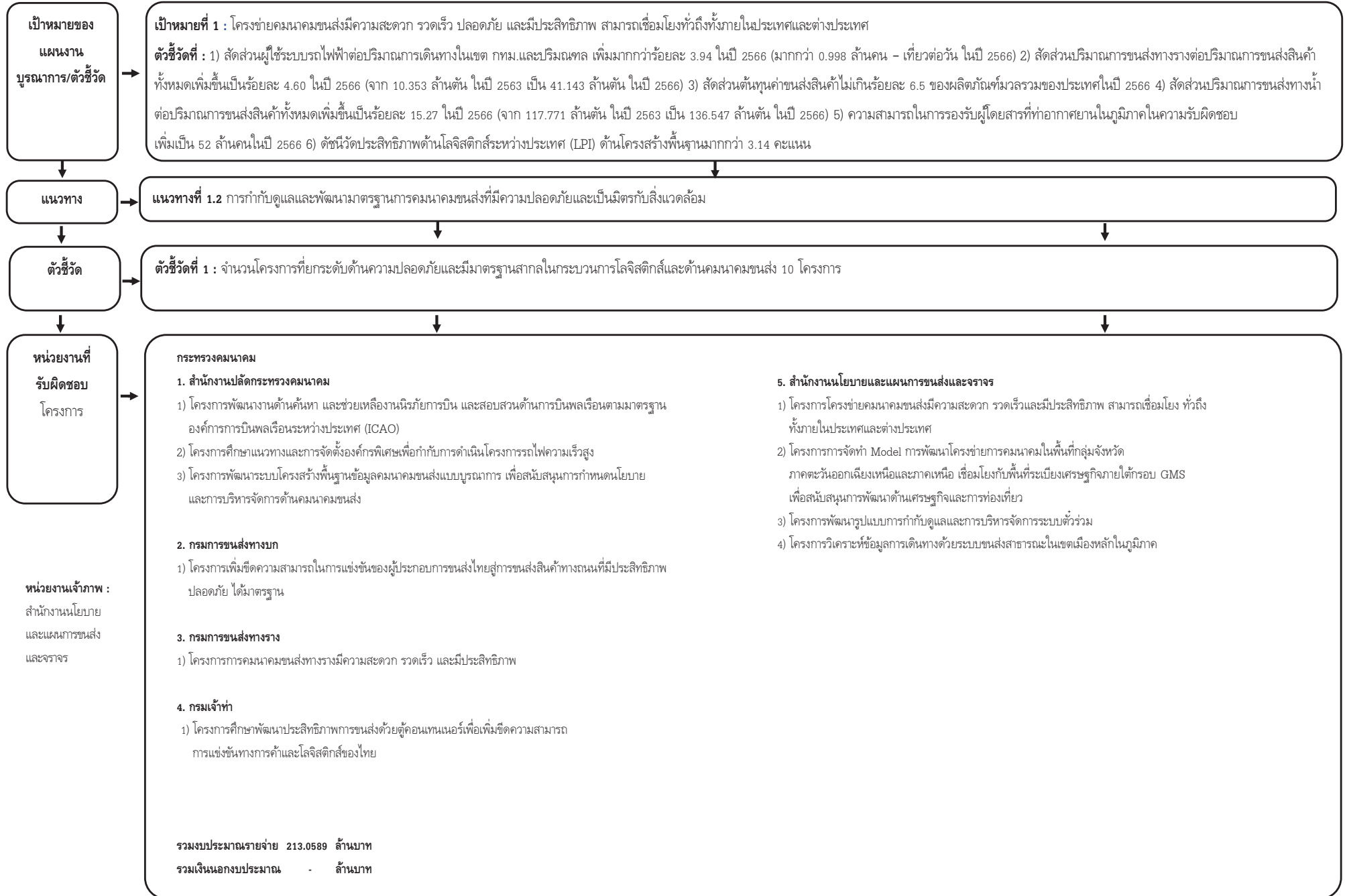




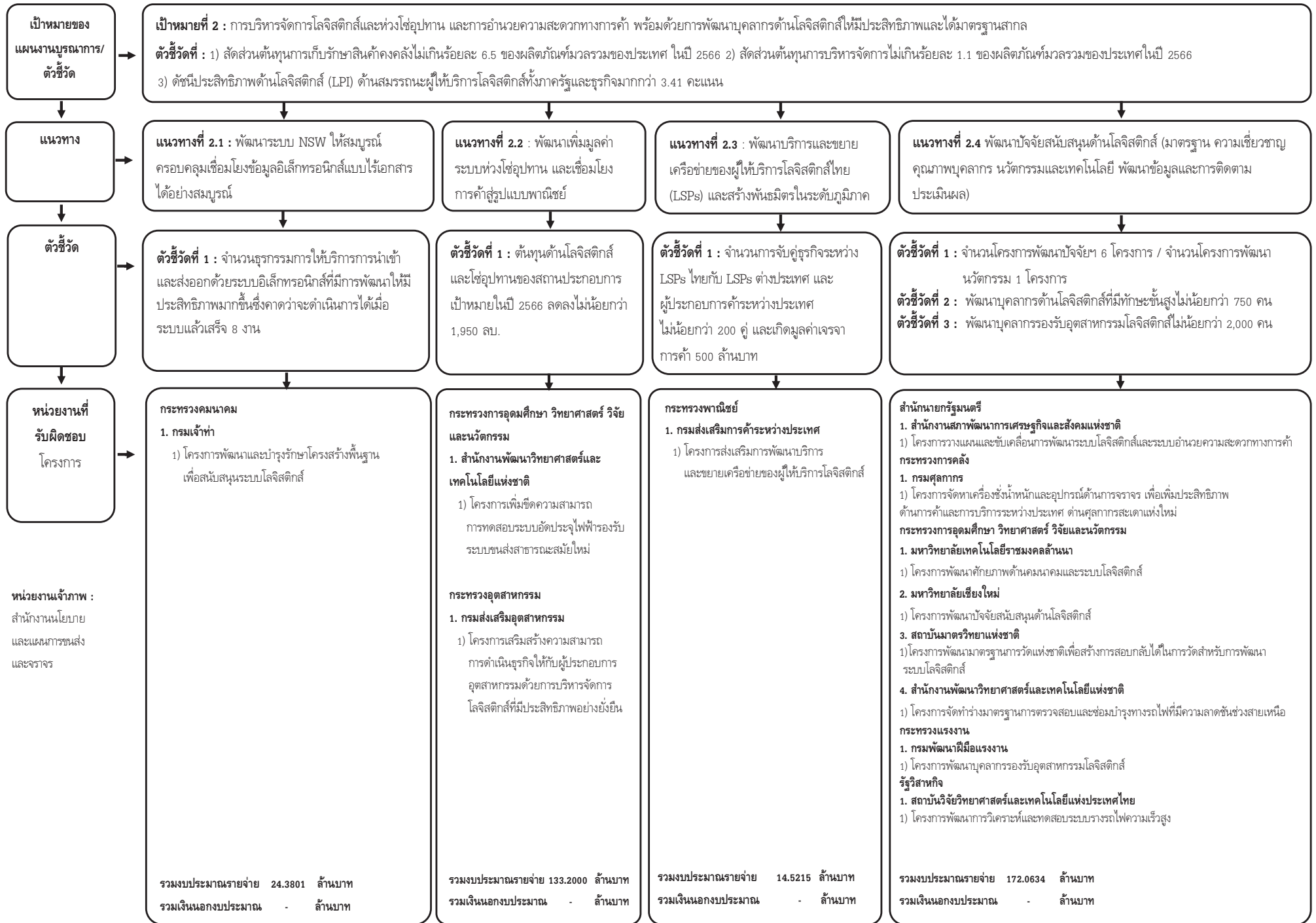




แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์









## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

## 6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	131,286,432,700	บาท
รายจ่ายประจำ	132,295,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	131,154,137,000	บาท

## 6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	งบประมาณปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	107,481.0312	-	130,683.3643	182.0674	421.0010	131,286.4327	23,805.4015	22.15
<b>สำนักนายกรัฐมนตรี</b>	16.0000	-	-	-	15.3150	15.3150	-0.6850	-4.28
<b>1. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</b>	16.0000	-	-	-	15.3150	15.3150	-0.6850	-4.28
โครงการ : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า	16.0000	-	-	-	15.3150	15.3150	-0.6850	-4.28
<b>กระทรวงการคลัง</b>	-	-	7.6640	-	-	7.6640	7.6640	100.00
<b>1. กรมศุลกากร</b>	-	-	7.6640	-	-	7.6640	7.6640	100.00
โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ ด้านการจรรยาบรรณ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการค้าและการบริการ ระหว่างประเทศ ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่	-	-	7.6640	-	-	7.6640	7.6640	100.00
<b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>	302.4818	-	-	182.0674	-	182.0674	-120.4144	-39.81
<b>1. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา</b>	-	-	-	3.6700	-	3.6700	3.6700	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	-	3.6700	-	3.6700	3.6700	100.00
<b>2. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่</b>	-	-	-	2.1805	-	2.1805	2.1805	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์	-	-	-	2.1805	-	2.1805	2.1805	100.00
<b>3. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ</b>	36.5680	-	-	67.1669	-	67.1669	30.5989	83.68
โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีทดสอบเทียบ เครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง เพื่อรองรับมาตรฐาน การวัดในระบบขนส่งทางราง	36.5680	-	-	-	-	-	-36.5680	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานการวัดแห่งชาติเพื่อสร้าง การสอบกลับได้ในมาตรวัดสำหรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	-	-	-	67.1669	-	67.1669	67.1669	100.00
<b>4. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ</b>	230.0000	-	-	109.0500	-	109.0500	-120.9500	-52.59
โครงการ : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอด เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง	59.0000	-	-	-	-	-	-59.0000	-100.00
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานการทดสอบและรับรอง การซ่อมบำรุงชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการบิน และระบบ อิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน	55.0000	-	-	-	-	-	-55.0000	-100.00
โครงการ : โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบ และรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบินตาม มาตรฐาน IATA	76.0000	-	-	-	-	-	-76.0000	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนากาหนดขึ้นอัตโนมัติ และการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชนแบบอัตโนมัติ สำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ	40.0000	-	-	-	-	-	-40.0000	-100.00
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถทดสอบ ระบบอัดประจุไฟฟ้ารองรับระบบขนส่งสาธารณะสมัยใหม่	-	-	-	88.6000	-	88.6000	88.6000	100.00
โครงการ : โครงการจัดทำร่างมาตรฐานการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงทางรถไฟที่มีความลาดชันช่วงสายเหนือ	-	-	-	20.4500	-	20.4500	20.4500	100.00

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	งบประมาณปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>5. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)</b>	<b>35.9138</b>	-	-	-	-	-	<b>-35.9138</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ	7.1626	-	-	-	-	-	-7.1626	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการห้วงอวกาศแบบบูรณาการ	28.7512	-	-	-	-	-	-28.7512	-100.00
<b>กระทรวงคมนาคม</b>	<b>97,353.3255</b>	-	<b>105,445.8861</b>	-	<b>335.9475</b>	<b>105,781.8336</b>	<b>8,428.5081</b>	<b>8.66</b>
<b>1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</b>	<b>81.5750</b>	-	<b>14.0750</b>	-	<b>7.3250</b>	<b>21.4000</b>	<b>-60.1750</b>	<b>-73.77</b>
โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลือ งานนริภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตาม มาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	55.5000	-	4.0000	-	3.6000	7.6000	-47.9000	-86.31
โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	19.8750	-	-	-	3.7250	3.7250	-16.1500	-81.26
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูล คมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบาย และการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง	-	-	10.0750	-	-	10.0750	10.0750	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการ ด้านคมนาคมขนส่ง	6.2000	-	-	-	-	-	-6.2000	-100.00
<b>2. กรมการขนส่งทางบก</b>	<b>232.6997</b>	-	<b>350.2274</b>	-	<b>24.7319</b>	<b>374.9593</b>	<b>142.2596</b>	<b>61.13</b>
โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	172.2133	-	209.5970	-	-	209.5970	37.3837	21.71
โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	-	132.0760	-	-	132.0760	132.0760	100.00
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนน ที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	15.0269	-	-	-	24.7319	24.7319	9.7050	64.58
โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	40.1376	-	8.5544	-	-	8.5544	-31.5832	-78.69
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้า เพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	5.3219	-	-	-	-	-	-5.3219	-100.00
<b>3. กรมการขนส่งทางราง</b>	<b>11.0500</b>	-	-	-	<b>3.6141</b>	<b>3.6141</b>	<b>-7.4359</b>	<b>-67.29</b>
โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางราง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	11.0500	-	-	-	3.6141	3.6141	-7.4359	-67.29
<b>4. กรมเจ้าท่า</b>	<b>1,172.6782</b>	-	<b>1,035.3186</b>	-	<b>15.5000</b>	<b>1,050.8186</b>	<b>-121.8596</b>	<b>-10.39</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	1,172.6782	-	1,035.3186	-	-	1,035.3186	-137.3596	-11.71
โครงการ : โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่ง ตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน ทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	-	-	-	-	15.5000	15.5000	15.5000	100.00
<b>5. กรมทางหลวง</b>	<b>73,285.4060</b>	-	<b>79,593.4889</b>	-	<b>249.9364</b>	<b>79,843.4253</b>	<b>6,558.0193</b>	<b>8.95</b>
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	8,454.8593	-	7,118.0897	-	-	7,118.0897	- 1,336.7696	-15.81
โครงการ : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค	4,299.8500	-	4,158.0480	-	-	4,158.0480	-141.8020	-3.30
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางช่วยทางหลวงแผ่นดิน	51,233.4239	-	60,362.3402	-	249.9364	60,612.2766	9,378.8527	18.31
โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอนน้ำหนัก	1,980.9894	-	1,774.5961	-	-	1,774.5961	-206.3933	-10.42
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนะบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	3,790.8034	-	2,008.9218	-	-	2,008.9218	- 1,781.8816	-47.01
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย บนทางหลวง	3,525.4800	-	4,171.4931	-	-	4,171.4931	646.0131	18.32

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	งบประมาณปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>6. กรมทางหลวงชนบท</b>	<b>18,039.7597</b>	-	<b>19,771.7642</b>	-	-	<b>19,771.7642</b>	<b>1,732.0045</b>	<b>9.60</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	13,191.6426	-	15,247.2741	-	-	15,247.2741	2,055.6315	15.58
โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกภัยสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,848.1171	-	4,524.4901	-	-	4,524.4901	-323.6270	-6.68
<b>7. กรมท่าอากาศยาน</b>	<b>4,396.6122</b>	-	<b>4,564.0517</b>	-	<b>3.9875</b>	<b>4,568.0392</b>	<b>171.4270</b>	<b>3.90</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	3,488.6955	-	3,524.0443	-	3.9875	3,528.0318	39.3363	1.13
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	907.9167	-	1,040.0074	-	-	1,040.0074	132.0907	14.55
<b>8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</b>	<b>133.5447</b>	-	<b>116.9603</b>	-	<b>30.8526</b>	<b>147.8129</b>	<b>14.2682</b>	<b>10.68</b>
โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	133.5447	-	96.4761	-	22.4728	118.9489	-14.5958	-10.93
โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	-	16.9178	-	-	16.9178	16.9178	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	-	-	8.3798	8.3798	8.3798	100.00
โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	-	-	3.5664	-	-	3.5664	3.5664	100.00
<b>กระทรวงพาณิชย์</b>	<b>7.3880</b>	-	-	-	<b>14.5215</b>	<b>14.5215</b>	<b>7.1335</b>	<b>96.56</b>
<b>1. กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ</b>	<b>7.3880</b>	-	-	-	<b>14.5215</b>	<b>14.5215</b>	<b>7.1335</b>	<b>96.56</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	7.3880	-	-	-	14.5215	14.5215	7.1335	96.56
<b>กระทรวงแรงงาน</b>	<b>10.6865</b>	-	-	-	<b>10.6170</b>	<b>10.6170</b>	<b>-0.0695</b>	<b>-0.65</b>
<b>1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน</b>	<b>10.6865</b>	-	-	-	<b>10.6170</b>	<b>10.6170</b>	<b>-0.0695</b>	<b>-0.65</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	10.6865	-	-	-	10.6170	10.6170	-0.0695	-0.65
<b>กระทรวงอุตสาหกรรม</b>	<b>28.4500</b>	-	-	-	<b>44.6000</b>	<b>44.6000</b>	<b>16.1500</b>	<b>56.77</b>
<b>1. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม</b>	<b>28.4500</b>	-	-	-	<b>44.6000</b>	<b>44.6000</b>	<b>16.1500</b>	<b>56.77</b>
โครงการ : โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน	28.4500	-	-	-	44.6000	44.6000	16.1500	56.77
<b>รัฐวิสาหกิจ</b>	<b>9,762.6994</b>	-	<b>25,229.8142</b>	-	-	<b>25,229.8142</b>	<b>15,467.1148</b>	<b>158.43</b>
<b>1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</b>	<b>11.2910</b>	-	<b>88.9091</b>	-	-	<b>88.9091</b>	<b>77.6181</b>	<b>687.43</b>
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.2410	-	17.4472	-	-	17.4472	13.2062	311.39
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	7.0500	-	1.4619	-	-	1.4619	-5.5881	-79.26
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	-	-	70.0000	-	-	70.0000	70.0000	100.00
<b>2. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</b>	<b>4,854.3956</b>	-	<b>14,374.9530</b>	-	-	<b>14,374.9530</b>	<b>9,520.5574</b>	<b>196.12</b>
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,404.3956	-	3,739.9530	-	-	3,739.9530	335.5574	9.86
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	-	-	53.0000	-	-	53.0000	53.0000	100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	282.0000	-	-	282.0000	282.0000	100.00

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	งบประมาณปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	2,505.0000	100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	55.0000	-	-	55.0000	55.0000	100.00
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1,450.0000	-	7,700.0000	-	-	7,700.0000	6,250.0000	431.03
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	40.0000	-	-	40.0000	40.0000	100.00
<b>3. การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>	<b>4,847.0128</b>	<b>-</b>	<b>10,720.9521</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10,720.9521</b>	<b>5,873.9393</b>	<b>121.19</b>
โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบอาตัติสัญญาณไฟสี ทั่วประเทศ	241.2224	-	255.3776	-	-	255.3776	14.1552	5.87
โครงการ : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	-	-	4.5818	-	-	4.5818	4.5818	100.00
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เขียงราย - เขียงของ	1,620.0000	-	4,419.5200	-	-	4,419.5200	2,799.5200	172.81
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	1,020.0000	-	3,758.8091	-	-	3,758.8091	2,738.8091	268.51
โครงการ : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	-	-	4.5818	-	-	4.5818	4.5818	100.00
โครงการ : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - อนุสาวรีย์ - ม้ากษัตริย์ - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	-	-	17.3054	-	-	17.3054	17.3054	100.00
โครงการ : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	78.6257	-	106.2428	-	-	106.2428	27.6171	35.12
โครงการ : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือแม่ลี้กระนอง	44.8292	-	26.6857	-	-	26.6857	-18.1435	-40.47
โครงการ : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องทางน้ำ	127.7964	-	-	-	-	-	-127.7964	-100.00
โครงการ : โครงการติดตั้งหัวสองข้างทาง ตามแนวเขตทางรถไฟ	383.4370	-	-	-	-	-	-383.4370	-100.00
โครงการ : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	1,300.0000	-	2,055.7221	-	-	2,055.7221	755.7221	58.13
โครงการ : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	31.1021	-	6.1004	-	-	6.1004	-25.0017	-80.39
โครงการ : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)	-	-	4.5818	-	-	4.5818	4.5818	100.00
โครงการ : โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟทั่วประเทศ	-	-	61.4436	-	-	61.4436	61.4436	100.00
<b>4. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย</b>	<b>50.0000</b>	<b>-</b>	<b>45.0000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45.0000</b>	<b>-5.0000</b>	<b>-10.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบ ระบบรางรถไฟความเร็วสูง	50.0000	-	45.0000	-	-	45.0000	-5.0000	-10.00



## 7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			107,481.0312		131,286.4327	23,805.4015	22.15
เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ			107,054.0404		130,942.2677	23,888.2273	22.31
ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทาง ในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566)							
ตัวชี้วัดที่ 2 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)							
ตัวชี้วัดที่ 3 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566							
ตัวชี้วัดที่ 4 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อ ปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)							
ตัวชี้วัดที่ 5 : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบ เพิ่มเป็น 52 ล้านคนในปี 2566							
ตัวชี้วัดที่ 6 : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน							
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ			106,807.5219		130,729.2088	23,921.6869	22.40
ตัวชี้วัดที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยง เศรษฐกิจภูมิภาคแล้วเสร็จ 3,172.0070 กม. / ดำเนินการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทางถนน 493.0960 กม.							
ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง 986.24 กม. / การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟ 531 กม. / ปรับปรุงระบบรางรถไฟเพื่อความปลอดภัย ในการเดินรถ 17 แห่ง							
ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มเป็นร้อยละ 5 ในปี 2566 (จาก 0.28 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2565 เป็น 0.30 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2566)							
ตัวชี้วัดที่ 4 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริม การขนส่งทางน้ำ 1 โครงการ (18 รายการ) / ทำเรือผู้โดยสาร 5 แห่ง / ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน ไม่น้อยกว่า 26.5061 ล้านคนในปี 2566							

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดที่ 5 : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยาน ในภูมิภาค 22 แห่ง / พัฒนาความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 43 ล้านคน ในปี 2565 เป็น 46 ล้านคนในปี 2566 / พัฒนาความสามารถ ในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตันปี ในปี 2566 / ปริมาณผู้โดยสาร รวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัด กรมท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า 9.3 ล้านคนในปี 2566							
ตัวชี้วัดที่ 6 : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคนไม่เกิน 4.10 คน ในปี 2566							
ตัวชี้วัดที่ 7 : พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าผู้โดยสารแล้วเสร็จ 1 แห่ง / พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ 2 แห่ง							
1. กระทรวงคมนาคม			97,094.8225		105,544.3946	8,449.5721	8.70
1.1 กรมการขนส่งทางบก			212.3509		350.2274	137.8765	64.93
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			172.2133		209.5970	37.3837	21.71
กิจกรรม ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม			172.2133		209.5970	37.3837	21.71
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ร้อยละ	20		60			
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			-		132.0760	132.0760	100.00
กิจกรรม ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย			-		132.0760	132.0760	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศูนย์การขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ	แห่ง	-		1			
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร			40.1376		8.5544	- 31.5832	-78.69
กิจกรรม ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร			40.1376		8.5544	- 31.5832	-78.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2	ร้อยละ	80		100			
1.2 กรมเจ้าท่า			1,160.6937		1,010.9385	-149.7552	-12.90
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			1,160.6937		1,010.9385	-149.7552	-12.90
กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			1,160.6937		1,010.9385	-149.7552	-12.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		80			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร่องน้ำเศรษฐกิจ ได้รับการขุดลอกบำรุงรักษา	ร่องน้ำ	8		6			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ปริมาณน้อดิน	ลบ.ม.	7,882,000		5,300,000			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม สามารถรับประกันความถี่ร่องน้ำ ตามรูปแบบและ/หรือเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		60			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าเรือที่มีมาตรฐาน สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	แห่ง	37		5			
ตัวชี้วัดกิจกรรม สามารถยกระดับท่าเรือ ให้มีมาตรฐาน สะดวก และปลอดภัย	ร้อยละ	-		100			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความพึงพอใจ ของผู้ใช้บริการท่าเรือ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		80			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเขื่อนป้องกันการพังทลาย ของตลิ่งแม่น้ำป่าสัก	แห่ง	2		3			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ป้องกันการพังทลายของตลิ่ง แม่น้ำป่าสักได้ระยะทางไม่น้อยกว่า	กิโลเมตร	-		6.90			
ตัวชี้วัดกิจกรรม สามารถแก้ไขปัญหา การพังทลายของตลิ่งแม่น้ำป่าสักได้อย่างถาวร	ร้อยละ	-		100			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		80			
1.3 กรมทางหลวง			73,285.4060		79,843.4253	6,558.0193	8.95
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง			8,454.8593		7,118.0897	-1,336.7696	-15.81
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			8,454.8593		7,118.0897	-1,336.7696	-15.81
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	43.750		48.467			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค			4,299.8500		4,158.0480	- 141.8020	-3.30
กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค			4,299.8500		4,158.0480	- 141.8020	-3.30
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	500		481			
ตัวชี้วัดกิจกรรม บูรณะได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			51,233.4239		60,612.2766	9,378.8527	18.31
กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			5,687.2900		6,853.5985	1,166.3085	20.51
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	กม.	319.830		490.693			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ของทางหลวงสายหลัก			1,795.6032		4,079.0639	2,283.4607	127.17
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	73.519		121.13			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง			711.9100		1,371.0550	659.1450	92.59
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	กม.	58.63		178.085			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			3,731.1800		2,153.2560	-1,577.9240	-42.29
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	กม.	188.490		128.129			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย			-		452.0000	452.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	-		88.153			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน			18,436.7377		21,754.2027	3,317.4650	17.99
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	401.184		446.401			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-		2			
กิจกรรม ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ			2,341.1595		3,707.7919	1,366.6324	58.37
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	18		15			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้าง ทางหลวง			3,249.9892		4,102.6921	852.7029	26.24
ตัวชี้วัดกิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ดำเนินการ	สายทาง	49		11			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ตามกำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก			3,863.5161		2,765.1227	-1,098.3934	-28.43
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	70.093		48.983			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม เร่งรัดขยายทางสายประธาน ให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)			2,742.0335		2,843.4432	101.4097	3.70
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	59.178		113.390			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง			922.3270		1,612.7432	690.4162	74.86
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	-		40.15			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	99.211		99.211			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ			1,772.9904		2,716.0725	943.0821	53.19
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	4.600		51.065			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน			2,288.2700		2,295.1200	6.8500	0.30
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	กม.	102.96		113.090			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงรองรับ เขตเศรษฐกิจพิเศษ			2,793.7672		2,723.7285	-70.0387	-2.51
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	137.219		42.515			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ			896.6501		1,182.3864	285.7363	31.87
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1		3			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก			1,980.9894		1,774.5961	-206.3933	-10.42
กิจกรรม พัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก			1,547.9794		1,532.0061	-15.9733	-1.03
ตัวชี้วัดกิจกรรม ปริมาณรถที่เข้าจอดพัก บริเวณจุดจอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	150,000		390,000			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบ น้ำหนักในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	40,000,000		40,000,000			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ปริมาณการจับกุมรถบรรทุก ที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1		0.1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจาก รถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5		5			
กิจกรรม ก่อสร้างจุดพักรถ เพื่อยกมาตรฐานงานทาง			433.0100		242.5900	-190.4200	-43.98
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	33		22			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างจุดพักรถได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)			3,790.8034		2,008.9218	-1,781.8816	-47.01

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)			3,790.8034		2,008.9218	-1,781.8816	-47.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630		9.630			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	-		9.630			
โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยบนทางหลวง			3,525.4800		4,171.4931	646.0131	18.32
กิจกรรม ยกกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย ข้างทางหลวง			801.8510		919.3631	117.5121	14.66
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนสายทางที่ได้รับ การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย อันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	144		187			
ตัวชี้วัดกิจกรรม สายทางที่ได้รับการยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง อย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ยกกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ ในระดับเดียวกัน			474.9000		544.6500	69.7500	14.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนจุดกลับรถที่ได้รับ การปรับปรุง	แห่ง	22		33			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จุดกลับรถที่ได้รับการปรับปรุง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณทางแยกอันตราย			65.5000		76.5000	11.0000	16.79
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทางแยกอันตราย ที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	19		10			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทางแยกอันตรายที่ได้รับ การปรับปรุงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ยกกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่			1,643.3820		1,141.9000	-501.4820	-30.52
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทางแยกขนาดใหญ่ ที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	71		60			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทางแยกขนาดใหญ่ที่ได้รับ การปรับปรุงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร เพื่อความปลอดภัย			539.8470		1,489.0800	949.2330	175.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนสายทางที่ได้รับการปรับปรุง การแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	22		81			
ตัวชี้วัดกิจกรรม สายทางที่ได้รับการปรับปรุง การแบ่งทิศทางการจราจรได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.4 กรมทางหลวงชนบท			18,039.7597		19,771.7642	1,732.0045	9.60
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่าย ทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์			13,191.6426		15,247.2741	2,055.6315	15.58
กิจกรรม พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพาน เพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่			220.0860		222.2500	2.1640	0.98
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	42.108		40.046			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุน ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			646.0000		1,208.5000	562.5000	87.07
ตัวชี้วัดกิจกรรม สายทางที่ได้รับ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	3		4			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจร ในปริมณฑลและภูมิภาค			1,323.1685		1,097.1408	-226.0277	-17.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	19.092		13.740			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนฝั่งเมือง			379.2638		488.2342	108.9704	28.73
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	24.336		23.842			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง			1,749.3460		2,666.6834	917.3374	52.44
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	166.585		177.615			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง			7,101.5830		8,021.3471	919.7641	12.95
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	843.069		859.279			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทาง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน			1,772.1953		1,543.1186	-229.0767	-12.93
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความยาวสะพาน ที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	15.439		11.109			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกภัย สนับสุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			4,848.1171		4,524.4901	-323.6270	-6.68
กิจกรรม ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม			617.5240		229.7000	-387.8240	-62.80
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวกและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	109		23			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวก และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง			353.5900		135.7000	-217.8900	-61.62
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวกและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	52		13			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวก และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน			1,291.6735		398.3600	-893.3135	-69.16
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวกและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	188		38			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวก และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย			1,001.2436		1,302.7365	301.4929	30.11
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวกและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	261		236			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวก และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย			-		210.7295	210.7295	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวกและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	-		77			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวก และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้น ทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย			-		908.8981	908.8981	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวกและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	-		14			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความสะดวก และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม บริหารจัดการระบบขนส่ง และจราจรอัจฉริยะ			-		185.0000	185.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	-		7			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ขยายความกว้างสะพาน			486.4400		82.8000	-403.6400	-82.98
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไข บริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	60		17			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ยกกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ทางถนน			5.0000		-	-5.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม งานสนับสนุนเพื่ออำนวย ความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	1		-			
กิจกรรม ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง			771.4070		627.5000	-143.9070	-18.66
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไข บริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	71		48			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
กิจกรรม ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก			321.2390		443.0660	121.8270	37.92
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไข บริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	118		212			
ตัวชี้วัดกิจกรรม อำนวยความปลอดภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100			
1.5 กรมท่าอากาศยาน			4,396.6122		4,568.0392	171.4270	3.90
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ ท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง			3,488.6955		3,528.0318	39.3363	1.13
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานกระบี่			628.5382		707.5944	79.0562	12.58
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	75		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช			418.1643		573.9255	155.7612	37.25
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	60		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น	ล้านคน	-		2.3			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานตรัง			638.4761		908.0019	269.5258	42.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	50		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานลำปาง			52.3820		40.2262	-12.1558	-23.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	70		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานหัวหิน			67.2380		79.6936	12.4556	18.52
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	70		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์			295.1689		284.2876	-10.8813	-3.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	40		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานแพร่			60.0000		-	-60.0000	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	100		-			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี			507.1256		370.5619	-136.5637	-26.93
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	60		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทำอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานระนอง			17.1692		157.7500	140.5808	818.80
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	100		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทำอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานอุบลราชธานี			104.8000		-	-104.8000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	80		-			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานขอนแก่น			348.6483		66.7871	-281.8612	-80.84
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	80		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทำอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานชุมพร			68.2500		41.0427	-27.2073	-39.86
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	100		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทำอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานน่านนคร			-		42.6562	42.6562	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทำอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานปาย			20.0000		-	-20.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	100		-			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานนราธิวาส			111.3596		87.2255	-24.1341	-21.67
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	40		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทำอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ศึกษาโครงการก่อสร้าง ทำอากาศยานมุกดาหาร			42.6926		-	-42.6926	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผลการศึกษาแล้วเสร็จ	ร้อยละ	100		-			
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยาย ทำอากาศยานร้อยเอ็ด			65.9901		8.9311	-57.0590	-86.47
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าการดำเนินงาน	ร้อยละ	70		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทำอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น	ล้านคน	-		0.836			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทำอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ศึกษาโครงการก่อสร้าง ทำอากาศยานบึงกาฬ			42.6926		-	-42.6926	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผลการศึกษาแล้วเสร็จ	ร้อยละ	100		-			
กิจกรรม ออกแบบก่อสร้างทำอากาศยานสตูล			-		77.2627	77.2627	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทำอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ออกแบบก่อสร้าง ท่าอากาศยานมุกดาหาร			-		41.0427	41.0427	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ออกแบบก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ			-		41.0427	41.0427	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพท่าอากาศยาน			907.9167		1,040.0074	132.0907	14.55
กิจกรรม ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนา ประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน			907.9167		1,040.0074	132.0907	14.55
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนท่าอากาศยาน ที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	23		22			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยานมีบริการ (อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และจุดตรวจค้น) อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนด สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จากเป้าหมายการตรวจสอบแล้วพบข้อบกพร่อง ไม่เกิน	ร้อยละ	-		20			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ท่าอากาศยานมีประสิทธิภาพ ในการให้บริการเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		15			
2. รัฐวิสาหกิจ			9,712.6994		25,184.8142	15,472.1148	159.30
2.1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย			11.2910		88.9091	77.6181	687.43
โครงการที่ 1 : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			4.2410		17.4472	13.2062	311.39
กิจกรรม ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			4.2410		17.4472	13.2062	311.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของผลการเบิกจ่าย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ร้อยละ	100		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชำระค่าธรรมเนียมที่ดิน	ราย	-		12			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ดำเนินการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทางถนน	กิโลเมตร	-		16.700			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก			7.0500		1.4619	-5.5881	-79.26
กิจกรรม ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก			7.0500		1.4619	-5.5881	-79.26
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (Missing Link) 18.700 กิโลเมตร	สายทาง	1		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชำระค่าธรรมเนียมที่ดิน	ราย	-		16			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ดำเนินการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทางถนน	กิโลเมตร	-		18.700			
โครงการที่ 3 : โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต			-		70.0000	70.0000	100.00
กิจกรรม ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต			-		70.0000	70.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ดำเนินการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทางถนน	กิโลเมตร	-		3.980			
2.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย			4,854.3956		14,374.9530	9,520.5574	196.12
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			3,404.3956		3,739.9530	335.5574	9.86
กิจกรรม การลงทุน การจัดหาขบวนรถไฟฟ้า			1,904.0200		1,857.4280	-46.5920	-2.45
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนวันในการเปิดให้บริการเดินรถ	วัน	365		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชำระคืนตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	-		100.00			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ใช้บริการ	คนเที่ยว/วัน	-		46,000			
กิจกรรม เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา			1,500.3756		1,882.5250	382.1494	25.47
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนวันในการเปิดให้บริการเดินรถ	วัน	365		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม การให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษา	สาย	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ใช้บริการ	คนเที่ยว/วัน	-		46,000			
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค			-		53.0000	53.0000	100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค			-		53.0000	53.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชำระค่าธรรมเนียมที่ดิน	ราย	-		74			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ใช้บริการ	คนเที่ยว/วัน	-		251,000			
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			-		282.0000	282.0000	100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			-		282.0000	282.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชำระค่าธรรมเนียมที่ดิน	ราย	-		85			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ใช้บริการ	คนเที่ยว/วัน	-		251,000			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			-		2,505.0000	2,505.0000	100.00
กิจกรรม สนับสนุนค่างานโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			-		2,505.0000	2,505.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชำระคืนตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	-		100.00			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	-		195,000			
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ			-		55.0000	55.0000	100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ			-		55.0000	55.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	-		21			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	-		153			
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			1,450.0000		7,700.0000	6,250.0000	431.03
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			1,450.0000		7,700.0000	6,250.0000	431.03
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของภาพรวม การเบิกจ่ายแผนลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	-		484			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	-		-			
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			-		40.0000	40.0000	100.00
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			-		40.0000	40.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	-		50			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	-		1,508			
2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย			4,847.0128		10,720.9521	5,873.9393	121.19
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุง ระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ			241.2224		255.3776	14.1552	5.87
กิจกรรม ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสี ทั่วประเทศ			241.2224		255.3776	14.1552	5.87
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	72.41		10.00			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ลดเหตุการณ์บำรุงรักษา ระบบอาณัติสัญญาณในปี 2566 อย่างน้อย ร้อยละ ... จากปี 2564 (ปี 2564 =200 เหตุ)	ร้อยละ	20.00		20.00			
โครงการที่ 2 : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช			-		4.5818	4.5818	100.00
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช			-		4.5818	4.5818	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	-		15.40			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เขียงราย - เขียงของ			1,620.0000		4,419.5200	2,799.5200	172.81
กิจกรรม ก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เขียงราย - เขียงของ			1,620.0000		4,419.5200	2,799.5200	172.81
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	8.88		8.47			
ตัวชี้วัดกิจกรรม เวรคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ	กิโลเมตร	61		210			
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม			1,020.0000		3,758.8091	2,738.8091	268.51
กิจกรรม ก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม			1,020.0000		3,758.8091	2,738.8091	268.51
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	6.33		12.24			
ตัวชี้วัดกิจกรรม เวรคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ	กิโลเมตร	-		200			
โครงการที่ 5 : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต			-		4.5818	4.5818	100.00
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต			-		4.5818	4.5818	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	-		19.20			
โครงการที่ 6 : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกษะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง			-		17.3054	17.3054	100.00
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกษะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง			-		17.3054	17.3054	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	-		8.10			
โครงการที่ 7 : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ			78.6257		106.2428	27.6171	35.12
กิจกรรม ปรับปรุงทางรถไฟ			78.6257		106.2428	27.6171	35.12
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทางรถไฟที่ชำรุดได้รับการปรับปรุง	แห่ง	3		7			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ทางรถไฟที่อยู่ในเกณฑ์ดี เพิ่มขึ้น ร้อยละ ... ในปี 2566 ( จากร้อยละ 92 ในปี 65 เป็นร้อยละ 93 ในปี 66)	ร้อยละ	-		1			
โครงการที่ 8 : โครงการสำรวจ ออกแบบ รายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง			44.8292		26.6857	-18.1435	-40.47



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ทำเรื่อน้ำลิกระนอง			44.8292		26.6857	-18.1435	-40.47
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศึกษา ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติโครงการ	โครงการ	1		1			
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงสะพานและช่องทางน้ำ			127.7964		-	-127.7964	-100.00
กิจกรรม ปรับปรุงสะพานและช่องทางน้ำ			127.7964		-	-127.7964	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม สะพานรถไฟที่ชำรุด ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	4		-			
โครงการที่ 10 : โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทาง ตามแนวเขตทางรถไฟ			383.4370		-	-383.4370	-100.00
กิจกรรม ติดตั้งรั้วสองข้างทาง ตามแนวเขตทางรถไฟ			383.4370		-	-383.4370	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ติดตั้งรั้วเพื่อความปลอดภัย ในการเดินรถ	แห่ง	4		-			
โครงการที่ 11 : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)			1,300.0000		2,055.7221	755.7221	58.13
กิจกรรม ก่อสร้างโครงการความร่วมมือ ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)			1,300.0000		2,055.7221	755.7221	58.13
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	23.30		28.70			
ตัวชี้วัดกิจกรรม เวลาคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ	กิโลเมตร	81		121			
โครงการที่ 12 : โครงการออกแบบรายละเอียด งานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)			31.1021		6.1004	-25.0017	-80.39

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)			31.1021		6.1004	-25.0017	-80.39
ตัวชี้วัดกิจกรรม ออกแบบรายละเอียด งานโยธา เพื่อประกอบการขออนุมัติโครงการ	โครงการ	1		1			
โครงการที่ 13 : โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)			-		4.5818	4.5818	100.00
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)			-		4.5818	4.5818	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความคืบหน้าโครงการ	ร้อยละ	-		15.40			
โครงการที่ 14 : โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียม ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟทั่วประเทศ			-		61.4436	61.4436	100.00
กิจกรรม ศึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟทั่วประเทศ			-		61.4436	61.4436	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ประกอบการขออนุมัติโครงการ	โครงการ	-		3			
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : การกำกับดูแล และพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</b>			<b>246.5185</b>		<b>213.0589</b>	<b>-33.4596</b>	<b>-13.57</b>
<b>ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัย และมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ</b>							
1. กระทรวงคมนาคม			246.5185		213.0589	-33.4596	-13.57
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			81.5750		21.4000	-60.1750	-73.77
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวน ด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐาน องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			55.5000		7.6000	-47.9000	-86.31
กิจกรรม ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวน ด้านการบินพลเรือน			55.5000		7.6000	-47.9000	-86.31

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100		100			
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทาง และจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนิน โครงการรถไฟความเร็วสูง			19.8750		3.7250	-16.1500	-81.26
กิจกรรม ศึกษาแนวทางการจัดตั้ง องค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินงาน โครงการรถไฟความเร็วสูง			19.8750		3.7250	-16.1500	-81.26
ตัวชี้วัดกิจกรรม มีรูปแบบองค์กรพิเศษ ที่เหมาะสมเพื่อกำกับการดำเนิน โครงการรถไฟความเร็วสูง	รูปแบบองค์กร	1		1			
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบ โครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง แบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบาย และการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง			-		10.0750	10.0750	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ			-		10.0750	10.0750	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาระบบรายงานและติดตาม สถานการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	ระบบ	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม การประเมินความเสียหาย ของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ที่เกิดจากภัยพิบัติรวดเร็วขึ้น	ร้อยละ	-		95			
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาระบบบริหาร และการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง			6.2000		-	-6.2000	-100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบบริหารและการให้บริการ ด้านคมนาคมขนส่ง			6.2000		-	-6.2000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม มีระบบเพิ่มความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่ง	ระบบ	1		-			
1.2 กรมการขนส่งทางบก			20.3488		24.7319	4.3831	21.54
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย สู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			15.0269		24.7319	9.7050	64.58
กิจกรรม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทย			15.0269		24.7319	9.7050	64.58
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความสำเร็จของการดำเนินการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ	100		-			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายงานและแผนพัฒนาศักยภาพ การขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	รายงาน	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร่างแผนปฏิบัติการ ด้านการขนส่งสินค้าทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2567 - 2570	แผน	-		1			
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบ การขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ			5.3219		-	-5.3219	-100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนา ปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ			5.3219		-	-5.3219	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม การพัฒนาระบบงานในการรับรอง มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และการออกใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (e - Certificate)	ระบบ	1		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม การพัฒนาโมบายแอปพลิเคชัน สำหรับการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	ระบบ	1		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ส่งเสริมความรู้ด้านมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้ารถบรรทุกและเสริมสร้างความรู้ ความสามารถในการขนส่งสินค้า	ราย	300		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม การเสริมสร้าง และพัฒนาศักยภาพด้านการตรวจประเมิน มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้กับหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) และผู้ตรวจประเมิน	ราย	100		-			
1.3 กรมการขนส่งทางราง			11.0500		3.6141	-7.4359	-67.29
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางราง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ			11.0500		3.6141	-7.4359	-67.29
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคง ของการขนส่งทางราง			11.0500		-	-11.0500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนร่างเกณฑ์ มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง	เรื่อง	1		-			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม จัดทำมาตรการกำกับดูแล และพัฒนามาตรฐานด้านการขนส่งทางราง			-		3.6141	3.6141	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการกำหนด อัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า การขึ้นอัตราค่าโดยสาร และการส่งเสริม การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนระบบราง	เรื่อง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หลักเกณฑ์ มาตรการ ในการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องรับทราบหรือนำไปเป็นแนวทางได้	ร้อยละ	-		70			
1.4 กรมเจ้าท่า			-		15.5000	15.5000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพ การขนส่งผู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ การแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย			-		15.5000	15.5000	100.00
กิจกรรม ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่ง ผู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ การแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย			-		15.5000	15.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายงานการศึกษาพัฒนา ประสิทธิภาพการขนส่งผู้คอนเทนเนอร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้า และโลจิสติกส์ของไทย	ฉบับ	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม รูปแบบการบริหารจัดการการขนส่ง ผู้คอนเทนเนอร์ที่นำไปใช้ประโยชน์ เพื่ออำนวยความสะดวก ทางการค้า	รูปแบบ	-		4			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ดำเนินการเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ ขอบเขตของงานศึกษาที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
1.5 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			133.5447		147.8129	14.2682	10.68
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถ เชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ			133.5447		118.9489	-14.5958	-10.93
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึง สถานีรถไฟและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล			8.7338		-	-8.7338	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		-			
กิจกรรม ศึกษาการพัฒนาดิจิทัล ระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะที่ 1			11.4120		-	-11.4120	-100.00

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		-			
กิจกรรม ศึกษาสำรวจการเดินทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)			17.5630		13.3816	-4.1814	-23.81
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยง ฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้า ในพื้นที่ภาคใต้			0.7657		-	-0.7657	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		-			
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม			22.4103		-	-22.4103	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		-			
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทาง ทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น			17.4223		-	-17.4223	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		-			
กิจกรรม ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติ แบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในระดับภูมิภาคและประเทศ			2.1256		3.7374	1.6118	75.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนา สถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศ เชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนน สายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง			9.8542		13.3586	3.5044	35.56
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	-		100			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนา ระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร			2.5901		3.4130	0.8229	31.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผล การศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนา โครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยง กับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว			10.1208		18.4190	8.2982	81.99
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงาน ในภาคคมนาคมขนส่งทางบก			4.7244		5.3538	0.6294	13.32
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดล การพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย และอันดามัน			20.2431		23.9631	3.7200	18.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	-		100			
กิจกรรม ศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจร ทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล			5.5794		21.1724	15.5930	279.47
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	-		100			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล			-		16.1500	16.1500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้	ร้อยละ	-		100			
โครงการที่ 2 : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว			-		16.9178	16.9178	100.00
กิจกรรม ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว			-		16.9178	16.9178	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม แผนพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนา โครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ บนโครงข่าย GMS	แผน	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาไปใช้ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		80			
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแล และการบริหารจัดการระบบตัวร่วม			-		8.3798	8.3798	100.00
กิจกรรม ศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแล และการบริหารจัดการระบบตัวร่วม			-		8.3798	8.3798	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนารูปแบบการกำกับดูแล และการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	เรื่อง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม มีนโยบายค่าโดยสารร่วม เป็นมาตรฐานอ้างอิงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการกำหนด อัตราค่าโดยสารในความรับผิดชอบได้	ร้อยละ	-		100			
โครงการที่ 4 : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค			-		3.5664	3.5664	100.00
กิจกรรม ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลัก ในภูมิภาค			-		3.5664	3.5664	100.00



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม มีข้อมูลการเดินทางและโครงข่าย การเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาคที่เป็นปัจจุบัน ของพื้นที่ จำนวน	จังหวัด	-		4			
ตัวชี้วัดกิจกรรม หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง สามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		80			
<b>เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มี ประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล</b>			426.9908		344.1650	-82.8258	-19.40
ตัวชี้วัดที่ 1 : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังไม่เกิน ร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566							
ตัวชี้วัดที่ 2 : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการไม่เกินร้อยละ 1.1 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566							
ตัวชี้วัดที่ 3 : ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจ มากกว่า 3.41 คะแนน							
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 2.1 : พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน</b>			11.9845		24.3801	12.3956	103.43
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า และส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนาให้มี ประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้ เมื่อระบบแล้วเสร็จ 8 งาน							
1. กระทรวงคมนาคม			11.9845		24.3801	12.3956	103.43
1.1 กรมเจ้าท่า			11.9845		24.3801	12.3956	103.43
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			11.9845		24.3801	12.3956	103.43
กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			11.9845		24.3801	12.3956	103.43
ตัวชี้วัดกิจกรรม ดำเนินการเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ ขอบเขต ของงานศึกษาที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนธุรกรรมการให้บริการ การนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เมื่อระบบแล้วเสร็จ	งาน	-		8			
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่า ระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้า สู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์</b>			28.4500		133.2000	104.7500	368.19
ตัวชี้วัดที่ 1 : ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ของสถานประกอบการเป้าหมายในปี 2566 ลดลงไม่น้อยกว่า 1,950 ล้านบาท							

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			-		88.6000	88.6000	100.00
1.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			-		88.6000	88.6000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ การทดสอบระบบอัดประจุไฟฟ้ารองรับ ระบบขนส่งสาธารณะสมัยใหม่			-		88.6000	88.6000	100.00
กิจกรรม เพิ่มขีดความสามารถการทดสอบ ระบบอัดประจุไฟฟ้ารองรับ ระบบขนส่งสาธารณะสมัยใหม่			-		88.6000	88.6000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ห้องปฏิบัติการทดสอบ EV charger สำหรับรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า ที่มีขีดความสามารถให้บริการทดสอบ ขนาด 250 kW ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน	แห่ง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2566 ลดลงไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-		150			
2. กระทรวงอุตสาหกรรม			28.4500		44.6000	16.1500	56.77
2.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			28.4500		44.6000	16.1500	56.77
โครงการที่ 1 : โครงการเสริมสร้างความสามารถ การดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ อย่างยั่งยืน			28.4500		44.6000	16.1500	56.77
กิจกรรม เสริมสร้างความสามารถการดำเนิน ธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ อย่างยั่งยืน			28.4500		44.6000	16.1500	56.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนวิสาหกิจ และผู้รับบริการได้รับการพัฒนา	กิจการ	200		310			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ต้นทุนโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ของสถานประกอบการเป้าหมายลดลงร้อยละ 15	ร้อยละ	80		80			
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 2.3 : พัฒนาบริการ และขยายเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค</b>			<b>7.3880</b>		<b>14.5215</b>	<b>7.1335</b>	<b>96.56</b>
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทย กับ LSPs ต่างประเทศและผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ ไม่น้อยกว่า 200 คู่ และเกิดมูลค่าธุรกรรมการค้า 500 ล้านบาท							
1. กระทรวงพาณิชย์			7.3880		14.5215	7.1335	96.56
1.1 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ			7.3880		14.5215	7.1335	96.56
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการ และขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์			7.3880		14.5215	7.1335	96.56

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์การค้า			7.3880		14.5215	7.1335	96.56
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ระหว่างประเทศและเครือข่ายที่ได้รับ การส่งเสริมพัฒนา	ราย	20,280		60			
ตัวชี้วัดกิจกรรม มูลค่าการค้าของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ระหว่างประเทศและเครือข่าย ที่ได้รับการส่งเสริมพัฒนา	ล้านบาท	500		500			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนการจับคู่ธุรกิจ ระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย กับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ	คู่	400		200			
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุน ด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ คุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)</b>			<b>379.1683</b>		<b>172.0634</b>	<b>-207.1049</b>	<b>-54.62</b>
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัย 6 โครงการ / จำนวนโครงการพัฒนานวัตกรรม 1 โครงการ							
ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูง ไม่น้อยกว่า 750 คน							
ตัวชี้วัดที่ 3 : พัฒนาศักยภาพรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า 2,000 คน							
1. สำนักงานรัฐมนตรี			16.0000		15.3150	-0.6850	-4.28
1.1 สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ			16.0000		15.3150	-0.6850	-4.28
โครงการที่ 1 : โครงการวางแผนและขับเคลื่อน การพัฒนาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวก ความสะดวทางการค้า			16.0000		15.3150	-0.6850	-4.28
กิจกรรม การพัฒนาต้นคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ			16.0000		15.3150	-0.6850	-4.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายงานผลการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์และฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ สำหรับวางแผนขับเคลื่อนการพัฒนา และติดตามประเมินผล	เรื่อง	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสามารถ นำไปปฏิบัติในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ อย่างน้อย	เรื่อง	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ อย่างน้อย	เรื่อง	1		-			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงการคลัง			-		7.6640	7.6640	100.00
2.1 กรมศุลกากร			-		7.6640	7.6640	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ด้านการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการค้าและการบริการระหว่างประเทศ ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่			-		7.6640	7.6640	100.00
กิจกรรม การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน ด้านโลจิสติกส์			-		7.6640	7.6640	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม การจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ด้านการจราจร	ชุด	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะเวลาในการดำเนินการ ทางศุลกากรลดลง	ร้อยละ	-		10			
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			302.4818		93.4674	-209.0144	-69.10
3.1 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา			-		3.6700	3.6700	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			-		3.6700	3.6700	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบการขนส่งเพื่อพัฒนา ปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ			-		3.6700	3.6700	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ	รายการ	-		5			
3.2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่			-		2.1805	2.1805	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุน ด้านโลจิสติกส์			-		2.1805	2.1805	100.00
กิจกรรม พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์			-		2.1805	2.1805	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร่างมาตรฐานการตรวจรับและ/หรือ การเตรียมผิวราง	ฉบับ	-		1			
3.3 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			36.5680		67.1669	30.5989	83.68
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐาน วิธีการสอบเทียบเครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง เพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง			36.5680		-	-36.5680	-100.00
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานวิธีการสอบเทียบ เครื่องมือวัดสั่นสะเทือนและเสียง เพื่อรองรับมาตรฐานการวัดในระบบขนส่งทางราง			36.5680		-	-36.5680	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนมาตรฐานวิธีการสอบเทียบ ด้านเสียงและการสั่นสะเทือนเพื่อใช้เป็นมาตรฐาน การสอบเทียบเครื่องวัดเสียงและการสั่นสะเทือน ในประเทศ	รายการ	1		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนห้องปฏิบัติการ สอบเทียบ/ทดสอบได้รับการถ่ายทอด ค่ามาตรฐานความถูกต้องในการให้บริการสอบเทียบ	ห้องปฏิบัติการ	1		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเครื่องมือวัด ที่ได้รับการถ่ายทอดค่ามาตรฐานความถูกต้อง	รายการ	3		-			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนามาตรฐาน การวัดแห่งชาติเพื่อสร้างการสอกลับได้ ในการวัดสำหรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์			-		67.1669	67.1669	100.00
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานการวัดแห่งชาติ เพื่อสร้างการสอกลับได้ในการวัดสำหรับ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย			-		67.1669	67.1669	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนการเปรียบเทียบผลการวัด ระหว่างห้องปฏิบัติการต่างประเทศที่เป็นทางการ	รายการ	-		2			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนห้องปฏิบัติการที่ได้รับ การรับรองระบบคุณภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	-		5			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับ การถ่ายทอดเทคโนโลยี หรือนำนวัตกรรม/ต้นแบบ ไปต่อยอดเชิงพาณิชย์	ผู้ประกอบการ	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม การบูรณาการเพื่อเพิ่ม ความสามารถในการแข่งขัน / กิจกรรม ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้ผู้ประกอบการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการผลิต / พัฒนาศักยภาพแรงงาน	ราย/ ผู้ประกอบการ	-		100/3			
3.4 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่งชาติ			230.0000		20.4500	-209.5500	-91.11
โครงการที่ 1 : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง			59.0000		-	-59.0000	-100.00
กิจกรรม ห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับ การถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 3 (ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของประชาชน EHIA)			59.0000		-	-59.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนความสามารถทางการวัด ที่ได้รับการรับรองระบบงาน	รายการ	5		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ	ราย	10		-			
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐาน การทดสอบและรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วน ในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในสนามบิน			55.0000		-	-55.0000	-100.00
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานการทดสอบ และรับรองการซ่อมบำรุงชิ้นส่วน ในอุตสาหกรรมการบิน และระบบอิเล็กทรอนิกส์ในสนามบิน			55.0000		-	-55.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ห้องปฏิบัติการทดสอบชิ้นส่วน การบินตามมาตรฐาน RTCA-DO 160 โดยเปิดให้หน่วยงานหรือเอกชน สามารถเข้าใช้บริการได้	แห่ง	1		-			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการจัดตั้งหน่วยงานทดสอบ และรับรองสินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรม การบินตามมาตรฐาน IATA			76.0000		-	-76.0000	-100.00
กิจกรรม จัดตั้งหน่วยงานทดสอบและรับรอง สินค้าเพื่อการโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมการบิน ตามมาตรฐาน IATA			76.0000		-	-76.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ห้องปฏิบัติการขนส่ง ตามมาตรฐาน UN เป็นแห่งแรกในไทย	แห่ง	1		-			
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนายานพาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติและการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน แบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ			40.0000		-	-40.0000	-100.00
กิจกรรม พัฒนายานพาหนะขับเคลื่อนอัตโนมัติ และการจัดการเดินรถระบบขนส่งมวลชน แบบอัตโนมัติสำหรับใช้งานในพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) สถานีกลางบางซื่อ			40.0000		-	-40.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระบบควบคุมและจัดการ กลุ่มยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ	ระบบ	1		-			
โครงการที่ 5 : โครงการจัดทำร่างมาตรฐาน การตรวจสอบและซ่อมบำรุงทางรถไฟที่มีความ ความลาดชันช่วงสายเหนือ			-		20.4500	20.4500	100.00
กิจกรรม จัดทำร่างมาตรฐานการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงทางรถไฟที่มีความลาดชัน ช่วงสายเหนือ			-		20.4500	20.4500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ดิจิทัลแพลตฟอร์มพร้อมฐานข้อมูล ความเสียหายของรางรถไฟในพื้นที่ลาดชัน	ชุด	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร่างมาตรฐานด้านการซ่อมบำรุง ทางรถไฟในพื้นที่ลาดชัน พร้อมรายงานสนับสนุน เชิงเทคนิค	รายงาน	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม การจัดเก็บข้อมูลความเสียหาย ของรางรถไฟที่มีความครบถ้วนสมบูรณ์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		50			
3.5 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			35.9138		-	-35.9138	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเครื่องมือ ภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการเดินอากาศ			7.1626		-	-7.1626	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ			7.1626		-	-7.1626	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระบบสนับสนุนการตัดสินใจ และบริหารจัดการพื้นที่บริเวณเขตปลอดภัย สนามบิน (LANKA)	ระบบ	1		-			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการ ห้วงอากาศแบบบูรณาการ			28.7512		-	-28.7512	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบเชื่อมต่อและสนับสนุน การบริหารจัดการห้วงอากาศแบบพิเศษ			28.7512		-	-28.7512	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระบบขออนุญาตใช้งานห้วงอากาศ สำหรับกิจกรรมภายใต้ NOTAM Class - J เพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระบบ	1		-			
4. กระทรวงแรงงาน			10.6865		10.6170	-0.0695	-0.65
4.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน			10.6865		10.6170	-0.0695	-0.65
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์			10.6865		10.6170	-0.0695	-0.65
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรรองรับ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์			6.4000		5.1600	-1.2400	-19.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนแรงงานเข้ารับ การฝึกอบรมฝีมือได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	2,560		2,000			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ประสิทธิภาพการผลิตของปัจจัย ด้านแรงงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		40			
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับ ธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ			4.2865		4.2900	0.0035	0.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนแรงงานเข้ารับ การฝึกอบรมฝีมือได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	250		250			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ประสิทธิภาพการผลิตของปัจจัย ด้านแรงงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		40			
กิจกรรม พัฒนาสมรรถนะบุคลากรเฉพาะทาง รองรับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์			-		1.1670	1.1670	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนแรงงานเข้ารับ การฝึกอบรมฝีมือได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	-		500			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้เข้ารับการพัฒนาสมรรถนะ มีประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	-		40			
5. รัฐวิสาหกิจ			50.0000		45.0000	-5.0000	-10.00
5.1 สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย			50.0000		45.0000	-5.0000	-10.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์ และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง			50.0000		45.0000	-5.0000	-10.00
กิจกรรม พัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบ ระบบรางรถไฟความเร็วสูง			50.0000		45.0000	-5.0000	-10.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่สนับสนุน งานทดสอบรับรอง	โครงการ	15		20			
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ ระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่พร้อมให้บริการ ทดสอบรับรอง	รายการ	10		10			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม การวิเคราะห์ทดสอบได้ ตามมาตรฐานระบบรางและรถไฟความเร็วสูง	ร้อยละ	100		100			
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะเวลาการดำเนินงานเป็นไป ตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	100		100			



รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมาย 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ตัวชี้วัด 1 : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มมากกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566)

ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)

ตัวชี้วัด 3 : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566

ตัวชี้วัด 4 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)

ตัวชี้วัด 5 : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบ เพิ่มเป็น 52 ล้านคนในปี 2566

ตัวชี้วัด 6 : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน มากกว่า 3.14 คะแนน

แนวทางการดำเนินงาน 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ตัวชี้วัด 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคแล้วเสร็จ 3,172.0070 กม. / ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 493.0960 กม.

ตัวชี้วัด 2 : พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง 986.24 กม. / การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟ 531 กม. / ปรับปรุงระบบรางรถไฟเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ 17 แห่ง

ตัวชี้วัด 3 : จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มเป็นร้อยละ 5 ในปี 2566 (จาก 0.28 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2565 เป็น 0.30 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2566)

ตัวชี้วัด 4 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 1 โครงการ (18 รายการ) / ท่าเรือผู้โดยสาร 5 แห่ง / ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 26.5061 ล้านคนในปี 2566

ตัวชี้วัด 5 : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 22 แห่ง / พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 43 ล้านคน ในปี 2565 เป็น 46 ล้านคน ในปี 2566 / พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2566 / ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 9.3 ล้านคนในปี 2566

ตัวชี้วัด 6 : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคนไม่เกิน 4.10 คน ในปี 2566

ตัวชี้วัด 7 : พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้วเสร็จ 1 แห่ง / พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ 2 แห่ง

## กระทรวงคมนาคม

## กรมการขนส่งทางบก

## โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

209,597,000 บาท

## 1. งบลงทุน

209,597,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

209,597,000 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

209,597,000 บาท

## 1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน

7,328,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

7,328,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

14,834,100 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,966,900 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

7,328,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

4,539,200 บาท

## 1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

202,269,000 บาท

(1) ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ

อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

202,269,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

685,043,000 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

169,246,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

202,269,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

313,527,600 บาท

## โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

132,076,000 บาท

## 1. งบลงทุน

132,076,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

132,076,000 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

132,076,000 บาท

## 1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน

2,190,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ

การขนส่งสินค้าเชียงของจังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2

ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง

2,190,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,950,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

2,190,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

4,380,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

4,380,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	129,886,000 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	129,886,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	649,430,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	129,886,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	259,772,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	259,772,000 บาท

**โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร** **8,554,400 บาท**

**1. งบลงทุน** **8,554,400 บาท**

**1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **8,554,400 บาท**

**1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **8,554,400 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	8,554,400 บาท
(1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 1 แห่ง	8,554,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,666,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,974,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,137,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,554,400 บาท

**กรมเจ้าท่า**

**โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์** **1,010,938,500 บาท**

**1. งบลงทุน** **1,010,938,500 บาท**

**1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **1,010,938,500 บาท**

**1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **1,010,938,500 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	561,774,800 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ทำจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	90,348,700 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	91,504,200 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	90,862,200 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	88,615,200 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้ทำเทียบเรือ เชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	33,987,500 บาท

(6) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	87,457,000 บาท
(7) ค่าปรับปรุงท่าเรือพระปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) ค่าปรับปรุงท่าเรือปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือพระราม 5 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	15,424,500 บาท
(1) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 ฉบับ	15,424,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,424,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,424,500 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	6,014,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	3,518,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,773,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,780,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,975,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,518,400 บาท
(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	242,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,535,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,254,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,606,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	242,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	3,432,700 บาท
(3) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	2,254,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,270,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,254,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,508,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	4,508,000 บาท

1.1.1.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		427,724,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		137,303,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	495,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,175,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,021,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	137,303,100 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		16,326,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,326,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,326,200 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		16,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,900,000 บาท	
(4) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		102,895,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	515,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,750,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,515,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	102,895,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	156,839,000 บาท	
(5) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		154,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	771,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	154,300,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	308,600,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	308,600,000 บาท	

## กรมทางหลวง

## โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

7,118,089,700 บาท

## 1. งบลงทุน

7,118,089,700 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,118,089,700 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,118,089,700 บาท

## 1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

7,071,326,100 บาท

(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.330 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,745,576,200 บาท

ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ

1,075,515,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

548,261,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

1,121,799,200 บาท

(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,009,140,100 บาท

ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ

1,733,553,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

205,586,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

70,000,000 บาท

(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.990 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,000,193,000 บาท

ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ

1,968,584,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

646,926,300 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

384,681,900 บาท

## (4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,125,047,000 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,621,186,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	362,495,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	141,365,300 บาท

## (5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 10.200 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,159,287,200 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,928,349,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	230,937,900 บาท

## (6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 17 จ.สระบุรี 1.078 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	945,058,700 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	887,746,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,512,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,799,200 บาท

## (7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 18 จ.สระบุรี 1.972 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,860,812,500 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,157,189,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	284,167,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	419,456,300 บาท

## (8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,284,233,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,232,652,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	488,363,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	563,217,900 บาท

## (9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,007,369,400 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,389,623,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	224,321,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	393,424,400 บาท

## (10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	3,213,992,100 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,462,677,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	608,859,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,142,455,100 บาท

## (11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,077,169,500 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,628,744,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,142,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	328,282,600 บาท



## (12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 24 จ.นครราชสีมา 8.100 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,365,016,600 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,220,291,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	144,725,500 บาท

## (13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 32 จ.สระบุรี 1.770 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,454,614,300 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,411,070,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	43,543,600 บาท

## (14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 34 จ.สระบุรี 1.770 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,270,893,900 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,977,305,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	132,603,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	160,985,200 บาท

## (15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 39 จ.นครราชสีมา 13.700 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,851,004,000 บาท
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,458,027,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	214,408,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	178,568,100 บาท

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 1		
จ.นนทบุรี 0.400 กม.		581,745,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,461,100,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	455,652,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	281,387,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,315,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	581,745,400 บาท	
(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2		
จ.นนทบุรี 3.700 กม.		736,901,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,544,850,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	282,699,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	280,142,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	245,106,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	736,901,800 บาท	
(18) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3		
จ.นนทบุรี 4.900 กม.		888,974,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,479,751,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	304,574,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,829,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	218,372,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	888,974,800 บาท	
(19) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4		
จ.นนทบุรี 4.000 กม.		301,964,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,701,860,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	676,426,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	353,112,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	370,356,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	301,964,500 บาท	
(20) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7		
จ.นครปฐม 2.375 กม.		206,722,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,559,902,100 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	624,820,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	352,628,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	375,730,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	206,722,800 บาท	

(21) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8		
จ.นครปฐม 4.125 กม.		291,602,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,420,862,100 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	424,888,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	338,185,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	366,186,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	291,602,600 บาท	
(22) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9		
จ.นครปฐม 1.000 กม.		529,327,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,719,921,600 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	483,943,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	391,709,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	314,941,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	529,327,600 บาท	
(23) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10		
จ.นครปฐม 5.900 กม.		335,292,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,721,780,100 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	554,098,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	307,677,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	524,711,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	335,292,700 บาท	
(24) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11		
จ.นครปฐม 2.600 กม.		562,811,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,654,477,100 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	534,638,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	296,003,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	261,024,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	562,811,100 บาท	
(25) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12		
จ.นครปฐม 5.767 กม.		449,256,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,031,481,700 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	342,639,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	450,347,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	297,172,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	449,256,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	492,064,700 บาท	

(26) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13		
จ.นครปฐม 1.733 กม.		545,588,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,727,078,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	495,488,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	337,238,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	348,761,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	545,588,700 บาท	
(27) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17		
จ.ราชบุรี 3.750 กม.		319,116,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,836,526,100 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	487,361,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	439,186,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	590,862,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	319,116,200 บาท	
(28) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18		
จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี 5.300 กม.		267,035,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,289,728,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	433,074,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	217,382,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	372,235,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	267,035,000 บาท	
(29) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24		
จ.นครปฐม 3.828 กม.		514,945,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,590,700,100 บาท	
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	457,125,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,429,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	474,199,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	514,945,500 บาท	
(30) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25		
จ.นครปฐม 4.856 กม.		540,040,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,755,529,100 บาท	
ปี 2559 - 2563 ตั้งงบประมาณ	619,932,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,930,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	567,625,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	540,040,700 บาท	

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	46,763,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา	31,740,000 บาท
(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	15,023,600 บาท
<b>โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>	<b>4,158,048,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>4,158,048,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>4,158,048,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>4,158,048,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	4,158,048,000 บาท
(1) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - ทนงเสื่อ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(2) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,600,000 บาท
(3) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(4) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงพ่าง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(7) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - สี่แยกหนองแปน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน ตาคี - ทนงหลวง ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน - เตือศรีคันทันไชย จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางแฉอ - มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(14) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสี่ว - โพธิ์ทอง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,350,000 บาท
(17) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,890,000 บาท
(18) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(20) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ซ่อมสามหมอ - บ้านแซ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(21) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี - สีแยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(24) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง - สวนสมบูรณ จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(26) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(29) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - ทินหล่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(30) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(31) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปู่โต๊ะ - สะปอม จ.นราธิวาส 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(33) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(34) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(35) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(37) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(38) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปาแด - มะพร้าวต้นเดี่ยว จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(41) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(42) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 356 ตอน บ้านหว่า - ปากกราน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(44) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(45) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(46) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(47) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(48) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เขมืองผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(50) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3525 ตอน สามแยกกระบี่ - หนองโพ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(51) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(52) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(53) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(54) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(55) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่าวรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(56) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(57) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 417 ตอน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(60) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(61) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(63) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 5 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(66) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(67) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(68) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(70) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท



(71) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(72) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เชื้อเพลิง - ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(73) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(74) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(75) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(76) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(77) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(78) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(79) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(80) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(81) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(82) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(83) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(84) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(85) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สัตหีบ - เขาบายศรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	23,600,000 บาท
(86) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(87) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ชมภู - เขียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(88) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เขียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(89) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(90) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(91) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(92) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(93) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 3 จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(94) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(95) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(96) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - ดอนตูม ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(97) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(98) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(99) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(100) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนพระ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(101) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(102) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(103) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(104) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(105) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน เกยไชย - ศรีมงคล ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,430,000 บาท
(106) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน เกยไชย - ศรีมงคล ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,430,000 บาท
(107) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(108) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(109) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(110) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(111) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(112) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(113) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(114) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(115) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(116) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(117) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 218 ตอน โคกสูง - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(118) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(119) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(120) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(121) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน - ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(122) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(123) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	21,648,000 บาท
(124) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(125) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(126) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(127) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(128) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บึงบัว - คลองโหนด จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(129) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(130) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(131) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(132) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน ห้วยศาลา - หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(133) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(134) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(135) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(136) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(137) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(138) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(139) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(140) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(141) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(142) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป้ - ท่าสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(143) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(144) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(145) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(146) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง จ.ระยอง 1 แห่ง	16,400,000 บาท

(147) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(148) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(149) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(150) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(151) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(152) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(153) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(154) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(155) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ารวมมิตร - คลองขุด ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(156) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ารวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(157) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(158) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(159) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโขมด จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(160) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(161) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(162) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทั่วยสะแบก - อำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(163) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(164) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(165) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(166) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(167) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(168) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

**โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน** **60,612,276,600 บาท**

**1. งบลงทุน** **60,362,340,200 บาท**

**1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **60,362,340,200 บาท**

**1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **60,362,340,200 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 4,102,692,100 บาท

**กิจกรรมจัดการมลพิษที่ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง** **4,102,692,100 บาท**

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท  
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) 4,997,100 บาท

(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน  
ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดการมลพิษที่ที่ดิน 1 รายการ 2,066,150,400 บาท

(3) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน  
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่ 1 สายทาง 50,034,000 บาท

(4) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน  
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3 จ.สกลนคร 1 สายทาง 553,721,900 บาท

(5) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน  
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา 4 สายทาง 159,000,000 บาท

(6) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน  
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพมหานคร 1 สายทาง 1,095,154,600 บาท

(7) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน  
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 สายทาง 94,763,900 บาท

(8) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน  
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 17 จ.กระบี่ 2 สายทาง 78,870,200 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 45,333,600 บาท

**กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ** **45,333,600 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษาสะพาน  
มิตรภาพไทย - กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตีงบท) พร้อมด่านซั้งน้ำหนัก  
รถบรรทุกและองค์ประกอบอื่น จ.สระแก้ว 1 แห่ง 45,333,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 139,192,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 28,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 45,333,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 65,859,200 บาท

1.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	54,228,378,000 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</b>	<b>6,800,206,000 บาท</b>
(1) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	77,590,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3070 ตอน ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกว่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกลาน จ.สระแก้ว 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน นาบอน - นาแก้ว จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน ทนงปรีอ - สำนักตะแบก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหี้ยว จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - ทาดชะอม จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก - สะปุ่น จ.ลำพูน 1 แห่ง	28,100,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(18) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำใส - น้ำตวง จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองผักหวาน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,016,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน เขื่อนเพชร - วังไคร้ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	33,500,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หนองบัวโคก จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3331 ตอน หนองพิบูล - ใหม่สามัคคี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมือนผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3354 ตอน สระใหญ่ - ซอนม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนาทรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนาทรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบขง - ชุนห้วยไคร้ จ.พะเยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	49,500,000 บาท



(37) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาชิง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า จ.อุตรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชัน จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน สีแยกบัวชุม - ไปงเกตู จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเขียงพิน และทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันตก จ.อุตรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเขียงบาน - นาหว้า จ.นครพนม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุตรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2231 ตอน โนนสวรรค์ - ท่าไฮ จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2156 ตอน ยางตลาด - บ้านเสียว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิธา - กวนบูน จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ - พังโคน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ไหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2379 ตอน เจริญศิลป์ - กุดนาขาม จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(55) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป จ.หนองคาย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยทอน จ.หนองคาย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4228 ตอน กำแพงเพชร - ทานพอ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวิไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4011 ตอน เชียงสมอ - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	82,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4114 ตอน สมอทอง - ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4178 ตอน น้ำเกลี้ยง - หนองดุก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย จ.ตาก 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(73) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(74) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3520 ตอน ไม้ต่า - หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านหมาก - ปากปรน - บกหัก จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(79) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เชื้อเพลิง - ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(80) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4261 ตอน ป่าเตียว - ทุ่งค่าย จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(81) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3252 ตอน พักหัน - บ้านจำ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(82) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน สุโขทัย - เติร์ดโน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(83) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(84) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(85) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ครึนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(86) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน จ.ตรัง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(87) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(88) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ห้วยจริง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	81,000,000 บาท
(89) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(90) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(91) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิกุล - ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(92) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - ศรีสำโรง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(93) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ละมั่ง จ.พิจิตร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(94) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก - หอไกร จ.พิจิตร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(95) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(96) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(97) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(98) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ตะลี้ะทะเลอ - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(99) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(100) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(101) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(102) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศิขรภูมิ - ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(103) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2487 ตอน เทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านโสน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(104) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอน ดุซงมูอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(105) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คุ่งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(106) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(107) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลัก จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(108) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน สายบุรี - กะรุบี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	86,000,000 บาท
(109) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนครูประชาสรรค์ - สะพานของโครงการฯ ชันสูตร จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(110) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โโกตาบารู - แบนอ จ.ยะลา 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(111) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(112) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3038 ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(113) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(114) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอน สระแก้ว - หนองโดก จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(115) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(116) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 421 ตอน กาเมาะ - สตูล จ.สตูล 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(117) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไซโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(118) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	47,000,000 บาท
(119) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนัก - ตลาดไพร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(120) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน อ่างทอง - เจ้าปลุก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(121) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(122) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง และทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก จ.พิจิตร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(123) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(124) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(125) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(126) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(127) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบัณฑิต - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(128) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(129) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(130) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(131) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ทนงสาทราย - ทนงสองห้อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(132) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่างาม - โป่งแค จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(133) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(134) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(135) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(136) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(137) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - ทนงสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(138) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(139) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ทนงต่อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(140) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอน ทนงกวาง - แสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(141) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(142) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(143) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(144) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขาคมนมรุ้ง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(145) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน หัวนา - กกอ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(146) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวีย - ระกา จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(147) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังซมภู - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(148) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ท้ายดง - วังหิน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(149) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(150) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชับบอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	81,000,000 บาท
(151) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(152) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาดัง จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(153) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(154) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(155) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองวาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(156) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(157) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(158) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(159) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(160) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(161) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(162) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(163) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(164) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(165) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(166) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(167) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	79,500,000 บาท

(168) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(169) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2297 ตอน บ้านลาน - เปือยน้อย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(170) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง</b>	<b>1,359,400,000 บาท</b>
(1) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กัวไฮ - ชุนแจ้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เภา - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กัวคอกหมา - แม่เฒ่า จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม จ.ลำปาง 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนแม้งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทูน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิสัย จ.นครพนม 1 แห่ง	79,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหึ่ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย จ.นครนายก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท



(16) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3322 ตอน เนินสูง - ห้วยสะพาน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3159 ตอน เขาสมิง - นนทรีย์ จ.ตราด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3271 ตอน เนินสูง - ด่านชุมพล จ.ตราด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4003 ตอน สวี - บ่อคา จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปุย จ.ตาก 1 แห่ง	32,400,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน ประดาง - วังเจ้า จ.ตาก 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่ 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4075 ตอน ตอหลัง - บ้านนอก จ.ปัตตานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1053 ตอน ทางเข้าบ้านหลุม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอน พิจิตร - ท่านา จ.พิจิตร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ชาติตระการ - ชำนาญชัย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เชื้อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	95,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน หนองแวง - ข้าวสาร จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีร์วง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(35) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน ทนงผิว - นาไฮ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2406 ตอน บ้านโคก - ธาตุกลาง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล้อม จ.สระแก้ว 1 แห่ง	40,000,000 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค</b>	<b>2,133,816,000 บาท</b>
(1) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3038 ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 123 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เขื่อนเพชร - ห้วยโสก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4001 ตอน แยกโพธารน - ท่ายาง จ.ชุมพร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(14) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ทัพยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ท่าโรงช้าง - กิลโคญ์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย จ.ชุมพร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ทัพยคล้อ จ.ยโสธร 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4158 ตอน คลองเต็ง - เขาคีไชย จ.ตรัง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ - เข็ไผ่เมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เขมืองแพ้ว จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางแฉอ - มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	58,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไย - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน โกตาบารู - วังพญา จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(33) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โต้ะปะเก๊ะ จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2041 ตอน สีแยกสมเด็จ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,800,000 บาท
(40) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระติง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาทวี - ลำไพล จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2289 ตอน บ้านโพธิ์ - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต้อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 421 ตอน กาเ็นะ - สตูล จ.สตูล 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกวาน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ควนสตอ - ด้านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขमार - สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	56,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3486 ตอน โคคคาน - ใหม่ไทยถาวร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ยโสธร 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(52) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย จ.ยโสธร 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองผักหวาน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,016,000 บาท
(54) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกตูม - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	83,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท

**กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน**

**2,274,780,000 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,900,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน บ่อหลวง - แม่เต็น จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่ข้อน - นาหวาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมร์ริต - หัวยูง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง จ.ลำพูน 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน สอง - แม่เต็น จ.แพร่ 1 แห่ง	48,500,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน ใจโก้ - บ้านเวียง จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เสนิมพระเกียรติ จ.น่าน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน คำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา จ.นครพนม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(14) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สีแยก จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอน วังเจ้า - โล๊ะโคะ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1177 ตอน ดอนระเมียง - ป่าไร่หลวง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเมือ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - วังหิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 294 ตอน ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(33) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน ห้วยยาง - สองคอน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขี้ฉี่ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน หนองโตน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน เลิงสา - ดอนแขวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต้อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ซ้องตะโก - น้อยสะแกกวาน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขาคมนมรุ้ง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกรี - ถนนสุด จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขานกัณ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองผักหวาน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,880,000 บาท
(50) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนหอม จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน ท่าวัง - มหานาม จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท

(52) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวก่า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน หนองฉาง - ทับทัน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า - แผลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน หนองปรือ - สำนักตะแบก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง จ.ระยอง 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เต็มมะขาม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4138 ตอน โคกลัก - หาดไร่เต่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ยี่งอ - มะรือโบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท



(71) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 404

ตอน บ้านนา - ละงู จ.ตรัง 1 แห่ง

15,000,000 บาท

**กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก**

**4,079,063,900 บาท**

(1) สายขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอน ๆ) จ.ขอนแก่น 24.042 กม.

420,976,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

620,219,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

85,892,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

15,850,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

420,976,100 บาท

(2) สาย อ.ร่อนพิบูลย์ - บ.ไม้เสียบ (เป็นตอน ๆ) จ.นครศรีธรรมราช 27.000 กม.

550,007,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

816,004,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

123,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

75,166,700 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

67,830,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

550,007,700 บาท

(3) สายพัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ จ.พัทลุง 15.059 กม.

97,218,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

514,077,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

78,750,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

101,250,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

27,810,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

97,218,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

209,049,100 บาท

(4) สาย บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอน ๆ)

จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี 30.000 กม.

608,263,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

870,271,200 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

135,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

98,437,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

28,570,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

608,263,700 บาท

(5) สาย บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอน ๆ) จ.พัทลุง 32.437 กม.

400,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

889,365,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

135,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

82,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

45,560,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

400,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

226,305,800 บาท

(6) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงราย	772,637,000 บาท
(6.1) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 1	
จ.เชียงราย 40.088 กม.	322,637,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	854,895,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	118,928,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	278,330,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	322,637,000 บาท
(6.2) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 2	
จ.เชียงราย 55.487 กม.	450,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,776,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,891,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	450,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	164,385,100 บาท
(7) สาย บ.เขาค้อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอน ๆ จ.ชุมพร 42.500 กม.	148,919,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,833,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	86,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,919,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	321,514,000 บาท
(8) สายอุตรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอน ๆ) จ.อุตรธานี 15.190 กม.	57,993,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	679,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,600,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	57,993,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	403,907,000 บาท
(9) สายออบหลวง - แม่ซา (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 47.710 กม.	48,049,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,999,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	48,049,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	73,949,600 บาท

(10) สายปางอุ้ง - แม่นาจร (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 33.560 กม.		63,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	131,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(11) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)		
จ.สุราษฎร์ธานี		372,000,000 บาท
(11.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)		
ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 5.000 กม.		114,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	570,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท	
(11.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)		
ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 14.200 กม.		110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
(11.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ)		
ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 22.300 กม.		148,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	740,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000 บาท	
(12) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว จ.สระแก้ว		360,000,000 บาท
(12.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว		
ตอน 1 จ.สระแก้ว 12.400 กม.		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	

(12.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว		
ตอน 2 จ.สระแก้ว 5.100 กม.		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(13) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด		
จ.ปทุมธานี 12.500 กม.		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
<b>กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย</b>		<b>452,000,000 บาท</b>
(1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายแม่เชียงรายบน - ดอนไผ่		
จ.ลำปาง 10.353 กม.		56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกป่ากงชัย - แยกโชคชัย จ.นครราชสีมา		228,000,000 บาท
(2.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกป่ากงชัย - แยกโชคชัย		
ตอน 1 จ.นครราชสีมา 6.000 กม.		116,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	580,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	116,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	232,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	232,000,000 บาท	
(2.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกป่ากงชัย - แยกโชคชัย		
ตอน 2 จ.นครราชสีมา 5.850 กม.		112,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	

(3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด		
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 21.400 กม.		46,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	230,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
(4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน		
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 44.550 กม.		122,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	122,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	244,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	244,000,000 บาท	

**กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน**

**19,640,660,500 บาท**

(1) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง จ.พะเยา 4.400 กม.	100,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 1.800 กม.	70,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ จ.เชียงราย 2.000 กม.	70,000,000 บาท
(4) สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1.770 กม.	200,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 2.800 กม.	120,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 2.800 กม.	120,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1.800 กม.	100,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด จ.เลย 5.000 กม.	80,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 4.100 กม.	120,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 8.165 กม.	125,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 2.800 กม.	100,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน จ.กาฬสินธุ์ 2.300 กม.	80,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี จ.กาญจนบุรี 8.000 กม.	120,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี 3.650 กม.	120,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 3492 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา จ.กาญจนบุรี 5.000 กม.	80,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บ่อลื้อ - กุมแป จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม.	163,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม จ.พัทลุง 6.300 กม.	132,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 4081 ตอน ทำนงพรหม - จงเก จ.พัทลุง 2.600 กม.	145,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง - หลุมดิน จ.ราชบุรี 1.000 กม.	40,000,000 บาท

(20) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 จ.นครราชสีมา 2.000 กม.		289,007,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,386,127,500 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	417,754,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	142,812,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	398,280,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	289,007,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	138,272,500 บาท	
(21) สาย อ.สอด - อ.อัมภักย์ ตอน บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 53.000 กม.		28,418,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	118,398,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	54,909,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,070,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	28,418,100 บาท *	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)		
(22) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก จ.พังงา 20.362 กม.		90,394,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	744,422,200 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	322,845,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,197,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	225,985,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	90,394,000 บาท	
(23) สาย อ.โพธารณย์ - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 16.926 กม.		220,480,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	631,541,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,624,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	207,936,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	220,480,300 บาท	
(24) สายร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 25.457 กม.		427,102,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	893,286,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	223,183,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	427,102,900 บาท	

(25) สาย บ.วัด - อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 27.000 กม.		428,132,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	977,741,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	109,375,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	290,233,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	428,132,900 บาท	
(26) สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ จ.แพร่ 14.637 กม.		87,747,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	747,300,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	121,875,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	280,814,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	87,747,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	144,364,000 บาท	
(27) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน จ.น่าน 18.827 กม.		104,188,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	748,799,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,319,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,107,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,803,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,188,800 บาท *	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	367,379,300 บาท	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 180,200 บาท)		
(28) สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จ.เชียงใหม่ 14.500 กม.		127,119,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	592,037,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	187,097,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	127,119,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	115,820,800 บาท	
(29) สาย อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 13.795 กม.		171,190,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	659,128,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	178,707,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	171,190,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	140,063,900 บาท	

## (30) สาย ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก

จ.ชุมพร 6.400 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	179,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,317,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,100,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,682,400 บาท

## (31) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 205 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) จ.นครราชสีมา 14.907 กม.

511,149,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,273,452,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,666,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,094,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	511,149,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,541,500 บาท

## (32) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก

ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 30.900 กม.

549,044,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,413,650,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	214,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,083,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	218,619,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	549,044,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	300,401,900 บาท

## (33) สายสุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยลิบ - อ.บ้านนาสาร

จ.สุราษฎร์ธานี 23.000 กม.

405,874,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,113,164,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	186,875,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	231,902,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	405,874,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	116,012,400 บาท



(34) สาย อ.สามโคก - อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 9.300 กม.		247,674,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	582,762,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	165,802,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	247,674,000 บาท	
(35) สายกำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ จ.กำแพงเพชร จ.สุโขทัย 22.235 กม.		175,569,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	816,482,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,999,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	239,978,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	175,569,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	171,435,800 บาท	
(36) สายตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก จ.ตรัง 21.131 กม.		94,050,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,054,947,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	147,222,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	270,372,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	94,050,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	384,301,700 บาท	
(37) สาย อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 21.660 กม.		314,911,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	764,122,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	249,210,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	314,911,400 บาท	
(38) สาย อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา 16.672 กม.		234,828,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	658,794,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	113,750,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	205,215,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	234,828,700 บาท	

(39) สายทางเลี้ยวเมืองลพบุรีด้านใต้ จ.ลพบุรี	471,739,800 บาท
(39.1) สายทางเลี้ยวเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 จ.ลพบุรี 6.550 กม.	288,100,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	749,690,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,642,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	204,447,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	288,100,800 บาท
(39.2) สายทางเลี้ยวเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 จ.ลพบุรี 8.310 กม.	183,639,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	163,928,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	293,749,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	183,639,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	80,182,800 บาท
(40) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา	371,142,600 บาท
(40.1) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.118 กม.	133,025,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	83,636,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	205,216,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	133,025,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	256,621,600 บาท
(40.2) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 4.061 กม.	238,117,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,297,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,132,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	238,117,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	334,547,400 บาท

## (41) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน

จ.พิจิตร 9.150 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	393,975,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,666,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	69,308,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	210,000,000 บาท

## (42) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2

จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 16.443 กม.

157,505,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	648,557,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,726,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	313,825,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	157,505,800 บาท

## (43) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ต.ข้า้มักแพว - ต.ชะอม จ.สระบุรี 11.610 กม.

15,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	573,474,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	345,474,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท

## (44) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวง

หมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 จ.อุตรธานี 7.162 กม.

86,394,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	363,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,307,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	146,298,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	86,394,000 บาท

## (45) สาย บ.โคกขมิ้น - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 14.016 กม.

124,988,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	443,654,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,153,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	176,512,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	124,988,900 บาท

(46) สาย บ.หัวสะพาน - บ.หัวไผ่ จ.ปราจีนบุรี 10.500 กม.		178,623,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,324,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,538,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	316,810,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	178,623,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	136,351,900 บาท	
(47) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี		561,664,400 บาท
(47.1) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 8.700 กม.		259,650,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,350,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	259,650,000 บาท	
(47.2) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 จ.อุทัยธานี 8.600 กม.		302,014,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	506,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,285,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	302,014,400 บาท	
(48) สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) จ.สุพรรณบุรี 7.644 กม.		181,855,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	311,855,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	181,855,700 บาท	
(49) สาย ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 จ.นครปฐม 7.248 กม.		93,553,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,447,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	93,553,400 บาท	
(50) สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย จ.ราชบุรี 8.955 กม.		40,847,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	117,990,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,847,400 บาท	

(51) สาย บ.แสงทอง - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 6.280 กม.		101,708,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,707,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	101,708,100 บาท	
(52) สาย บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10.590 กม.		28,457,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	105,600,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	28,457,400 บาท	
(53) สาย บ.ป่าเซ - บ.ไอร์ปีแซ จ.นราธิวาส 8.248 กม.		83,947,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	158,947,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	83,947,900 บาท	
(54) สาย อ.กุ่มกาวปี - บ.โนนสวรรค์ จ.อุดรธานี 20.000 กม.		73,312,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,687,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	73,312,400 บาท	
(55) สายบุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 29.693 กม.		399,714,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	399,714,200 บาท	
(56) สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 9.000 กม.		84,461,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	209,988,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,526,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	84,461,400 บาท	
(57) ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกี่ จ.ปราจีนบุรี 2 แห่ง		45,525,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	99,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	45,525,000 บาท	

(58) สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด จ.บุรีรัมย์ 6.000 กม.		101,850,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,850,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	101,850,200 บาท	
(59) สายร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก จ.ร้อยเอ็ด 14.400 กม.		239,186,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	712,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	146,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,464,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	239,186,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	230,649,400 บาท	
(60) สาย บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 28.000 กม.		138,589,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	979,437,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,833,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	138,589,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	555,014,700 บาท	
(61) สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่		- บาท
(61.1) สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 จ.กระบี่ 7.517 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,890,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	59,285,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	420,604,200 บาท	
(61.2) สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 จ.กระบี่ 6.919 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	698,930,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	63,999,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	494,930,200 บาท	
(62) สาย บ.ท่าหนึ่ง - แยกโคกเคียน จ.พังงา		295,799,400 บาท
(62.1) สาย บ.ท่าหนึ่ง - แยกโคกเคียน ตอน 1 จ.พังงา 10.500 กม.		148,151,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	698,960,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,750,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,151,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	297,058,400 บาท	

(62.2) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน ตอน 2 จ.พังงา 8.500 กม.		147,648,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,800,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,624,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	147,648,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	265,527,200 บาท	
(63) สาย บ.คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้หวัน - บ.ลำซิ่ง จ.สงขลา 10.720 กม.		109,322,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,100,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	83,333,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,322,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	286,445,300 บาท	
(64) สาย อ.ศรีธรรมภูมิ - อ.ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 20.566 กม.		157,985,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,686,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,000,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	157,985,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	384,701,200 บาท	
(65) สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 17.980 กม.		147,770,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	698,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	147,770,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	317,929,800 บาท	
(66) สาย อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง จ.สุโขทัย 7.300 กม.		131,253,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	348,807,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,666,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	131,253,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	65,886,300 บาท	
(67) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 13.400 กม.		107,566,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	549,405,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,384,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	107,566,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	251,453,500 บาท	

(68) สาย อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี จ.นครศรีธรรมราช 14.000 กม.		164,829,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,151,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,829,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	330,155,300 บาท	
(69) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประดู - บ.คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 6.640 กม.		51,027,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	214,457,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,857,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	51,027,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	45,572,900 บาท	
(70) สาย อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 15.000 กม.		134,665,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	637,697,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,000,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	134,665,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	271,031,100 บาท	
(71) สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก จ.สกลนคร จ.นครพนม 15.750 กม.		139,642,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,292,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,517,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	139,642,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	264,132,400 บาท	
(72) สายปากน้ำกระเป๋ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาด จ.กระบี่ 7.565 กม.		101,401,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	249,499,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	58,333,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	101,401,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	39,764,400 บาท	



(73) สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 11.140 กม.		77,063,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	333,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,038,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	77,063,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	101,898,000 บาท	
(74) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสักเหล็ก จ.พิจิตร 10.860 กม.		119,914,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	649,649,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	111,630,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	119,914,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	288,104,800 บาท	
(75) สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 25.243 กม.		179,713,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,175,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	179,713,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	465,461,000 บาท	
(76) สายสุรินทร์ - บ.หนองคู จ.สุรินทร์ 15.250 กม.		105,544,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	598,692,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	105,544,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	275,647,800 บาท	
(77) สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ จ.สตูล 23.230 กม.		168,296,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	799,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,000,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	168,296,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	374,703,000 บาท	
(78) สาย อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 12.917 กม.		101,185,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	519,150,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,500,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	101,185,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	229,464,300 บาท	

(79) สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ จ.เลย 20.555 กม.		150,139,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,819,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,139,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	486,179,900 บาท	
(80) สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 24.000 กม.		175,404,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,990,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,090,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	175,404,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	449,494,300 บาท	
(81) สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเตย จ.ปราจีนบุรี 8.000 กม.		60,370,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	619,765,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,217,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,370,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	299,176,600 บาท	
(82) สายแพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ.นาริน - อ.วังชิ้น จ.แพร่ 43.500 กม.		198,986,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	947,147,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	198,986,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	426,215,700 บาท	
(83) สายพะเยา - บ.สันต้นแห่น จ.พะเยา จ.เชียงราย 29.282 กม.		243,814,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,096,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,999,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	243,814,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	517,886,200 บาท	
(84) สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง จ.ลำปาง 20.000 กม.		200,402,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	947,079,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,083,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,402,300 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	268,339,200 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	201,253,900 บาท	

(85) สายทางเลี้ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 จ.นครสวรรค์	500,523,700 บาท
(85.1) สายทางเลี้ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1.100 กม.	107,927,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	107,927,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	268,882,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	250,244,900 บาท
(85.2) สายทางเลี้ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 4.900 กม.	76,324,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	539,694,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,324,100 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	229,370,000 บาท
(85.3) สายทางเลี้ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 5.200 กม.	156,842,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	739,290,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,249,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	156,842,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	314,198,600 บาท
(85.4) สายทางเลี้ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 4.067 กม.	159,429,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	968,233,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	194,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	134,722,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	159,429,500 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	274,333,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	205,748,300 บาท

(86) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย		
จ.นครสวรรค์ จ.พิจิตร		514,128,100 บาท
(86.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย ตอน 1		
จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.		136,851,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	998,888,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	136,851,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	280,184,400 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	290,186,000 บาท	
(86.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย ตอน 2		
จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.		188,599,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	999,399,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	188,599,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	283,162,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	235,970,100 บาท	
(86.3) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย		
ตอน 3 จ.พิจิตร 19.523 กม.		188,677,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	999,559,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	188,677,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	283,208,400 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	236,007,600 บาท	
(87) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง จ.ชัยภูมิ		206,313,400 บาท
(87.1) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง		
ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 22.728 กม.		99,363,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	679,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,333,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	99,363,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	210,088,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	171,914,200 บาท	

(87.2) สาย อ.เทพสถิต - อ.บ้านหินเจดณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง		
ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 13.652 กม.		106,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,375,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	106,950,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	361,575,000 บาท	
(88) สาย อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 20.918 กม.		148,293,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,293,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	295,898,400 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	192,608,200 บาท	
(89) สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน จ.ลำพูน 16.180 กม.		67,977,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	794,280,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,689,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	67,977,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	279,367,200 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	186,245,400 บาท	
(90) สาย บ.บางชนาก - ปราชินบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ		
ปราชินบุรี จ.ปราชินบุรี 11.850 กม.		109,792,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,792,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	268,882,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	266,324,200 บาท	
(91) สาย บ.พังงอน - บ.จางวาง จ.จันทบุรี 14.520 กม.		31,109,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,179,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,891,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,109,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	161,268,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	164,910,100 บาท	

(92) สาย อ.หนองจาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า		
จ.อุทัยธานี 4.000 กม.		72,694,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	178,865,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	72,694,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,170,200 บาท	
(93) สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)		
จ.ฉะเชิงเทรา 1.500 กม.		61,833,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	61,833,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	218,166,400 บาท	
(94) สายศรีสะเกษ - อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 6.000 กม.		70,801,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	219,979,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	70,801,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	105,177,600 บาท	
(95) สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก		
จ.ศรีสะเกษ 4.450 กม.		50,214,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	138,580,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,214,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	54,366,000 บาท	
(96) สายพะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน จ.พะเยา 13.200 กม.		84,166,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	84,166,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	155,833,100 บาท	
(97) สาย บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 11.400 กม.		41,020,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	163,419,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	41,020,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	76,398,400 บาท	
(98) สาย บ.ค่าย - บ.สะป่อม จ.นครราชสีมา 4.040 กม.		39,275,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	138,550,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	39,275,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	69,275,000 บาท	

(99) สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน จ.สุโขทัย 4.042 กม.		55,463,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	159,993,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	55,463,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,529,900 บาท	
(100) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัว้ว - ใต้ตาล จ.นครสวรรค์		275,000,000 บาท
(100.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัว้ว - ใต้ตาล		
ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 10.000 กม.		126,923,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	126,923,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	235,384,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	117,692,000 บาท	
(100.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัว้ว - ใต้ตาล		
ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 10.665 กม.		148,076,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	148,076,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	274,615,200 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	137,308,000 บาท	
(101) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสนวน		
จ.นครราชสีมา 23.114 กม.		196,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	980,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000 บาท	
(102) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44		
(บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) จ.กระบี่		380,000,000 บาท
(102.1) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44		
(บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ)		
ตอน 1 จ.กระบี่ 13.000 กม.		200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	

(102.2) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ)		
ตอน 2 จ.กระบี่ 13.042 กม.		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(103) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี จ.นครราชสีมา 5.825 กม.		60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(104) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์ จ.ศรีสะเกษ		208,000,000 บาท
(104.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์		
ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 13.000 กม.		104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
(104.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุซันต์		
ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 12.000 กม.		104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
(105) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา จ.ราชบุรี		252,000,000 บาท
(105.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา		
ตอน 1 จ.ราชบุรี 15.007 กม.		126,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท	



(105.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา		
ตอน 2 จ.ราชบุรี 15.000 กม.		126,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท	
(106) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย		
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 จ.เชียงราย		440,000,000 บาท
(106.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย		
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 จ.เชียงราย 5.500 กม.		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(106.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย		
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 จ.เชียงราย 7.500 กม.		160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
(106.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย		
ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 จ.เชียงราย 4.472 กม.		160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
(107) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม จ.สุรินทร์ จ.บุรีรัมย์		
(107.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม		362,000,000 บาท
ตอน 1 จ.สุรินทร์ 19.230 กม.		182,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	910,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	182,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	364,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	364,000,000 บาท	

(107.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 20.925 กม.		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(108) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโตน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี		260,000,000 บาท
(108.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโตน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 จ.ราชบุรี 10.423 กม.		130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	
(108.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโตน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 จ.เพชรบุรี 11.425 กม.		130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	
(109) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน จ.สระแก้ว		224,000,000 บาท
(109.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 จ.สระแก้ว 14.000 กม.		112,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	
(109.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 จ.สระแก้ว 14.000 กม.		112,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	

(110) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม		
จ.สุโขทัย 15.325 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(111) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - อ.วาปีปทุม		
จ.มหาสารคาม 15.896 กม.		164,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	820,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	328,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	328,000,000 บาท	
(112) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปโล้ง - บ.บึงบ้าน		
จ.กำแพงเพชร 11.475 กม.		104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
(113) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย		
ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา จ.ปทุมธานี 5.500 กม.		66,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000 บาท	
(114) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สายราชบุรี - แก้มอ้น		
จ.ราชบุรี 27.675 กม.		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(115) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา		
จ.เพชรบูรณ์ 11.275 กม.		110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	

(116) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สายคูเมือง - พุทธิไสย จ.บุรีรัมย์ 3.975 กม.		46,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	230,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
(117) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ. ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น จ.แพร่ 26.327 กม.		110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
(118) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไฟ - ต.แม่ตื่น จ.ลำพูน 13.900 กม.		130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท	
(119) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สายร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาทราย จ.ร้อยเอ็ด 22.560 กม.		226,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,130,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	452,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	452,000,000 บาท	
(120) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 17.525 กม.		160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>		<b>3,707,791,900 บาท</b>
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		3,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		79,500,000 บาท
(3) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรับ - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง		75,000,000 บาท

(4) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	117,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เข็กไพร จ.ราชบุรี 1 แห่ง	52,500,000 บาท
(7) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3457 ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(8) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพั้ง - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาชง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	48,100,000 บาท
(10) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	54,500,000 บาท
(11) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(12) สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปทุมพร - บ.เขาบ่อ จ.สุพรรณ 1 แห่ง	4,255,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,400,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	91,162,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	77,067,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,915,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,255,200 บาท
(13) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	322,868,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,675,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	44,442,500 บาท

## (14) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362

กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านตะวันตก

(แยกเลี้ยวเมืองเก่าใหม่) จ.สระบุรี 1 แห่ง

150,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	507,718,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,666,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,890,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	124,161,700 บาท

## (15) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41

กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสามมบิน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

600,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,324,951,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	281,552,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	600,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	117,149,500 บาท

## (16) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี 1 แห่ง

201,605,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	544,560,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,320,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	166,635,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	201,605,200 บาท

## (17) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกม.ค.ลึงแสงทหาร

(ขาเข้าและขาออก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

109,062,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	270,454,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,892,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,062,000 บาท

## (18) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางป่อ

(ขาเข้าและขาออก) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

123,263,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	355,730,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	73,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,666,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	123,263,300 บาท

(19) สะพานกัลป์รัตนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกี้		
(ขาเข้าและขาออก) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง		50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	268,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,250,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	41,250,000 บาท	
(20) ทางแยกต่างระดับวงเวียน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,444,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,666,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	288,888,900 บาท	
(21) ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง		23,635,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	595,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,635,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	396,364,600 บาท	
(22) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290		
กับทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		38,179,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,578,014,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	316,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	144,833,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	38,179,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,079,001,400 บาท	
(23) สะพานลอยกัลป์รัตนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า)		
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	145,888,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	57,964,900 บาท	

## (24) สะพานลอยยกลิ้นรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก)

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	145,288,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	57,365,700 บาท	

## (25) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

ก๊บบทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา 1 แห่ง		23,689,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	125,535,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,689,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	610,474,900 บาท	

## (26) ปรับปรุงทางแยกทำยาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

วงเงินทั้งสิ้น	99,980,000 บาท	45,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,580,000 บาท	

## (27) ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - นครราชสีมา ก๊บบทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120

## (ถนนสุรนารี 2) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

วงเงินทั้งสิ้น	383,700,000 บาท	84,601,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	84,601,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	171,098,200 บาท	

## (28) สายปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	37,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	82,500,000 บาท	



(29) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		170,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(30) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		470,000,000 บาท
(30.1) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		235,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,175,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	235,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	470,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	470,000,000 บาท	
(30.2) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		235,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,175,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	235,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	470,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	470,000,000 บาท	
(31) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(32) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกห้วยตะแบก) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	

(33) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37		
ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกข้างแก่งกระเจาด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
(34) ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309		
(สะพานปรีดี-ธำรง) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		26,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(35) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(36) ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3		
แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง		106,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	530,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000 บาท	
(37) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224		
ตัดทางหลวงหมายเลข 290 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(38) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 224		
(แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		96,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	480,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท	

(39) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121		
ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>		<b>2,765,122,700 บาท</b>
(1) สายทางคูขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)		
ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.		55,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,265,406,500 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	369,076,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	358,531,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	482,797,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
(2) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ		
จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 10.409 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,293,366,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	271,410,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,618,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	171,267,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	772,069,700 บาท	
(3) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน		
รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี		599,106,400 บาท
(3.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)		
ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี 5.712 กม.		294,812,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	677,383,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	185,070,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	294,812,700 บาท	

(3.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.		304,293,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	664,595,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,302,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	304,293,700 บาท	
(4) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี		580,481,000 บาท
(4.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี 5.712 กม.		303,765,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	689,702,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,436,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	303,765,600 บาท	
(4.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.		276,715,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	639,457,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,562,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	181,179,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	276,715,400 บาท	
(5) ปรับปรุงสะพานข้ามคลองพื้เลี้ยง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง		70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	493,734,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	74,900,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,918,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	208,916,000 บาท	

(6) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน

รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน

จ.สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร 13.600 กม.

256,613,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	582,703,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	138,589,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	256,613,700 บาท

(7) สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338

จ.นครปฐม 4.755 กม.

100,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	694,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,739,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	257,760,400 บาท

(8) ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ช่วง พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 6.586 กม.

170,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	513,980,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,374,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	109,605,100 บาท

(9) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 305

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง

300,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	847,470,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	180,087,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	149,882,600 บาท

(10) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง		21,388,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,770,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,328,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,388,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	150,053,000 บาท	
(11) สายแยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก จ.นนทบุรี 6.800 กม.		32,887,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	919,645,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,333,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	32,887,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	618,424,000 บาท	
(12) สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู จ.สมุทรปราการ 6.940 กม.		21,377,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,377,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	453,623,000 บาท	
(13) สายสะพานกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมคีต) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		48,268,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	298,671,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	48,268,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	190,403,100 บาท	
(14) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		230,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท	
(15) พัฒนาศูนย์ริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		190,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท	

(16) ก่อสร้างสะพานกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข 1		
บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
(17) ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3		
ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหรุ) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>		<b>2,843,443,200 บาท</b>
(1) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น		
จ.แพร่ จ.น่าน 16.150 กม.		453,501,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,093,900,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	294,718,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,226,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	217,453,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	453,501,800 บาท	
(2) สายหนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ		
จ.หนองบัวลำภู 19.844 กม.		334,258,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	889,120,800 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	365,924,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,938,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	334,258,200 บาท	
(3) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ		
ตอน 4 จ.สุราษฎร์ธานี 0.861 กม.		107,246,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,020,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	107,246,700 บาท	

(4) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 14.935 กม.	293,347,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	621,325,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	74,435,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	156,042,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	293,347,500 บาท
(5) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 24.600 กม.	502,601,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	982,972,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	217,870,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	502,601,200 บาท
(6) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์	781,310,800 บาท
(6.1) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 12.000 กม.	434,768,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	872,819,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,384,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	434,768,000 บาท
(6.2) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 25.000 กม.	346,542,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	915,358,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	151,964,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	244,351,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	346,542,800 บาท
(7) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 12.455 กม.	139,934,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	519,667,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	139,934,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	213,333,300 บาท



(8) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม.		32,083,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	999,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	32,083,300 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	675,250,000 บาท	
(9) สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ จ.ขอนแก่น 26.335 กม.		199,159,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,129,429,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,583,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	199,159,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	600,686,800 บาท	
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>		<b>2,653,235,700 บาท</b>
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านพักกาด - ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม จ.จันทบุรี 9.331 กม.		93,932,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	303,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	88,367,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	93,932,600 บาท	
(2) สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 15.900 กม.		231,313,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	544,265,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,388,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	154,063,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	231,313,000 บาท	
(3) สายน่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ต.ป่อ จ.น่าน 13.751 กม.		200,362,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	535,727,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,456,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	158,408,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,362,100 บาท	

(4) สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง จ.เลย 19.668 กม.		121,780,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	910,010,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,777,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,083,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	133,267,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	121,780,900 บาท *	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	427,100,800 บาท	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 1,722,500 บาท)		
(5) สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก)		
ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 7.183 กม.		61,491,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,018,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	52,249,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,824,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	61,491,300 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	295,952,100 บาท	
(6) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ		970,157,500 บาท
(6.1) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1		
งานถนนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 9.400 กม.		400,318,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	831,110,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,599,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,192,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	400,318,200 บาท	
(6.2) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2		
งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 2.683 กม.		450,385,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	883,110,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,319,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,504,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	450,385,500 บาท	

(6.3) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) จ.บึงกาฬ 1 แห่ง		119,453,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	786,523,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	118,050,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,141,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,206,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	119,453,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	307,672,400 บาท	
(7) สาย อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร 26.177 กม.		206,583,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,108,990,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	222,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,749,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	206,583,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	578,657,200 บาท	
(8) สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า จ.เชียงราย 16.000 กม.		160,961,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	121,538,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,961,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	436,399,700 บาท	
(9) สาย บ.น้ำปลี - บ.หนองผือ จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี		116,653,600 บาท
(9.1) สาย บ.น้ำปลี - บ.หนองผือ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 25.327 กม.		40,151,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	939,669,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	188,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	102,812,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,151,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	608,705,000 บาท	
(9.2) สาย บ.น้ำปลี - บ.หนองผือ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี 27.600 กม.		76,502,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	999,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,502,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	630,831,000 บาท	

(10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ		
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน		310,000,000 บาท
(10.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ		
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 จ.น่าน 18.245 กม.		160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
(10.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ		
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 จ.น่าน 15.653 กม.		150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท	
(11) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ		
จ.อุบลราชธานี 20.225 กม.		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง</b>		<b>1,612,743,200 บาท</b>
(1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล		
จ.เชียงราย 19.000 กม.		366,761,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,088,088,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	608,796,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	57,927,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,602,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	366,761,400 บาท *	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 267,219,400 บาท)		
(2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว		
จ.จันทบุรี 21.150 กม.		379,420,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,144,882,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	397,739,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	218,862,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	148,860,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	379,420,400 บาท	

(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว	409,075,300 บาท
(3.1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1	
จ.จันทบุรี 16.650 กม.	241,082,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	896,934,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,999,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	164,254,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	241,082,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	231,597,500 บาท
(3.2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2	
จ.สระแก้ว 6.000 กม.	167,992,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	522,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	81,249,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	175,910,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	167,992,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,347,000 บาท
(4) สาย ต.บ้านห้วย - อ.ภاشี จ.พระนครศรีอยุธยา	280,834,200 บาท
(4.1) สาย ต.บ้านห้วย - อ.ภاشี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.523 กม.	99,887,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	373,700,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,071,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,570,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	99,887,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	27,171,000 บาท
(4.2) สาย ต.บ้านห้วย - อ.ภاشี ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.750 กม.	180,947,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	528,788,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,127,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,947,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,213,600 บาท

(5) สายปากน้ำเทพา - บ.บันนังตاما ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด		
จ.สงขลา 11.425 กม.		125,782,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	323,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	125,782,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	35,217,600 บาท	
(6) สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก จ.ชุมพร 11.713 กม.		50,869,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,850,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,869,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	88,980,500 บาท	
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>		<b>2,723,728,500 บาท</b>
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 จ.สงขลา		295,406,400 บาท
(1.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1		
จ.สงขลา 4.100 กม.		158,587,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	295,000,100 บาท	
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	136,412,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	158,587,400 บาท *	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 123,587,400 บาท)		
(1.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2		
จ.สงขลา 1.396 กม.		136,819,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,000,000 บาท	
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	31,181,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	136,819,000 บาท *	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 106,819,000 บาท)		
(2) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง จ.พะเยา จ.เชียงราย		862,136,900 บาท
(2.1) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง		
ตอน 1 จ.พะเยา 12.000 กม.		268,940,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	637,621,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	119,530,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	136,651,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	268,940,800 บาท	

(2.2) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง

ตอน 2 จ.พะเยา 11.000 กม.		272,559,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	728,269,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	166,305,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	176,905,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	272,559,200 บาท	

(2.3) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง

ตอน 3 จ.พะเยา จ.เชียงราย 14.019 กม.		320,636,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	681,959,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	155,217,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,105,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	320,636,900 บาท	

(3) สาย อ.บ้านแพ่ง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพ่ง - บ.โนนสมบูรณ์ จ.นครพนม

316,937,000 บาท

(3.1) สาย อ.บ้านแพ่ง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพ่ง - บ.โนนสมบูรณ์

ตอน 1 จ.นครพนม 14.257 กม.		198,387,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	669,440,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,295,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	198,387,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	226,758,000 บาท	

(3.2) สาย อ.บ้านแพ่ง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพ่ง - บ.โนนสมบูรณ์

ตอน 2 จ.นครพนม 12.675 กม.		118,549,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,504,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,759,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	118,549,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	195,195,200 บาท	

(4) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) จ.หนองคาย	900,709,400 บาท
(4.1) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1	
จ.หนองคาย 1 แห่ง	427,058,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,544,634,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,666,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,217,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	427,058,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	569,691,900 บาท
(4.2) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2	
จ.หนองคาย 11.600 กม.	109,262,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	670,968,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	162,272,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	102,426,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	109,262,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	192,006,800 บาท
(4.3) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3	
จ.หนองคาย 4.527 กม.	364,388,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,236,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	111,562,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,544,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	364,388,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	67,741,300 บาท
(5) สายนราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โคกตา - บ.กือบงกาแม	
จ.นราธิวาส 11.500 กม.	102,358,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	518,426,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	72,222,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	102,358,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	239,846,400 บาท
(6) สายทางเลี้ยวเมืองเขียงของ จ.เขียงราย 9.103 กม.	150,655,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,044,937,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,833,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,655,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	573,448,000 บาท



(7) สายปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323

กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

95,525,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	449,558,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	59,464,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	95,525,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	204,568,700 บาท

**กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ**

**1,182,386,400 บาท**

(1) สาย อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)

จนครปฐม 1 แห่ง

49,590,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	185,861,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	43,121,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,462,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,590,000 บาท *
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,687,100 บาท

\* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(2) สายดอยติ - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง

93,825,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	520,378,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	173,326,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,786,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,440,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	93,825,100 บาท

(3) สายท่าเรือ - กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี)

จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

115,606,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	328,688,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,827,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,253,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	115,606,800 บาท

(4) สายทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

54,168,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	152,947,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,720,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,058,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	54,168,300 บาท

(5) สายบ้านเลือก - ทนงตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) จ.ราชบุรี 1 แห่ง		86,106,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	508,161,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	79,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,583,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,117,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	86,106,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	189,854,000 บาท	
(6) สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง)		
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		252,517,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	518,203,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,416,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,230,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	252,517,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,539,800 บาท	
(7) สายขอนแก่น - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) จ.สระบุรี 1 แห่ง		44,328,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	517,590,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,333,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,397,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	44,328,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	224,530,500 บาท	
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล		
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		59,043,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	198,796,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,231,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	59,043,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,521,300 บาท	
(9) สายห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง		91,722,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,600,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,307,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	91,722,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	25,569,600 บาท	

(10) สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี 1 แห่ง		125,216,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	222,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,077,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	125,216,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,706,200 บาท	
(11) สายทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	288,650,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	38,321,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	42,328,400 บาท	
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		60,261,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	236,319,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,261,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	128,057,600 บาท	
1.1.1.4 ค่าสำรวจออกแบบ		1,307,177,400 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>		<b>1,307,177,400 บาท</b>
(1) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย		7,530,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,530,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,530,400 บาท	
(2) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352		7,568,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,568,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,568,000 บาท	
(3) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงชนบทหมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงราย)		7,572,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,572,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,572,800 บาท	

(4) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 กับทางหลวงหมายเลข 2423 (ทางเข้าสนามบินอุตรธานี)		7,572,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,572,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,572,800 บาท	
(5) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241		
และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง)		7,572,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,572,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,572,500 บาท	
(6) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367		
และทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน)		7,570,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,570,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,570,000 บาท	
(7) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองลีคว์		7,572,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,572,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,572,800 บาท	
(8) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร		75,625,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,825,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,200,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	75,625,600 บาท	
(9) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง อ.ชนแดน - ต.ดงขุย		25,070,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,470,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,070,700 บาท	
(10) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง บ.หนองไค้ - ต.แม่่นะ		51,008,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	64,008,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	51,008,000 บาท	

(11) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1020 ช่วง เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.โป่งเกลือ - ต.บ้านปล่อง		29,871,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,471,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	29,871,400 บาท	
(12) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว		31,472,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,472,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,472,300 บาท	
(13) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1148 ช่วง บ.ผาหลัก - บ.สะแกหิน		19,481,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,481,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,481,000 บาท	
(14) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1023 ช่วง แพร่ - แยกแม่แจ่ม		15,467,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,467,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,467,300 บาท	
(15) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง อุดรดิตต์ - ภูตู ตอน แยกป่าซุน - แยกสักใหญ่		43,005,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,005,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	43,005,000 บาท	
(16) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง อ.เถิน - อ.ลิ		27,464,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,464,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,464,700 บาท	
(17) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3087 ช่วง ราชนูรี - ต.แก้มอ้น		11,477,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,477,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,477,800 บาท	

(18) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3267 ช่วง อ่างทอง - ต.บางไช้เขต		27,465,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,465,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,465,500 บาท	
(19) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 345 ช่วง แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด		15,468,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,468,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,468,700 บาท	
(20) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 356 (ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาด้านใต้)		15,471,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,471,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,471,000 บาท	
(21) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3312 ช่วง อ.ลำลูกกา - คลอง 16		25,069,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,469,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,069,800 บาท	
(22) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง - พังงา ตอน บ.นาไโน - บ.กำแพง		13,877,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,477,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,877,100 บาท	
(23) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล		23,480,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,480,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,480,500 บาท	
(24) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพินุลมังสาหาร		19,467,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,467,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,467,000 บาท	

(25) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน ต.ธารโต - บ.หัวสะพาน		19,465,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,465,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,465,800 บาท	
(26) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน - อ.เบตง		39,014,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,014,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	39,014,000 บาท	
(27) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง - หินดาน ตอน นิคม - หินดาน		15,456,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,456,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,456,000 บาท	
(28) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 111 (ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร)		15,456,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,456,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,456,600 บาท	
(29) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3486 ช่วง บ.กุดเตย - บ.ใหม่ไทยถาวร และบนทางหลวงหมายเลข 348 อ.ตาพระยา - อ.โนนดินแดง		74,785,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	93,785,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	74,785,200 บาท	
(30) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองท่าลี่		13,877,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,477,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,877,000 บาท	
(31) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเขียงคาน (ด้านตะวันออก)		17,058,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,458,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,058,200 บาท	

(32) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 3076 - จุดผ่านแดนบ้านเขาหิน		11,533,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,533,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,533,900 บาท	
(33) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนางรอง (ด้านใต้)		17,136,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,536,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,136,000 บาท	
(34) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ (ด้านเหนือ)		11,512,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,512,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,512,500 บาท	
(35) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองชุมแพ (ด้านใต้)		25,075,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,475,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,075,900 บาท	
(36) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก		19,433,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,433,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,433,800 บาท	
(37) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต - ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)		23,478,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,478,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,478,900 บาท	
(38) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ		21,878,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,478,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,878,000 บาท	



(39) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองด้านขุนทด		19,471,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,471,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,471,000 บาท	
(40) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองนครชัยศรี		7,532,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,532,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,532,400 บาท	
(41) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงถนนพุทธมณฑลสาย 4 กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81		17,062,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,462,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,062,000 บาท	
(42) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222 อุตรธานี - บึงกาฬ		76,967,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	96,567,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,967,500 บาท	
(43) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)		15,472,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,472,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,472,900 บาท	
(44) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน ข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวงหมายเลข 330 (สะพานธนบุรีรัศมี)		11,571,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,571,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,571,900 บาท	
(45) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบสะพาน บนทางหลวงหมายเลข 4119 (แม่น้ำท่าตะเภา)		11,489,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,489,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,489,900 บาท	

(46) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4003 (แยกเข้า อ.สวี)		11,489,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,489,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,489,900 บาท	
(47) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 กับทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พันธ์)		11,346,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,346,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,346,700 บาท	
(48) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3377 (แยกเขาดิน)		
และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 3162 (แยกประแสร์)		11,546,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,546,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,546,400 บาท	
(49) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี สมุทรสงคราม		
ประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร		19,513,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,513,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,513,700 บาท	
(50) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3574 ช่วง แยกมาบปู้ - ต.เขาคันทรง		13,888,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,488,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,888,100 บาท	
(51) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวง		
หมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกศักดิ์ชัย)		39,470,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,470,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	39,470,900 บาท	
(52) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ต.หนองโพ - ต.วังเย็น		15,487,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,487,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,487,200 บาท	

(53) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 401 ช่วง แยกเตาหม้อ - คลองเคย		15,469,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,469,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,469,600 บาท	
(54) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3481 สาย ต.คลองหลวงแพ่ง - ปราชินบุรี		35,232,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,232,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,232,800 บาท	
(55) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3340 ช่วง จุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(56) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 401 สายแยกโคกเคียน - เขาสก		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(57) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง บ.ป่าไผ่ - บ.แม่แย้ม		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(58) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 120 ช่วง ต.แม่เนาเรือ - ต.วังเหนือ		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(59) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4373 สาย บ.หนองหิน - ด่านสิงขร		4,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	18,400,000 บาท	

(60) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลย		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(61) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง		3,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท	
(62) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3093 สายทำน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(63) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3454 สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(64) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4156 สาย อ.เขาพนม - อ.ทุ่งใหญ่		9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(65) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 212 ตอน บ.ห้วยก้านเหลือง - ต.ดงบัง		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(66) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น - จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	

(67) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยงเมืองเลย		11,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	57,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	45,600,000 บาท	
(68) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 4373		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(69) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 352		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(70) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 กับทางหลวงหมายเลข 347 (แยกทุ่งมะขามหย่อง)		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(71) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086 กับทางหลวงหมายเลข 226 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(72) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน สะพานปทุมธานี 2		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(73) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน บนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 1)		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	

(74) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง จุดตัดทางแยกปะทิว - แยกท่าแซะ		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(75) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ สะพานปากนายข้ามเขื่อนสิริกิติ์ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ - อ.นาหมื่น จ.น่าน		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(76) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1067 ช่วง อ.บางมูลนาก - บ.โพทะเล		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(77) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3309 ช่วง ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บ.บางปูน		5,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท	
1.1.1.5 ค่าควบคุมงาน		661,255,900 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>		<b>556,428,400 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		421,428,400 บาท
(2) ค่าควบคุมงานเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง		135,000,000 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</b>		<b>53,392,500 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		53,392,500 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง</b>		<b>11,655,000 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		11,655,000 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค</b>		<b>19,440,000 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		19,440,000 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน</b>		<b>20,340,000 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน		20,340,000 บาท
1.1.1.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		17,503,200 บาท

<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>	<b>17,503,200 บาท</b>
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	17,503,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	74,874,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,550,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,100,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,256,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,503,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,465,400 บาท
<b>2. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>249,936,400 บาท</b>
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>	<b>249,936,400 บาท</b>
(1) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548	8,000,000 บาท
(2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง	1,597,200 บาท
(3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง - พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขาพับผ้า (บ.นางว) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)	2,399,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,998,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,199,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,399,300 บาท
(4) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	2,804,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,424,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,769,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,804,700 บาท
(5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ระยะที่ 3) จ.นครราชสีมา	4,925,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,209,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,883,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,925,700 บาท
(6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ระยะที่ 3) จ.กาญจนบุรี	3,779,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,048,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,219,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,779,100 บาท

(7) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 4) จ.นครราชสีมา		3,827,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,878,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,151,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,827,100 บาท	
(8) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมพื้นป่า มรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย (ระยะที่ 4) จ.ปราจีนบุรี		3,551,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,169,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,867,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,551,600 บาท	
(9) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทธา - มาบตาพุด (ระยะที่ 3) จ.ระยอง		3,054,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,590,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,236,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,054,300 บาท	
(10) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)		3,508,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,848,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,739,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,508,900 บาท	
(11) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ กม. 0+000 (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 กม.123+430) - กม.2+276 (บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217) จ.บึงกาฬ		3,216,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,861,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,344,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,216,600 บาท	



(12) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชาติตระการ			
ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี			3,068,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,363,800 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,145,600 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,068,200 บาท		
(13) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101			
ท่าชัย - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย			3,125,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,475,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,350,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท		
(14) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11			
บ.คลองเต็ - อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร			2,639,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,939,100 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,639,100 บาท		
(15) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101			
ศรีสำโรง - สวรรคโลก จ.สุโขทัย			2,641,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,941,100 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,641,100 บาท		
(16) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3081			
ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ตอน บ.ดอนรัก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี			2,642,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,942,800 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,642,800 บาท		
(17) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2256			
ลพบุรี - ด่านขุนทด ตอน ถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี			2,628,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,928,700 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,628,700 บาท		

(18) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์		13,814,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,814,100 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,814,100 บาท	
(19) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House) เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2565		31,657,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,657,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,657,500 บาท	
(20) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลงานออกแบบ		15,930,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,930,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,930,000 บาท	
(21) การศึกษาพัฒนาแบบจำลองการจราจรและขนส่งพื้นที่ระดับจังหวัด		11,750,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,750,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,750,400 บาท	
(22) โครงการศึกษาและประเมินผลโครงการพัฒนาทางหลวง ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ		14,665,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,665,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,665,000 บาท	
(23) โครงการสำรวจและวิเคราะห์ปัญหาสภาพจราจรบนทางหลวง เพื่อจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง		15,910,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,910,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,910,000 บาท	
(24) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House) เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2566		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	

(25) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ งานออกแบบมาตรฐานสะพานเหล็กสำหรับทางหลวง		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(26) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง ไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปรอร์ลิส		15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	35,000,000 บาท	
(27) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม		9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,000,000 บาท	
(28) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณเขตเมืองในภูมิภาค		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(29) การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและยกระดับความปลอดภัย		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	
(30) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	

(31) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยาย ทางคู่นานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)		3,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000 บาท	
(32) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101 ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.น่าน (ระยะที่ 2)		3,450,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	3,450,000 บาท	
(33) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3646 อ.อัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตั้งบพ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว (ระยะดำเนินการ)		2,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	
(34) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)		2,550,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,550,000 บาท	
(35) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)		2,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000 บาท	

(36) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)		2,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,250,000 บาท	

**โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก** **1,774,596,100 บาท**

**1. งบลงทุน** **1,774,596,100 บาท**

**1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **1,774,596,100 บาท**

**1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **1,774,596,100 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 1,774,596,100 บาท

**กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง** **242,590,000 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)		38,030,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก จ.สระบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง		11,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - หัวนา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่ - โขค้อวนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง		11,000,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง		10,000,000 บาท

(12) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพั้งชู - ห้วยลำเตา ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราณ - แก่งประหลอม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(16) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน รื่องแซง - หนองแก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเคี้ยว จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,560,000 บาท

**กิจกรรมพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก**

**1,532,006,100 บาท**

(1) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check กำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิบูล - ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน หนองสองห้อง - โคกสะอาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 2213 ตอน นาสว่าง - นาเยี้ย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี บนทางหลวงหมายเลข 3126 ตอน พลุตาหลวง - แสมสาร จ.ชลบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นครราชสีมา บนทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สงขลา บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เกาะยอ - ทุ่งหวัง จ.สงขลา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักโพ้นพิสัย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	45,000,000 บาท

(11) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาค้อ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักกระยอง (ขาเข้า) จ.ระยอง 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักไทรน้อย (ขาเข้า) จ.นนทบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	76,530,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	256,353,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,361,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,530,600 บาท
(19) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	76,706,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	257,077,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,908,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,706,900 บาท

## (20) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาออก) ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง

75,735,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	253,143,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	77,945,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	75,735,500 บาท

## (21) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักศรีสะเกษ ทางหลวงหมายเลข 24

ตอน ชูรินทร์ - กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง

59,188,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	217,441,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,919,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,207,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,126,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	59,188,300 บาท

## (22) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 304

ตอน กบินทร์บุรี - นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

38,716,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	195,229,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,919,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	46,541,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,052,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	38,716,100 บาท

## (23) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง

28,391,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	147,657,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,419,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,343,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	53,503,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	28,391,100 บาท



## (24) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพังกา ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังกา 1 แห่ง

88,281,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	258,734,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,540,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,993,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	88,281,100 บาท

## (25) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักเลย พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก

(Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง

6,923,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	136,631,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,769,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,153,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	68,785,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,923,000 บาท

## (26) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และเพิ่มศักยภาพ

ของสถานีตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 23

ตอน จุดสุดท้ายเลี่ยงเมืองบ้านไผ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง

7,473,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	148,900,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,419,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,343,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,664,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,473,000 บาท

## (27) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักตราง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองท่อม - นาหว จ.ตราง 1 แห่ง

59,655,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,920,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	59,655,700 บาท
ปี 2567 ผู้กั้บงบประมาณ	35,889,300 บาท

(28) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)  
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง

41,860,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,880,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	41,860,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	53,645,000 บาท

(29) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

48,108,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,910,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	48,108,100 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,426,900 บาท

(30) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร่ ทางหลวงหมายเลข 103

ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ จ.แพร่ 1 แห่ง

46,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	199,890,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,700,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	80,690,000 บาท

(31) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลำปาง พร้อมทั้งจุดจอด

พักรถบรรทุก (Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง

36,156,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	120,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,805,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,156,700 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	35,738,300 บาท

(32) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 101		
ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1 แห่ง		31,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,910,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,755,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,080,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	34,875,000 บาท	
(33) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุตรดิตถ์ ทางหลวงหมายเลข 11		
ตอน นานิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง		49,875,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,875,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,125,000 บาท	
(34) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข 202		
ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง		49,875,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,875,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,125,000 บาท	
(35) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 201		
ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง		69,875,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	260,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	69,875,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	138,125,000 บาท	
(36) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักวิเชียรบุรี (ขาเข้า) จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		49,875,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,875,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,125,000 บาท	

(37) งานเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก อุตราธานี (ขาเข้าและขาออก)		
พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.อุตราธานี 1 แห่ง		64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	320,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
(38) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1 แห่ง		64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	320,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
(39) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักสงขลา ทางหลวงหมายเลข 4		
ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย จ.สงขลา 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	

**โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35**

<b>สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</b>	<b>2,008,921,800 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>2,008,921,800 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,008,921,800 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,008,921,800 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,004,478,200 บาท
(1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร	2,004,478,200 บาท
(1.1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 3.194 กม.	821,561,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,994,400,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,165,873,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	660,185,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,346,780,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	821,561,200 บาท

(1.2) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 4.107 กม.		888,840,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,991,986,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,064,278,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	659,786,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,379,080,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	888,840,700 บาท	
(1.3) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 2.329 กม.		294,076,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,491,000,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	727,891,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	411,707,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,057,325,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	294,076,300 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		4,443,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		4,443,600 บาท
<b>โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง</b>		<b>4,171,493,100 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>		<b>4,171,493,100 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>4,171,493,100 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>4,171,493,100 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		4,171,493,100 บาท
<b>กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง</b>		<b>919,363,100 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 142 รายการ (รวม 151 หน่วย)		507,062,600 บาท
(2) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราณ - แก่งประหลอม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(3) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(4) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(5) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(6) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง		13,000,000 บาท

(7) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(8) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3414 ตอน อ้อมน้อย - ศาลายา จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนโปงแดง ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	12,610,000 บาท
(10) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนโปงแดง ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,400,000 บาท
(11) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,330,400 บาท
(12) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,374,000 บาท
(13) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,364,000 บาท
(14) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(15) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,400,000 บาท
(16) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,144,100 บาท
(17) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,248,000 บาท
(18) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,230,000 บาท
(19) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โคกแดง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(20) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก จ.พังงา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(21) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(22) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(23) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(24) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(25) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกอาเซียน - น้ำตก และสายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำตก - ห้วยข่ามะคาว จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(27) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(29) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(32) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(33) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(35) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - พุ่งสนุ่น และสายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่งมหาชัย - ระหาน จ.กำแพงเพชร 2 แห่ง	10,000,000 บาท
<b>กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน</b>	<b>544,650,000 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 12 รายการ (รวม 12 หน่วย)	74,650,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(5) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ารอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเกลือ - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองสูง - คำชะอี ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(19) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไซโย - ลิงหีใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(22) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท



<b>กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย</b>	<b>76,500,000 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	11,500,000 บาท
(2) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง จ.นครนายก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขาบายศรี - พันเสด็จนอก จ.ชลบุรี 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
<b>กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่</b>	<b>1,141,900,000 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	13,900,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่มมะสังข์ - ปลักประตู่ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก จ.ขอนแก่น 3 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าห้วยคต - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - ลี้แยกโรงต้ม ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1290 ตอน แม่สาย - กี่กวางจัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(12) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก จ.นครนายก 3 แห่ง	10,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านป้อ - พระประโทน จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน นาแก - บ้านดุ้ง และสายทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาแก - นาเหนือ จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน และสายทางหลวงหมายเลข 2298 ตอน แหลมทอง - สระมะค่า จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(19) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ท่าก้อน - เซกา จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน โชฬิสัย - ปากคาด จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(21) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(22) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3 แห่ง	12,000,000 บาท
(23) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(25) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูลุย และสายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูลุย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(26) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(27) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - หัวนา จ.เพชรบูรณ์ 3 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(29) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(30) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(31) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 292 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร จ.ยโสธร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(32) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(33) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(34) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(38) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(39) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี และสายทางหลวง หมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(40) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไย - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(41) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(42) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุง - อุทัยธานี ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตอน 3 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(46) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3220 ตอน แยกสะแกกรัง - เขาค้อแขวง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลี้อำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 3 แห่ง	15,000,000 บาท
<b>กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย</b>	<b>1,489,080,000 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 19 รายการ (รวม 20 หน่วย)	104,700,000 บาท
(2) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอุม - กำแพงเพชร ตอน 3 จ.กำแพงเพชร 2 แห่ง	14,100,000 บาท
(3) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอุม - กำแพงเพชร ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา จ.นครพนม 1 แห่ง	13,400,000 บาท
(6) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - หนองโดนน้อย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,200,000 บาท
(7) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(8) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	21,900,000 บาท
(9) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	57,500,000 บาท
(10) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน โนนศรีคุณ - หนองพะองค์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(11) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สตี๊ก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,700,000 บาท
(12) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสลงโพน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,600,000 บาท
(13) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน โดกมณ - กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	28,600,000 บาท
(14) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(15) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(16) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,700,000 บาท
(17) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เทร็ดไถ - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 2 แห่ง	19,500,000 บาท
(18) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิน - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(20) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,300,000 บาท
(21) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางแฉอ - มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(22) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไวก - เข็ไพนเมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาชะ - ลำพังชู ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(24) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาชะ - ลำพังชู ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(26) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(27) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเซต จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	39,400,000 บาท
(28) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	12,800,000 บาท
(29) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 4 จ.หนองคาย 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(30) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	13,700,000 บาท
(31) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะเหิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(32) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(33) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 2 แห่ง	33,900,000 บาท
(34) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน 3 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(35) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,100,000 บาท
(36) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน นาสาร - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,400,000 บาท
(37) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เกษะยอ - พุงหวัง จ.สงขลา 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(38) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(39) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่านางาม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	27,700,000 บาท
(40) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินสมอ จ.พิจิตร 1 แห่ง	31,600,000 บาท
(41) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	12,300,000 บาท
(42) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.พิษณุโลก 2 แห่ง	10,000,000 บาท
(43) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(44) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(45) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(46) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(47) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน 2 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	52,080,000 บาท
(48) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	41,500,000 บาท
(49) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน บัว - ปางหก จ.น่าน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(50) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกลาน จ.สระแก้ว 1 แห่ง	47,500,000 บาท

(51) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(52) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 4 จ.ศรีสะเกษ 3 แห่ง	37,000,000 บาท
(53) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	32,500,000 บาท
(54) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	14,300,000 บาท

#### กรมทางหลวงชนบท

#### โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคม

และระบบโลจิสติกส์	15,247,274,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	910,000,000 บาท
1. งบลงทุน	15,247,274,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	910,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,247,274,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	910,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,247,274,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	910,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	1,208,500,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,208,500,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 6 รายการ (รวม 3,158 หน่วย)	1,208,500,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	13,402,284,100 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	217,500,000 บาท
(1) ถนนสาย สป.4047 แยก ทล.3016 - บ.ท่าลาน	
อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี 2.200 กม.	20,000,000 บาท
(2) ถนนสาย นม.4011 แยก ทล.2067 - บ.มะค่า	
อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 2.375 กม.	20,000,000 บาท
(3) ถนนสาย ปช.4007 แยก ทล.3169 - บ.หนองระเวง	
อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.730 กม.	16,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท

(4) ถนนสาย ชพ.4021 แยก ทล.3253 - บ.มาบอำมฤต		
อ.ปะทิว จ.ชุมพร 12.689 กม.		60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	115,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(5) ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย อ.เมือง จ.ลพบุรี 2.752 กม.		75,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	178,950,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,790,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	68,160,000 บาท	
(6) ถนนสาย พบ.4016 แยก ทล.3187 - บ.ปึกเตียน		
อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 10.300 กม.		26,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
<b>กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค</b>		<b>824,058,500 บาท</b>
(1) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023		
แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง		54,373,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	211,004,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	137,550,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,080,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	54,373,400 บาท	
(2) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 -		
บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		63,175,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	111,900,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	21,060,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,664,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	63,175,500 บาท *	
* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 51,175,500 บาท)		



(3) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 -		
บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		35,030,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	104,200,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	34,609,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,560,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,030,300 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 19,030,300 บาท)		
(4) ถนนสายแยก ทล.3097 - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม		
จ.นครปฐม 3.217 กม.		83,774,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	440,000,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	145,331,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,564,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,330,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	83,774,500 บาท	
(5) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003		
แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		70,419,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	288,700,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	77,856,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,074,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	61,350,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	70,419,800 บาท	
(6) โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 6.892 กม.		237,285,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	903,600,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	185,115,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	237,285,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	300,600,000 บาท	
(7) สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี 1 แห่ง		280,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท	

<b>กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง</b>		<b>465,044,100 บาท</b>
(1) ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 7.425 กม.		132,914,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	336,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	63,817,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,108,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,160,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	132,914,500 บาท	
(2) ถนนสาย ข1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 1.925 กม.		40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	157,850,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,620,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,486,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	43,744,000 บาท	
(3) ถนนสาย ข9, ค3 ผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย - ท้ายเหมือง จ.พังงา 4.229 กม.		138,129,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	282,821,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	78,692,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	138,129,600 บาท	
(4) ถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 7.383 กม.		114,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	570,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000 บาท	
(5) ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.880 กม.		40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	

**กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง**

**2,594,416,300 บาท**

เงินนอกงบประมาณ	910,000,000 บาท	
(1) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 10.408 กม.		170,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	640,155,200 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	78,955,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,321,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท *	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	187,879,000 บาท	
*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 162,923,800 บาท)		
(2) ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จ.นครนายก 18.368 กม.		326,310,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	894,153,300 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	287,843,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	326,310,000 บาท	
(3) ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		105,899,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,300,000 บาท	
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	327,135,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,574,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	217,691,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	105,899,300 บาท	
(4) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพฤกษ์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 22.939 กม.		19,263,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	127,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,314,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,628,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,795,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,263,000 บาท	

(5) ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง,บางพลี

จ.สมุทรปราการ 8.192 กม.

200,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	793,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	158,680,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	324,720,000 บาท

(6) ถนนสายแยก ทล.3452 - ลีแยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 7.200 กม.

240,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	160,889,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	319,111,000 บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.3452 - ลีแยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 18.456 กม.

280,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	160,889,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	279,111,000 บาท

(8) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กิวแก้ว อ.เทิง, จ.เชียงราย, พะเยา

43.709 กม.

350,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,199,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	350,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	409,000,000 บาท

(9) ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง

จ.มุกดาหาร 14.211 กม.

292,944,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	804,159,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,866,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	109,537,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	292,944,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,812,000 บาท

(10) ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 23.102 กม.		220,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,600,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,060,000,000 บาท	
(11) สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 1 แห่ง		282,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,700,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	3,290,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,410,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	282,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	564,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	564,000,000 บาท	
(12) สะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 1 แห่ง		108,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,800,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,260,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	540,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท	
<b>กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง</b>		<b>7,854,592,000 บาท</b>
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 76 รายการ (รวม 74.730 หน่วย)		564,175,000 บาท
(2) ถนนสาย นบ.1013 แยก ทล.9 - อำเภอไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 0.596 กม.		18,000,000 บาท
(3) ถนนสาย นบ.3003 แยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 0.690 กม.		17,500,000 บาท
(4) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 0.908 กม.		17,500,000 บาท
(5) ถนนสาย ปท.3009 แยก ทล.305 - บ.ปากคลองทกวา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.580 กม.		26,500,000 บาท
(6) ถนนสาย ปท.3035 แยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.820 กม.		26,500,000 บาท
(7) ถนนสาย ปท.3020 แยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1.100 กม.		24,600,000 บาท

(8) ถนนสาย ปท.3033 แยก ทล.305 - บ.หนองหมู อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 1.450 กม.	24,800,000 บาท
(9) ถนนสาย อย.5042 แยกสายทางเทศบาลตำบลบางกระสั้น - บ.เชียงรากน้อย (ตอนอยุธยา) อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 3.680 กม.	65,000,000 บาท
(10) ถนนสาย อย.5026 แยก ทช.อย.2008 - บ.ตลาด อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1.300 กม.	21,250,000 บาท
(11) ถนนสาย อย.3006 แยก ทล.340 - บ.ไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1.000 กม.	49,800,000 บาท
(12) ถนนสาย อย.4036 แยก ทล.3412 - บ.บางบาล อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 4.480 กม.	30,000,000 บาท
(13) ถนนสาย อท.4002 แยก ทล.3064 - บ.มทานาม อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 2.780 กม.	15,500,000 บาท
(14) ถนนสาย อท.4008 แยก ทล.3064 - บ.คลองขุน อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 2.000 กม.	35,000,000 บาท
(15) ถนนสาย ลบ.2047 แยก ทล.21 - บ.ชอนน้อย อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.700 กม.	27,500,000 บาท
(16) ถนนสาย ลบ.4015 แยก ทล.3334 - บ.พัฒนานิคม อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.174 กม.	26,500,000 บาท
(17) ถนนสาย ลบ.2007 แยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.500 กม.	27,000,000 บาท
(18) ถนนสาย ชน.3018 แยก ทล.311 - แยก ทล.3273 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 4.168 กม.	40,000,000 บาท
(19) ถนนสาย สท.3032 แยก ทล.311 - แยก ทล.3275 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 4.005 กม.	36,490,000 บาท
(20) ถนนสาย ชน.4013 แยก ทล.3211 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1.700 กม.	15,000,000 บาท
(21) ถนนสาย ชน.1015 แยก ทล.1 (กม.ที่ 274+030) - แยก ทล.1 (กม.ที่ 297+495) อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 2.485 กม.	25,000,000 บาท
(22) ถนนสาย ชน.5020 แยก ทช.ชน.4010 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1.330 กม.	12,000,000 บาท
(23) ถนนสาย สบ.1026 แยก ทล.1 - บ.โคกดินแดง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 2.500 กม.	15,000,000 บาท
(24) ถนนสาย สบ.4006 แยก ทล.3250 - บ.โคกเสลา อ.เสาไห้ จ.สระบุรี 3.000 กม.	16,000,000 บาท
(25) ถนนสาย สบ.1022 แยก ทล.1 - บ.ประดู่ อ.หนองโดน จ.สระบุรี 2.500 กม.	17,500,000 บาท
(26) ถนนสาย สบ.1012 แยก ทล.1 - บ.หนองใหญ่ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 3.000 กม.	18,000,000 บาท

(27) ถนนสาย สป.4016 แยก ทล.3224 - บ.แสงพูน อ.วังม่วง จ.สระบุรี 2.500 กม.	18,000,000 บาท
(28) ถนนสาย สป.4098 แยก ทล.3241 - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 2.000 กม.	18,000,000 บาท
(29) ถนนสาย สป.5020 แยก ทช.สป.4017 - บ.คลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(30) ถนนสาย สป.5068 แยก ทช.สป.3083 - บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 2.000 กม.	21,000,000 บาท
(31) ถนนสาย สป.3025 แยก ทล.315 - บ.ไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี 1.600 กม.	16,900,000 บาท
(32) ถนนสาย สป.4017 แยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.900 กม.	20,300,000 บาท
(33) ถนนสาย จบ.1030 แยก ทล.3 - บ.วังแซ้ม อ.เมือง จ.จันทบุรี 0.800 กม.	15,000,000 บาท
(34) ถนนเชิงลาดสะพานเนินสมบูรณ อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 3.000 กม.	21,000,000 บาท
(35) ถนนสาย จบ.3010 แยก ทล.317 - บ.ทุ่งต้อ อ.มะขาม จ.จันทบุรี 2.000 กม.	60,360,000 บาท
(36) ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 2.000 กม.	21,540,000 บาท
(37) ถนนเชิงลาดสะพานห้วงขุน - แก่งสามชั้น อ.เมือง จ.ตราด 2.265 กม.	23,730,000 บาท
(38) ถนนสาย ตร.6032 บ.ท่าเรือจ้ง - บ.เนินตาแมว อ.เมือง จ.ตราด 0.380 กม.	22,200,000 บาท
(39) ถนนสาย รย.2026 แยก ทล.36 - บ.มาบเตย อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 1.500 กม.	21,300,000 บาท
(40) ถนนสาย รย.3063 แยก ทล.344 - บ.เขตลาด อ.แก่ง จ.ระยอง 2.455 กม.	20,000,000 บาท
(41) ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง 2.000 กม.	60,000,000 บาท
(42) ถนนสาย รย.4028 แยก ทล.3377 - บ.หนองกระพ้อ อ.เขาชะเมา จ.ระยอง 2.600 กม.	20,000,000 บาท
(43) ถนนสาย ปช.4008 แยก ทล.3168 - บ.หนองแหมใหญ่ อ.ปรางค์บุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(44) ถนนสาย ปช.4020 แยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 4.720 กม.	35,000,000 บาท
(45) ถนนสาย พบ.1005 แยก ทล.4 - บ.แหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 2.400 กม.	20,500,000 บาท

(46) ถนนสาย พบ.4007 แยก ทล.3410 - บ.หนองหงษ์ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 4.350 กม.	30,000,000 บาท
(47) ถนนสาย รบ.4029 แยก ทล.3087 - บ.เขาแดง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.200 กม.	24,100,000 บาท
(48) ถนนสาย รบ.4037 แยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1.000 กม.	42,000,000 บาท
(49) ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.000 กม.	21,000,000 บาท
(50) ถนนสาย รบ.4011 แยก ทล.3208 - บ.สี่แยกหนองไผ่ อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.000 กม.	22,500,000 บาท
(51) ถนนสาย รบ.4127 แยก ทล.3087 - บ.หนองแซ่เสา อ.เมือง จ.ราชบุรี 3.000 กม.	22,500,000 บาท
(52) ถนนสาย สค.2041 แยก ทล.35 - ซ้ายทะเลบ้านบางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 3.000 กม.	43,240,000 บาท
(53) ถนนสาย สค.2020 แยก ทล.35 - บ.ท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 0.750 กม.	23,400,000 บาท
(54) ถนนสาย ชย.4021 แยก ทล.2037 - บ.หนองแขวง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 4.100 กม.	32,500,000 บาท
(55) ถนนสาย ชย.4038 แยก ทล.2354 - แยก ทล.2069 อ.บ้านหินจระรงค์ จ.ชัยภูมิ 2.000 กม.	16,000,000 บาท
(56) ถนนสาย นม.3065 แยก ทล.201 - บ.โสกแจ้ง อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	17,800,000 บาท
(57) ถนนสาย นม.2039 แยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง (ตอน 0+000 - 15+678) อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(58) ถนนสาย นม.2141 แยก ทล.24 - บ.หนองยายเทียม อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(59) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำจักราช อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 3.950 กม.	15,000,000 บาท
(60) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	13,750,000 บาท
(61) ถนนสาย นม.3032 แยก ทล.201 - บ.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 4.100 กม.	41,000,000 บาท
(62) ถนนสาย นม.3024 แยก ทล.226 - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 2.900 กม.	40,000,000 บาท
(63) ถนนสาย นม.4043 แยก ทล.2226 - บ.ผักกาดหญ้า อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 5.000 กม.	30,000,000 บาท
(64) ถนนสาย นม.1017 แยก ทล.2 - บ.เตยกระโตน อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 4.000 กม.	24,000,000 บาท
(65) ถนนสาย นม.3026 แยก ทล. 202 - บ.หนองยาว อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 3.000 กม.	20,000,000 บาท



(66) ถนนสาย นม.4035 แยก ทล.2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 5.600 กม.	60,000,000 บาท
(67) ถนนสาย นม.5042 แยก ทช.นม.4035 - บ.หนองไผ่ อ.จักราช จ.นครราชสีมา 4.550 กม.	45,000,000 บาท
(68) ถนนสาย นม.2039 แยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง (ตอน 20+000 - 37+038) อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(69) ถนนสาย นม.1021 แยก ทล. 2 - บ.บะใหญ่ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	45,000,000 บาท
(70) ถนนสาย นม.3002 แยก ทล.304 - บ.หนองเลื้อยบอง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 2.600 กม.	45,000,000 บาท
(71) ถนนเชิงลาดสะพานคำสุขพัฒนา ฟังบุรีรัมย์ อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	18,400,000 บาท
(72) ถนนสาย บร.5025 แยก ทล.2378 - บ.กระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1.725 กม.	46,200,000 บาท
(73) ถนนสาย บร.3001 แยก ทล.224 - บ.ถนนหัก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	40,000,000 บาท
(74) ถนนสาย บร.4017 แยก ทล.2223 - บ.คูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	35,000,000 บาท
(75) ถนนสาย บร.4023 แยก ทล..2074 - บ.โนนสุวรรณ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	22,000,000 บาท
(76) ถนนสาย บร.4011 แยก ทล.2445 - บ.โคกขม้น อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(77) ถนนสาย บร.4031 แยก ทล.2061 - อำเภอนาโพธิ์ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	30,000,000 บาท
(78) ถนนสาย บร.2016 แยก ทล.24 - บ.ดอนอะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1.510 กม.	17,000,000 บาท
(79) ถนนสาย บร.4060 แยก ทล.2074 - บ.ตูมใหญ่ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 2.400 กม.	33,000,000 บาท
(80) ถนนสาย บร.3006 แยก ทล.202 - บ.เขาใหญ่ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.800 กม.	24,000,000 บาท
(81) ถนนสาย บร.3052 แยก ทล.224 - บ.ไร่สมบูรณ์ อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(82) ถนนสาย บร.3061 แยก ทล.219 - บ.โนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.	38,000,000 บาท
(83) ถนนสาย บร.3069 แยก ทล.348 - บ.หนองแซ่ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.800 กม.	21,000,000 บาท
(84) ถนนสาย บร.4013 แยก ทล.2117 - บ.ละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.	38,400,000 บาท

(85) ถนนสาย บร.5024 อำเภอนาโพธิ์ - บ.หนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม.	30,000,000 บาท
(86) ถนนเชิงลาดสะพานสีหราช อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 3.000 กม.	24,000,000 บาท
(87) ถนนสาย สร.4029 แยก ทล.2077 - บ.ปราสาท อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 3.000 กม.	24,000,000 บาท
(88) ถนนสาย สร.4017 แยก ทล.2079 - บ.ขาม อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 2.250 กม.	23,000,000 บาท
(89) ถนนสาย สร.4007 แยก ทล.2334 - บ.หนองดุม อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 6.725 กม.	45,000,000 บาท
(90) ถนนสาย สร.4001 แยก ทล.2081 - บ.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 2.400 กม.	22,000,000 บาท
(91) ถนนสาย สร.6052 อ่างเก็บน้ำห้วยเสนง - บ.ละเมาะ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.000 กม.	30,000,000 บาท
(92) ถนนสาย ขก.4008 แยก ทล.2062 - บ.เหล่านาดี อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 4.200 กม.	30,600,000 บาท
(93) ถนนสาย ขก.2009 แยก ทล.12 - บ.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 2.070 กม.	13,380,000 บาท
(94) ถนนสาย ขก.2013 แยก ทล.12 - บ.แก้งคร้อ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 2.000 กม.	12,500,000 บาท
(95) ถนนสาย ขก.4020 แยก ทล.2440 - บ.นาเชือก (ตอนขอนแก่น) อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 11.215 กม.	78,505,000 บาท
(96) ถนนสาย มค.4009 แยก ทล.2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 3.106 กม.	18,490,000 บาท
(97) ถนนสาย มค.4007 แยก ทล.2063 - บ.นาตุน อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 5.059 กม.	53,000,000 บาท
(98) ถนนสาย รอ.4026 แยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 7.000 กม.	80,000,000 บาท
(99) ถนนสาย รอ.3063 แยก ทล.215 - บ.ดอนกลาง อ.เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด 3.985 กม.	47,750,000 บาท
(100) ถนนสาย รอ.4025 แยก ทล.2116 - บ.หนองฟ้า อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.000 กม.	17,840,000 บาท
(101) ถนนสาย รอ.4022 แยก ทล.2043 - บ.กอกแก้ว (ตอนสุวรรณภูมิ) อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 1.150 กม.	22,000,000 บาท
(102) ถนนสาย รอ.5049 แยก ทช.รอ.3071 - บ.เขวาสินรินทร์ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 3.555 กม.	29,700,000 บาท
(103) ถนนสาย รอ.4078 แยก ทล.2046 - บ.หนองผักตบ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 3.115 กม.	28,000,000 บาท
(104) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1.420 กม.	12,000,000 บาท

(105) ถนนสาย ลย.4014 แยก ทล.2195 - บ.กกตู่ อ.เชียงคาน จ.เลย 1.505 กม.	15,000,000 บาท
(106) ถนนสาย ลย.3015 แยก ทล.201 - บ.แสนสุข อ.หนองหิน จ.เลย 2.000 กม.	19,500,000 บาท
(107) ถนนสาย ลย.4009 แยก ทล.2138 - บ.ห้วยพอด อ.เมือง จ.เลย 6.125 กม.	38,000,000 บาท
(108) ถนนเชิงลาดสะพานค้อเหนือนางาม อ.เมือง จ.ยโสธร 2.500 กม.	18,000,000 บาท
(109) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยกุดฟ้าท่วน อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 1.700 กม.	12,000,000 บาท
(110) ถนนเชิงลาดสะพานสาเกตยศสุนทร อ.เมือง จ.ยโสธร 2.600 กม.	18,700,000 บาท
(111) ถนนสาย ยส.3003 แยก ทล.202 - บ.สาวท อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร 4.250 กม.	42,000,000 บาท
(112) ถนนสาย ศก.4035 แยก ทล.2157 - บ.ละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 0.652 กม.	10,330,000 บาท
(113) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 2.295 กม.	17,240,000 บาท
(114) ถนนสาย ศก.3010 แยก ทล.226 - บ.จาน อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 2.500 กม.	21,700,000 บาท
(115) ถนนสาย อจ.3002 แยก ทล.202 - อำเภอเสนางคณิศม อ.เสนางคณิศม จ.อำนาจเจริญ 3.586 กม.	30,480,000 บาท
(116) ถนนสาย อจ.3006 แยก ทล.202 - อำเภอขามม่วน อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 5.405 กม.	43,240,000 บาท
(117) ถนนสาย อจ.3009 แยก ทล.212 - บ.โพนขาว อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ 2.250 กม.	29,000,000 บาท
(118) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยขุหลุ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 2.262 กม.	14,300,000 บาท
(119) ถนนเชิงลาดสะพาน 72 พรรษามหาราช อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 5.000 กม.	30,000,000 บาท
(120) ถนนสาย อบ.4005 แยก ทล.2050 - บ.สะพือ อ.तालूम จ.อุบลราชธานี 4.150 กม.	46,250,000 บาท
(121) ถนนสาย อบ.4019 แยก ทล.2172 - บ.นาเยี้ย อ.นาเยี้ย จ.อุบลราชธานี 8.475 กม.	52,250,000 บาท
(122) ถนนสาย อบ.4034 แยก ทล.2369 - บ.ภูไทพัฒนา อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี 8.292 กม.	50,000,000 บาท
(123) ถนนสาย กพ.3002 แยก ทล.104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร 5.930 กม.	38,000,000 บาท
(124) ถนนสาย กพ.4007 แยก ทล.1278 - บ.นาถัง อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 4.687 กม.	30,000,000 บาท
(125) ถนนสาย กพ.3006 แยก ทล.115 - บ.มาบมะตั้น อ.ไทรงาม จ.กำแพงเพชร 3.975 กม.	25,000,000 บาท

(126) ถนนสาย กพ.4020 แยก ทล.1084 - บ.มาบไฟ๋ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 4.680 กม.	30,000,000 บาท
(127) ถนนสาย นว.4097 แยก ทล.3330 - บ.วังกระโดนน้อย อ.โพศาลี จ.นครสวรรค์ 4.500 กม.	30,000,000 บาท
(128) ถนนสาย นว.3016 แยก ทล.117 - บ.มาบมะขาม อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 6.000 กม.	47,170,000 บาท
(129) ถนนสาย นว.1072 แยก ทล.1 - บ.ทุ่งทอง อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ 6.000 กม.	35,000,000 บาท
(130) ถนนสาย นว.4112 แยก ทล.3196 - บ.ลำเหนือ อ.ตากดี จ.นครสวรรค์ 6.000 กม.	43,000,000 บาท
(131) ถนนสาย พจ.4058 แยก ทล.1070 - บ.ท่าบัว อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 5.625 กม.	38,350,000 บาท
(132) ถนนสาย พจ.3012 แยก ทล.113 - บ.หนองพยอม อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 2.205 กม.	15,000,000 บาท
(133) ถนนสาย พจ.3039 แยก ทล.111 - บ.ป่ามะคาบ อ.เมือง จ.พิจิตร 2.948 กม.	18,290,000 บาท
(134) ถนนสาย อน.3024 แยก ทล.333 - บ.ประดาหัก อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี 3.500 กม.	25,000,000 บาท
(135) ถนนสาย พล.4045 แยก ทล.1310 - บ.มะต๋อง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 4.000 กม.	35,000,000 บาท
(136) ถนนสาย พล.4034 แยก ทล.1248 - บ.แก่งทุ่ง อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 2.191 กม.	16,000,000 บาท
(137) ถนนสาย พล.2043 แยก ทล.12 - บ.สนามคลี อ.เมือง จ.พิษณุโลก 4.500 กม.	70,000,000 บาท
(138) ถนนสาย พล.2042 แยก ทล.12 - บ.สะพานหิน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 6.250 กม.	50,000,000 บาท
(139) ถนนสาย พล.4052 แยก ทล.1065 - บ.ลานตาบัว อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 1.780 กม.	11,000,000 บาท
(140) ถนนสาย พช.3021 แยก ทล.225 - บ.ลาดแค อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 2.695 กม.	26,000,000 บาท
(141) ถนนสาย พช.2009 แยก ทล.21 - บ.ห้วยทราย อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 3.600 กม.	21,000,000 บาท
(142) ถนนสาย สท.2009 แยก ทล.12 - บ.หนองกระทุ่ม อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 2.875 กม.	28,000,000 บาท
(143) ถนนสาย สท.4001 แยก ทล.1293 - บ.หนองกระดิ่ง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 3.800 กม.	32,500,000 บาท
(144) ถนนสาย ชม.4008 แยก ทล.1103 - บ.หนองปลาสุวอ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 4.350 กม.	33,000,000 บาท

(145) ถนนสาย ชม.4032 แยก ทล.1141 - บ.ท่าวังพร้าว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 4.000 กม.	35,000,000 บาท
(146) ถนนสาย ชม.3009 แยก ทล.107 - บ.ไร่ อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 4.500 กม.	35,000,000 บาท
(147) ถนนสาย ชม.4046 แยก ทล.1001 - บ.หนองบัว อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 4.500 กม.	35,000,000 บาท
(148) ถนนสาย ชม.4034 แยก ทล.1001 - บ.เมืองวะ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 5.000 กม.	35,000,000 บาท
(149) ถนนสาย ลป.4033 แยก ทล.1335 (เขื่อนกิ่วลม) - บ.หัวทุ่ง อ.เมือง จ.ลำปาง 10.300 กม.	55,000,000 บาท
(150) ถนนสาย มส.4011 แยก ทล.1194 - บ.ป่าเหว อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 3.000 กม.	23,000,000 บาท
(151) ถนนสาย รน.5036 แยก ทช.รน.1004 - บ.คลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง 3.775 กม.	30,500,000 บาท
(152) ถนนสาย รน.4001 แยก ทล.4005 - บ.บางพระใต้ อ.เมือง จ.ระนอง 2.720 กม.	18,000,000 บาท
(153) ถนนสาย รน.5012 แยก ทช.รน.1016 - บ.รังแตน อ.กระบุรี จ.ระนอง 1.500 กม.	19,000,000 บาท
(154) ถนนสาย นศ.4020 แยก ทล.4013 - บ.บางท่าพระ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 2.200 กม.	40,400,000 บาท
(155) ถนนสาย นศ.3031 แยก ทล.408 - บ.หัวอ้ายเต่า อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 3.900 กม.	60,260,000 บาท
(156) ถนนสาย นศ.4095 แยก ทล.4186 - บ.ห้วยตง อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 3.400 กม.	48,000,000 บาท
(157) ถนนสาย นศ.4045 แยก ทล.4013 - บ.บางหญ้า อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 5.000 กม.	76,460,000 บาท
(158) ถนนสาย นศ.3005 แยก ทล. 408 - บ.สระโพธิ์ อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 5.000 กม.	72,700,000 บาท
(159) ถนนสาย นศ.5028 แยกถนนพัฒนาการคูขวาง - บ.นาง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 2.300 กม.	17,250,000 บาท
(160) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 2.450 กม.	15,000,000 บาท
(161) ถนนสาย ชพ.4002 แยก ทล.4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(162) ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล.4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง จ.ชุมพร 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(163) ถนนสาย สฎ.3012 แยก ทล.401 - บ.วังห้วย อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 4.300 กม.	47,320,000 บาท

(164) ถนนสาย สฎ.3021 แยก ทล.417 - บ.บางแพ่งแรด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 2.000 กม.	19,500,000 บาท
(165) ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.คูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี 1.400 กม.	22,000,000 บาท
(166) ถนนสาย ปน.3058 แยก ทล.409 - เชื้อนปัตตานี อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.000 กม.	41,000,000 บาท
(167) ถนนสาย ปน.3084 แยก ทล.409 - บ.ตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.040 กม.	37,000,000 บาท
(168) ถนนสาย ปน.2016 แยก ทล.42 - บ.สำเนา อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 3.000 กม.	33,400,000 บาท
(169) ถนนสาย ปน.2007 แยก ทล.42 - บ.ยะรัง อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 2.810 กม.	30,000,000 บาท
(170) ถนนสาย ปน.5059 แยก ทช.ปน.3057 - บ.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี 4.145 กม.	32,000,000 บาท
(171) ถนนสาย ปน.5056 แยก ทช.ปน.3011 - บ.น้ำดำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 3.500 กม.	28,000,000 บาท
(172) ถนนสาย สข.3025 แยก ทล.408 - บ.บางเขียด อ.สิงหนคร จ.สงขลา 6.421 กม.	36,000,000 บาท
(173) ถนนสาย สข.4040 แยก ทล.4135 - ทล.4145 อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1.700 กม.	27,400,000 บาท
(174) ถนนสาย สข.3063 แยก ทล.408 - บ.ลาแล (ตอนสงขลา) อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 1.177 กม.	27,000,000 บาท
(175) ถนนสาย สข.1035 แยก ทล.4 - ทล.4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา 1.800 กม.	20,000,000 บาท
(176) ถนนสาย สข.5057 แยก ทช.สข.4047 - อ่างเก็บน้ำคลองทล อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 4.795 กม.	39,700,000 บาท
(177) ถนนสาย ฉช.5006 แยก ทช.นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 3.630 กม.	62,560,000 บาท
(178) ถนนสาย ฉช.3003 แยก ทล.304 - อำเภอท่าตะเกียบ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(179) ถนนสาย นย.3027 แยก ทล.305 - บ.บางไพล อ.เมือง จ.นครนายก 2.400 กม.	50,000,000 บาท
(180) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1.520 กม.	30,000,000 บาท
(181) ถนนสาย ปจ.4002 แยก ทล.3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.800 กม.	20,000,000 บาท
(182) ถนนสาย สก.2017 แยก ทล.33 - สี่แยกบูกกระสังข์ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 2.000 กม.	12,720,000 บาท

(183) ถนนสาย สก.2055 แยก ทล.33 - บ.เขามะกา อ.เมือง จ.สระแก้ว 2.700 กม.	26,920,000 บาท
(184) ถนนสาย สก.5043 แยก ทช.สก.3087 - บ.นายาว อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 4.590 กม.	28,400,000 บาท
(185) ถนนสาย กบ.5035 แยก ทช.กบ.5019 - บ.ทุ่ง อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 3.500 กม.	35,000,000 บาท
(186) ถนนสาย กบ.6022 บ.คลองหมาก - บ.หลังสอด อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 0.800 กม.	13,500,000 บาท
(187) ถนนสาย พท.1040 แยก ทล.4 - บ.ท่ายูง อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 3.970 กม.	30,000,000 บาท
(188) ถนนสาย พท.4019 แยก ทล.4048 - บ.แหลมไตนด อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 2.125 กม.	25,000,000 บาท
(189) ถนนสาย พท.1021 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งนาฮี อ.กงหรา จ.พัทลุง 6.700 กม.	50,000,000 บาท
(190) ถนนสาย พท.4044 แยก ทล.4163 - บ.หนองเสม็ด อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 2.000 กม.	12,000,000 บาท
(191) ถนนเชิงลาดสะพานเมืองยอด 100 ปี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 0.700 กม.	13,500,000 บาท
(192) ถนนสาย ตง.4008 แยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 4.200 กม.	37,930,000 บาท
(193) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยบ้าน อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ 4.000 กม.	28,000,000 บาท
(194) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยใหญ่ อ.เซกา จ.บึงกาฬ 4.082 กม.	18,000,000 บาท
(195) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยผึ้ง อ.เมือง จ.บึงกาฬ 3.200 กม.	14,500,000 บาท
(196) ถนนสาย บก.3009 แยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง อ.เซกา จ.บึงกาฬ 2.625 กม.	29,000,000 บาท
(197) ถนนสาย บก.3012 แยก ทล.222 - บ.นาคำแดน อ.เซกา จ.บึงกาฬ 2.320 กม.	20,100,000 บาท
(198) ถนนสาย บก.3013 แยก ทล.212 - บ.หนองขาม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 2.400 กม.	15,000,000 บาท
(199) ถนนสาย บก.4001 แยก ทล.2095 - บ.ดอนอุทุม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 2.610 กม.	30,000,000 บาท
(200) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยโคนแล้ง - บ.หนองกา อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 7.109 กม.	55,500,000 บาท
(201) ถนนสาย นค.7046 แยก ทล.212 - บ.เหล่าต่างคำ อ.เมือง จ.หนองคาย 3.000 กม.	18,100,000 บาท
(202) ถนนสาย นค.3015 แยก ทล.211 - บ.โพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1.400 กม.	15,000,000 บาท

(203) ถนนสาย นค.3009 แยก ทล.212 - บ.เซ็ม อ.โพธิ์พิสัย จ.หนองคาย 1.600 กม.	16,000,000 บาท
(204) ถนนสาย นค.3012 แยก ทล.212 - บ.เหล่าโพธิ์ศรี อ.เมือง จ.หนองคาย 1.865 กม.	16,000,000 บาท
(205) ถนนสาย นค.3003 แยก ทล.228 - บ.สร้างเสี้ยน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 5.640 กม.	35,000,000 บาท
(206) ถนนสาย นค.3015 แยก ทล.228 - บ.ดอนปอ อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 2.800 กม.	16,000,000 บาท
(207) ถนนสาย อด.4066 แยก ทล.2312 - บ.โพ้นหัน อ.พิบูลย์รักษ์ จ.อุดรธานี 6.000 กม.	42,000,000 บาท
(208) ถนนสาย อด.4042 แยก ทล.2023 - บ.หนองเรือ อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 10.100 กม.	90,000,000 บาท
(209) ถนนสาย อด.2003 แยก ทล.22 - บ.อ้อมกอ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 7.325 กม.	50,000,000 บาท
(210) ถนนสาย อด.4056 แยก ทล.2350 - บ.โนนม่วง อ.กุแก้ว จ.อุดรธานี 5.000 กม.	35,000,000 บาท
(211) ถนนสาย อด.4021 แยก ทล.2393 - บ.โนนม่วง อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี 3.000 กม.	18,000,000 บาท
(212) ถนนสาย อด.1005 แยก ทล.2 - บ.พรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 4.000 กม.	25,000,000 บาท
(213) ถนนสาย กส.2060 แยก ทล.12 - บ.โคกก่อง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 5.300 กม.	57,900,000 บาท
(214) ถนนสาย กส.2014 แยก ทล.12 - บ.สะอาดไชยศรี อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 3.750 กม.	75,500,000 บาท
(215) ถนนเชิงลาดสะพานดอนมะไฟ - ห้วยโพธิ์ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 1.600 กม.	13,500,000 บาท
(216) ถนนสาย กส.3013 แยก ทล.214 - บ.สีถ่าน อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 1.500 กม.	14,000,000 บาท
(217) ถนนสาย กส.4066 แยก ทล.2046 - บ.นาไคร้ อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.500 กม.	11,130,000 บาท
(218) ถนนสาย กส.3062 แยก ทล.227 - เขื่อนลำปาว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 0.950 กม.	10,300,000 บาท
(219) ถนนสาย กส.4028 แยก ทล.2336 - บ.หนองแคน อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1.170 กม.	12,000,000 บาท
(220) ถนนสาย กส.2067 แยก ทล.12 - มหาวิทยาลัยราชภัฏกาฬสินธุ์ อ.นามน จ.กาฬสินธุ์ 1.300 กม.	14,700,000 บาท
(221) ถนนสาย กส.3048 แยก ทล.227 - บ.โป่งเชือก อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.503 กม.	11,000,000 บาท



(222) ถนนสาย กส.2006 แยก ทล.12 - บ.โพธิ์ศรี อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 2.100 กม.	17,000,000 บาท
(223) ถนนเชิงลาดสะพานดงป่ายูง - คำเตย อ.เมือง จ.นครพนม 2.200 กม.	16,000,000 บาท
(224) ถนนเชิงลาดสะพานมิตรภาพสายธารธรรม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 3.800 กม.	25,000,000 บาท
(225) ถนนสาย นพ.3048 แยก ทล.212 - บ.โนนสะอาด อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 3.700 กม.	18,000,000 บาท
(226) ถนนสาย นพ.4061 แยก ทล.2417 - บ.ข่า อ.นาทม จ.นครพนม 11.500 กม.	80,000,000 บาท
(227) ถนนสาย นพ.4054 แยก ทล.2033 - บ.โนนหอม อ.นาแก จ.นครพนม 3.210 กม.	16,860,000 บาท
(228) ถนนสาย มท.4012 แยก ทล.2287 - บ.สามแคว อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 0.750 กม.	14,900,000 บาท
(229) ถนนสาย มท.3002 แยก ทล.212 - บ.หนองสูง อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1.450 กม.	14,800,000 บาท
(230) ถนนสาย มท.3030 แยก ทล.212 - บ.นาทอง อ.เมือง จ.มุกดาหาร 0.820 กม.	14,500,000 บาท
(231) ถนนเชิงลาดสะพานท่าบ้านกอก อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 1.500 กม.	16,000,000 บาท
(232) ถนนเชิงลาดสะพานบ้านฮ้าง อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 3.700 กม.	30,000,000 บาท
(233) ถนนเชิงลาดสะพานเหล่าสมบูรณ์ - ห้วยสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 2.148 กม.	13,000,000 บาท
(234) ถนนสาย สน.4039 แยก ทล.2342 - บ.คำเลาะ อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 5.359 กม.	36,500,000 บาท
(235) ถนนสาย สน.2021 แยก ทล.22 - บ.คำบิต อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 10.427 กม.	78,000,000 บาท
(236) ถนนสาย สน.2040 แยก ทล.22 - บ.คำน้อย (ตอนสกลนคร) อ.ส่องดาว จ.สกลนคร 1.970 กม.	25,000,000 บาท
(237) ถนนสาย สน.4064 แยก ทล.2307 - บ.สามแยกพัฒนา อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 4.675 กม.	30,000,000 บาท
(238) ถนนสาย สน.4047 แยก ทล.2096 - บ.ดอนหญ้านาง อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 4.925 กม.	37,310,000 บาท
(239) ถนนสาย สน.3026 แยก ทล.222 - บ.เจริญศิลป์ อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 3.000 กม.	23,000,000 บาท
(240) ถนนสาย ชร.1038 แยก ทล.1 - บ.ด้าย อ.แม่สาย จ.เชียงราย 2.750 กม.	17,990,000 บาท

(241) ถนนสาย ชร.4004 แยก ทล.1016 - บ.ท่าข้าวเปลือก อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 2.975 กม.	20,900,000 บาท
(242) ถนนสาย ชร.4014 แยก ทล.1020 - บ.แก่นใต้ อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 3.945 กม.	33,540,000 บาท
(243) ถนนสาย ชร.1009 แยก ทล.1 - บ.สันถนนใต้ อ.แม่จัน จ.เชียงใหม่ 3.200 กม.	23,360,000 บาท
(244) ถนนสาย ชร.1022 แยก ทล.1 - บ.หัวดอย อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 2.500 กม.	18,250,000 บาท
(245) ถนนสาย นน.4011 แยก ทล.1026 - บ.น้ำหิน อ.นาหมื่น จ.น่าน 1.054 กม.	15,000,000 บาท
(246) ถนนสาย พย.4047 แยก ทล.1251 - อ่างเก็บน้ำบ้านร่องสัก อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1.500 กม.	12,000,000 บาท
(247) ถนนสาย พย.1019 แยก ทล.1 - บ.ห้วยบง อ.เมือง จ.พะเยา 1.200 กม.	15,000,000 บาท
(248) ถนนสาย กจ.4053 แยก ทล.3480 - บ.โป่งช้าง อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 2.925 กม.	15,600,000 บาท
(249) ถนนสาย กจ.5008 เทศบาลรางหวาย - บ.ห้วยยาง อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 2.100 กม.	11,000,000 บาท
(250) ถนนสาย นฐ.3039 แยก ทล.346 - บ.การ้อง อ.บางเลน จ.นครปฐม 1.000 กม.	31,632,000 บาท
(251) ถนนสาย สพ.4059 แยก ทล.3264 - อำเภออุทุมพร จ.สุพรรณบุรี 3.910 กม.	39,000,000 บาท
(252) ถนนสาย สพ.3050 แยก ทล.340 - บ.บ่อม่วง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 3.200 กม.	24,000,000 บาท
(253) ถนนสาย สพ.3019 แยก ทล.333 - บ.รางพยอม อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี 3.750 กม.	32,000,000 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน</b>	<b>1,446,673,200 บาท</b>
(1) สะพานข้ามคลองท่ามะลิ อ.เมือง จ.สตูล 801 ม.	149,822,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	433,190,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	122,430,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,389,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,548,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	149,822,400 บาท

(2) สะพานข้ามคลองตุง อ.ละงู จ.สตูล 1,320 ม.		73,283,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	291,013,200 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	98,624,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,782,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,324,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	73,283,200 บาท	
(3) สะพานข้ามห้วยกะเหรียงคู่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 90 ม.		7,632,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,080,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,816,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,632,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,632,000 บาท	
(4) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 170 ม.		26,405,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,940,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,355,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,405,000 บาท	
(5) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 160 ม.		25,072,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,440,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,688,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,072,000 บาท	
(6) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 170 ม.		30,057,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,580,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,316,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,207,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,057,000 บาท	
(7) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เชียงคาน จ.เลย 140 ม.		25,607,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,640,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,953,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,607,000 บาท	
(8) สะพานข้ามลำห้วยร่องขุม อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 200 ม.		36,761,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,840,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,599,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,761,000 บาท	

(9) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 120 ม.		10,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
(10) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.คอรุม อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 210 ม.		25,097,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,240,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,448,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,695,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,097,000 บาท	
(11) สะพานข้ามแม่น้ำโกรงเกรง อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 100 ม.		14,471,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,040,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,808,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,761,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,471,000 บาท	
(12) สะพานข้ามคลองฝั้นน้ำคลองชุมพร (กม.15+271) อ.เมือง จ.ชุมพร 128 ม.		11,720,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,860,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,720,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,720,000 บาท	
(13) สะพานข้ามแควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 230 ม.		36,243,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,220,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,644,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,333,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,243,000 บาท	
(14) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 110 ม.		23,790,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,880,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,176,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,914,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,790,000 บาท	
(15) สะพานข้ามลำห้วยทวย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 100 ม.		10,927,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,720,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,144,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,649,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,927,000 บาท	

(16) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 325 ม.		56,238,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	99,240,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,848,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,154,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	56,238,000 บาท	
(17) สะพานข้ามห้วยสรอย อ.วังชิ้น จ.แพร่ 65 ม.		16,008,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,010,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,002,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,008,000 บาท	
(18) สะพานข้ามคลองบึงกระจับ อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 70 ม.		18,008,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,510,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,502,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	18,008,000 บาท	
(19) สะพานข้ามคลองบางหลวง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 100 ม.		35,496,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,370,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,874,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,496,000 บาท	
(20) สะพานข้ามคลองบองอ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 70 ม.		30,676,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,346,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,669,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,676,800 บาท	
(21) สะพานข้ามคลองท่าดี อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.		28,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(22) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.7+867) อ.เมือง จ.ชุมพร 114 ม.		19,544,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,430,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,886,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,544,000 บาท	
(23) สะพานข้ามลำน้ำมวบ อ.สันติสุข จ.น่าน 80 ม.		22,088,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,610,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	22,088,000 บาท	
(24) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 100 ม.		23,096,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,870,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,774,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,096,000 บาท	

(25) สะพานข้ามคลองคูเต๋วน อ.ข้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช 50 ม.		9,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(26) สะพานข้ามแควโสมง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 100 ม.		54,528,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,160,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,632,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	54,528,000 บาท	
(27) สะพานข้ามห้วยทวย อ.โพธารณะ จ.นครพนม 100 ม.		46,704,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,380,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,676,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,704,000 บาท	
(28) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.6+515) อ.เมือง จ.ชุมพร 104 ม.		15,848,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,810,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,962,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,848,000 บาท	
(29) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 180 ม.		21,768,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,420,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,884,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,768,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,768,000 บาท	
(30) สะพานข้ามแม่น้ำลำเซบก อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี 210 ม.		31,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	78,550,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,710,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,420,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	31,420,000 บาท	
(31) สะพานข้ามห้วยเสน อ.ศรีณรงค์ จ.สุรินทร์ 180 ม.		16,272,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,680,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,136,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,272,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,272,000 บาท	
(32) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 160 ม.		50,088,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	125,220,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	25,044,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,088,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	50,088,000 บาท	

(33) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.		19,512,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,780,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,756,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	19,512,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,512,000 บาท	
(34) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 140 ม.		17,496,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,740,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,748,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,496,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,496,000 บาท	
(35) สะพานข้ามลำน้ำสวาย อ.เมือง จ.หนองคาย 140 ม.		29,128,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,820,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,564,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	29,128,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	29,128,000 บาท	
(36) สะพานข้ามลำน้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 210 ม.		37,816,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,540,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,908,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	37,816,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	37,816,000 บาท	
(37) สะพานข้ามแม่น้ำเข็ก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 130 ม.		12,728,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,820,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,364,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,728,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000 บาท	
(38) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 120 ม.		18,942,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,520,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,104,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	18,942,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,474,000 บาท	
(39) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 360 ม.		27,660,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,150,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,830,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,660,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	27,660,000 บาท	

(40) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 160 ม.		22,464,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,160,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,232,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	22,464,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,464,000 บาท	
(41) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 400 ม.		47,208,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	118,020,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,604,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	47,208,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,208,000 บาท	
(42) สะพานข้ามคลองวัดยม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 72 ม.		6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(43) สะพานข้ามลำปลับพลา อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 76 ม.		5,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(44) สะพานข้ามคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 120 ม.		6,452,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,260,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,452,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	25,808,000 บาท	
(45) สะพานข้ามคลองท่าซึก อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		3,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท	
(46) สะพานข้ามลำน้ำก่ อ.นาแก จ.นครพนม 100 ม.		10,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	41,600,000 บาท	
(47) สะพานข้ามคลองป่อนนท์ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 90 ม.		5,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000 บาท	



(48) สะพานข้ามฝายน้ำล้น อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 70 ม.		3,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(49) สะพานข้ามลำชีหลง อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 120 ม.		9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(50) สะพานข้ามคลองโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 60 ม.		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(51) สะพานข้ามคลองจัน อ.กระบุรี จ.ระนอง 80 ม.		7,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,250,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,250,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	29,000,000 บาท	
(52) สะพานข้ามคลองปะเหลียน อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 60 ม.		4,220,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,100,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,220,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,880,000 บาท	
(53) สะพานข้ามคลองกะปาง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 90 ม.		14,056,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,280,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,056,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	56,224,000 บาท	
(54) สะพานข้ามลำห้วยหลวง อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 60 ม.		10,692,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	53,462,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,692,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	42,769,600 บาท	
(55) สะพานข้ามแม่น้ำกอก อ.แม่จัน จ.เชียงราย 160 ม.		12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(56) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 155 ม.		7,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	

(57) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 200 ม.		12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(58) สะพานข้ามลำห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 340 ม.		23,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	119,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,800,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,600,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	47,600,000 บาท	
(59) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสะเกษ จ.สุโขทัย 150 ม.		5,776,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,884,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,776,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,553,600 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,553,600 บาท	
(60) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.มหาสารคาม 220 ม.		13,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	26,800,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	26,800,000 บาท	
(61) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สอง จ.แพร่ 150 ม.		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(62) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 145 ม.		5,574,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,871,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,574,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,148,400 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,148,400 บาท	
(63) สะพานข้ามคลองฝั้นน้ำคลองชุมพร (กม.3+500) อ.เมือง จ.ชุมพร 114 ม.		5,143,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,715,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,143,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,286,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	10,286,000 บาท	

(64) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 140 ม.	6,872,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,360,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,872,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,744,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	13,744,000 บาท
(65) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.12+260) อ.เมือง จ.ชุมพร 160 ม.	8,438,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,192,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,438,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,876,800 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	16,876,800 บาท
(66) สะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 180 ม.	10,974,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,870,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,974,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,948,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	21,948,000 บาท
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ	21,472,800 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง</b>	<b>21,472,800 บาท</b>
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1,431.517 หน่วย)	21,472,800 บาท
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน	189,857,300 บาท
<b>กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง รถไฟทางคู่</b>	<b>4,750,000 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)	4,750,000 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค</b>	<b>2,600,000 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	2,600,000 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนฝั่งเมือง</b>	<b>5,842,600 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	5,842,600 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>	<b>6,911,400 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	6,911,400 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง</b>	<b>145,282,300 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 314 หน่วย)	145,282,300 บาท

<b>กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน</b>	<b>24,471,000 บาท</b>
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 64 หน่วย)	24,471,000 บาท
1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	425,159,900 บาท
<b>กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค</b>	<b>270,482,300 บาท</b>
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	9,600,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งทริมทรัพย์สินสายแยก ทช.ชม.3029 - แยก ทล.1006 อ.เมือง, สันกำแพง จ.เชียงใหม่	16,300,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนต่อเชื่อม ถนนนครอินทร์ ช่วงศาลายา - นครชัยศรี จ.นครปฐม	30,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา	36,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองนาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา	30,000,000 บาท
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองพัทลุง (ด้านเหนือ) อ.ควนขนุน, เมือง จ.พัทลุง	20,000,000 บาท
(7) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร บนจุดตัดถนนทางหลวงชนบทกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) จ.นนทบุรี, นครปฐม, ราชบุรี และกาญจนบุรี	40,000,000 บาท
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย นฐ.1023 แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม	6,451,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,075,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,624,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,451,000 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	1,755,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,630,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	978,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	896,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,755,900 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ		
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ		
จ.เพชรบุรี		1,206,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,630,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	1,223,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,206,300 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3097 -		
ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม		2,789,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,071,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	5,878,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,193,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,210,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,789,400 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ		
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง		
อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์		1,638,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,350,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	2,746,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,965,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,638,700 บาท	
(13) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)		
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินหน้า จ.นนทบุรี		36,124,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,376,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,124,000 บาท	
(14) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี		9,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,832,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,966,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,095,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,420,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,351,000 บาท	

(15) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑล

สาย 3 กทม. - ทล.340 จ.ปทุมธานี

20,397,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

48,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

15,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

12,603,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

20,397,000 บาท

(16) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์

ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี

8,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

33,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

6,600,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

8,800,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

13,200,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

4,400,000 บาท

**กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง**

**17,347,500 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ

9,600,000 บาท

(2) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวม

เมืองอุตสาหกรรม จ.อุตรดิตถ์

6,547,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

13,865,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,098,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,075,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,144,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

6,547,500 บาท

(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ข1 ผังเมืองรวม

เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

1,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,327,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

869,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

1,168,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

1,200,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

1,088,900 บาท

**กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง**

**65,355,700 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

1,500,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		847,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,356,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	2,202,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,054,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	847,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,251,100 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนน สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่		860,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,203,700 บาท	
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	10,185,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,158,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	860,100 บาท	
(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง,บางพลี จ.สมุทรปราการ		3,302,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,757,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,363,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,868,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,302,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	9,222,900 บาท	
(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี		2,895,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,699,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,895,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,331,400 บาท	
(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี		3,748,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,697,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,748,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,476,500 บาท	

(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1020 -		
บ.กิวแก้ว อ.เทิง, จุน จ.เซียงราย, พะเยา		3,740,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,765,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,740,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	15,895,000 บาท	
(8) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 -		
บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร		3,911,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,473,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,423,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,934,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,911,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	8,203,800 บาท	
(9) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน -		
ศูนย์บริการการคลังชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อม		
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม		8,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000 บาท	
(10) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา		
อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง		25,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	129,250,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,850,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	51,700,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	51,700,000 บาท	
(11) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา		
ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่		9,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,800,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	19,800,000 บาท	



<b>กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน</b>	<b>71,974,400 บาท</b>
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ	28,100,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจออกแบบ สะพานข้ามคลองบุญโยย และถนนต่อเชื่อม อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล	20,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจออกแบบ สะพานข้ามคลองอสาคร และถนนต่อเชื่อม อ.ท่าแพ จ.สตูล	15,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลัง อ.เมือง จ.สตูล	6,696,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,025,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	3,350,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,210,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,768,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,696,600 บาท *
*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 517,600 บาท)	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู อ.ละงู จ.สตูล	2,177,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,250,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	2,888,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,104,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,080,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,177,800 บาท

**โครงการอำนวยความสะดวกภัยสึบนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์** **4,524,490,100 บาท**

**1. งบลงทุน** **4,524,490,100 บาท**

**1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **4,524,490,100 บาท**

**1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** **4,524,490,100 บาท**

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน 4,524,490,100 บาท

**กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน** **82,800,000 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท  
รวม 8 รายการ (รวม 11 หน่วย) 51,800,000 บาท

(2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย บร.3001  
แยกทางหลวงหมายเลข 224 -บ้านถนนหัก อ.เฉลิมพระเกียรติ, นางรอง  
จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง 10,000,000 บาท

(3) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย บร.4034  
แยกทางหลวงหมายเลข 2073 - บ้านนาจาน อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 4 แห่ง 21,000,000 บาท

<b>กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง</b>	<b>627,500,000 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)	89,000,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านศาลาใหม่ อ.เมือง, ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 4060 - บ้านบริจ๊ะ อ.ริโอเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 4055 - บ้านยานิง อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - ซะอ่ำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม, เมือง, ท่ายาง, ซะอ่ำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,500,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พล.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสนามคลี อ.เมือง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.บ้านเขว้า, หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชย.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2354 - แยกทางหลวงชนบท ชย.4038 อ.ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชย.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2354 - แยกทางหลวงหมายเลข 2069 อ.เทพสถิต, บ้านเนินจรรย์รงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านมาซากาจิ อ.มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 4157 - บ้านปาตา อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านมาซาเอ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปาแด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	40,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านถนนหัก อ.ละหานทราย, นางรอง จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	25,000,000 บาท

(17) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกกระชาย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5053 แยกทางหลวงชนบท บร.4013 - บ้านกรวด อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านหัวฝาย อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านไร่สมบูรณ์ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - อ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5045 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านนาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4065 แยกทางหลวงหมายเลข 2120 - บ้านหนองหมี อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4059 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านหนองแก้อำ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4072 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านห้วยมะไฟ อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(27) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นม.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านดอน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4057 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกตะโก อ.ประโคนชัย, นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกใหญ่ อ.ประโคนชัย, บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านหลัก อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านตาป่าง อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(33) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นศ.4089 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านใหม่ อ.ปากพ่อง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
<b>กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม</b>	<b>229,700,000 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 14 รายการ (รวม 14 หน่วย)	79,700,000 บาท
(2) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นธ.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านค่าย อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4107 แยกทางหลวงหมายเลข 4140 - ทางข้ามวิทยาลัยวลัยลักษณ์ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านกง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกขมื่น อ.พลับพลายชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.3047 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านตูปช้าง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.5028 แยกทางหลวงชนบท บร.4013 - บ้านโคกว่าน อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านกระตือ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สบ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
<b>กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง</b>	<b>135,700,000 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 8 หน่วย)	41,200,000 บาท
(2) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย บร.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโนนสวรรค์ อ.บ้านด่าน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นม.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านช่องสำราญ อ.ด่านขุนทด, เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโคกกระต่าย อ.หนองแค, เมือง, หนองแซง จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3222 - บ้านเขาเกตุ อ.แก่งคอย, เมือง จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย รน.1039 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1 แห่ง	19,500,000 บาท
<b>กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน</b>	<b>398,360,000 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 20 รายการ (รวม 21 หน่วย)	130,800,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พย.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านม่วงชุม อ.ภูซาง จ.พะเยา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านเจาะลิ้มต อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4057 - บ้านบุเกีตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 4055 - บ้านบุเกีซามี่ อ.จะแนะ, ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านกอกแก้ว (ต่อนสุวรรณภูมิ) อ.หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พบ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3410 - บ้านโป่งเกตุ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	38,500,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พช.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังปลา อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.5025 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านกระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.5045 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านนาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - บ้านขามเสม็ด อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(14) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโพธิ์ฮี อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโป่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 2 แห่ง	19,800,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านศาลาใหม่ อ.เมือง, ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,760,000 บาท

**กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย**

**1,302,736,500 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 98 รายการ (รวม 168 หน่วย)	341,620,000 บาท
(2) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1026 - บ้านปากห้วยอ้อย อ.นาหมื่น จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นน.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านหนองห้า อ.เวียงสา จ.น่าน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นธ.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4067 - บ้านคอกอกาเว อ.เรือเสาะ, ศรีสาคร จ.นราธิวาส 7 แห่ง	14,500,000 บาท
(5) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(6) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านหนองกระทิง อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 6 แห่ง	11,870,000 บาท
(9) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านขุนชำนาญ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 12 แห่ง	16,700,000 บาท
(10) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พท.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 4164 - บ้านควนนายพุ่ม อ.ศรีบรรพต จ.พัทลุง 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5025 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านกระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5062 แยกทางหลวงชนบท บร.5025 - บ้านขาม อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5024 อำเภอนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	40,000,000 บาท

(14) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4060 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านตูมใหญ่ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านแคนดง อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านหนองเขือก อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกขมิ้น อ.พลับพลายชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านจันตุม อ.พลับพลายชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านโกรกขี้หนู อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	30,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3047 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านตูป้าง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านบุ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านดอนอะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกสว่าง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5071 แยกทางหลวงชนบท นม.3037 - บ้านไทรอ้อ อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโนนสุวรรณ อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านหนองขวาง อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - บ้านขามเสม็ด อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านระนามพลวง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - บ้านโนนแดง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(32) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านหนองขาม อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(33) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5007 แยกทางหลวงชนบท บร.2044 - บ้านตาจู้ก อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโนนเจริญ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - บ้านหนองหัว อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5030 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านดอนตู อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 2061 - บ้านบง อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(38) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	23,896,500 บาท
(39) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 3200 - บ้านบางขนาท อ.เมือง, คลองเขื่อน, บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(40) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.4036 เณลินบูรพาชลิต อ.แกลง, นายายอาม, ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.ระยอง 1 แห่ง	17,050,000 บาท
(41) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 362 - บ้านปากบาง อ.เส้าไห้ จ.สระบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(42) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาหัก อ.ราชสำลีน, บางคล้า, คลองเขื่อน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านนาดัง อ.นาหวัง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,600,000 บาท
(44) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นย.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านอุโมงค์ อ.บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(45) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5077 แยกทางหลวงชนบท บร.3070 - บ้านบุ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
<b>กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย</b>	<b>210,729,500 บาท</b>
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 60 รายการ (รวม 74 หน่วย)	171,599,500 บาท
(2) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บร.5062 แยกทางหลวงชนบท บร.5025 - บ้านขาม อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท



(4) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ฉช.4050

แยกทางหลวงหมายเลข 3200 - บ้านบางขนากอ.เมือง, คลองเขื่อน,  
บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

14,130,000 บาท

**กิจกรรมก่อสร้างเพื่อบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย**

**908,898,100 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)

9,976,000 บาท

(2) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวง

หมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

125,030,000 บาท

(3) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชร.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 1 -

ท่าเรือเชียงแสน อ.เมือง, แม่จัน, ดอยหลวง, เวียงเชียงรุ้ง, เชียงแสน

จ.เชียงราย 1 แห่ง

150,105,500 บาท

(4) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวง

หมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา)

อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

50,370,000 บาท

(5) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวง

หมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บางน้ำเปรี้ยว

จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

71,939,000 บาท

(6) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวงหมายเลข 7 -

บ้านหนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง

91,687,500 บาท

(7) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวง

หมายเลข 331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง

183,933,500 บาท

(8) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย รย.1035 แยกทางหลวงหมายเลข 3 -

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 1 แห่ง

83,044,500 บาท

(9) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย รย.5037 แยกทางหลวงชนบท

รย.4006 - บ้านเชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง

21,873,000 บาท

(10) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย สด.3003 แยกทางหลวง

หมายเลข 404 - บ้านลาหงา อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง

23,681,100 บาท

(11) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย สท.3017 แยกทางหลวง

หมายเลข 101 - บ้านนาโพธิ์ อ.เมือง จ.สุโขทัย 1 แห่ง

28,925,000 บาท

(12) ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต ถนนสาย นมา.3038 ถนนฝั่งเมืองรวม

เมืองหนองบัวลำภู สาย ข. อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง

68,333,000 บาท

**กิจกรรมบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ**

**185,000,000 บาท**

(1) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย ฉช.3001

แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา)

อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(2) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย สด.1018

แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน

จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(3) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(4) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย นบ.4018 เลี้ยวเมืองนนทบุรี อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย นบ.3019 เลี้ยวเมืองปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย สป.1006 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	37,000,000 บาท

#### กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก

**443,066,000 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 157 รายการ (รวม 200 หน่วย)	399,666,000 บาท
(2) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย สน.2040 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านค่าน้อย อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วังสามหมอ จ.สกลนคร 6 แห่ง	11,400,000 บาท
(3) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นศ.4093 แยกทางหลวงหมายเลข 4186 - บ้านคลองนันทน์ อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(4) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 5 แห่ง	20,000,000 บาท

#### กรมท่าอากาศยาน

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง **3,528,031,800 บาท**

1. งบลงทุน **3,524,044,300 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **3,524,044,300 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **3,524,044,300 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 250,000,000 บาท

(1) ค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรง  
จังหวัดตรัง ระยะที่ 1 1 แห่ง 250,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ 300,075,000 บาท

(1) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน  
องค์ประกอบอื่นๆ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และศิษารายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์  
อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง 42,656,200 บาท

(2) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักรถโดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	57,028,000 บาท
(3) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักรถโดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	41,042,700 บาท
(4) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่นๆ และอาคารที่พักรถโดยสาร และศึกษารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทำอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล 1 แห่ง	77,262,700 บาท
(5) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักรถโดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทำอากาศยานมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร 1 แห่ง	41,042,700 บาท
(6) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักรถโดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทำอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	41,042,700 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	115,200,200 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักรถโดยสาร ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	1,464,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,489,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,097,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,927,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,464,100 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	7,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,750,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,062,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,834,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,703,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,150,000 บาท

## (3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่

จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

7,043,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	36,520,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,568,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,475,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,433,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,043,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท

## (4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3

และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์

ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่

จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

1,998,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	56,990,000 บาท
ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ	33,243,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,413,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,751,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,998,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,583,000 บาท

## (5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

27,321,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	81,963,400 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	24,588,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,589,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,464,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,321,500 บาท

## (6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

14,450,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	54,187,400 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	16,254,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,452,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,418,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,450,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	3,612,500 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานต้ง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		817,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,477,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,074,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	386,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	817,000 บาท	
(8) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ทำอากาศยาน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		8,185,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,205,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,294,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,397,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,592,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,185,600 บาท *	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,735,000 บาท	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 1,100,000 บาท)		
(9) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเขวี่ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		2,430,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,598,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,430,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	9,917,900 บาท	
(10) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		7,893,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,199,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,893,300 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,906,600 บาท	

(11) ค่าจ้างคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		8,348,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,466,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,348,300 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,901,700 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	17,616,500 บาท	
(12) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		10,880,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,883,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,550,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,880,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,753,400 บาท	
(13) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ทำอากาศยาน ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง		7,766,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,459,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,766,900 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,411,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	7,822,900 บาท	
(14) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		2,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,500,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,800,000 บาท	

(15) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน  
พร้อมระบบไฟฟ้าสามหมิน และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1)

ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชครู อำเภอมืองระนอง

จังหวัดระนอง 1 แห่ง

6,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

33,750,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

6,750,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

6,750,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

10,125,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

10,125,000 บาท

1.1.1.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น

7,467,000 บาท

(1) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง

7,467,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

92,530,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

22,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

63,063,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

7,467,000 บาท

1.1.1.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

2,851,302,100 บาท

(1) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสามหมิน

และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

208,427,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

487,427,200 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

75,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

116,667,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

87,332,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

208,427,200 บาท

(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พัก

ผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่

ตำบลเหนือคลอง อำเภอมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

556,686,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,923,400,000 บาท

ปี 2561 - 2563 ตั้งงบประมาณ

1,146,837,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

627,741,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

476,192,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

556,686,400 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

115,942,500 บาท

(3) งานก่อสร้างทางขั้วขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานกระบี่		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		141,866,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	941,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	138,162,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	141,866,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	256,871,600 บาท	
(4) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่		
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช		
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		546,604,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,458,777,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	565,494,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,759,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	256,920,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	546,604,000 บาท	
(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานตรัง		
ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		336,317,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,070,000,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	364,804,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	107,000,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,945,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	336,317,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	64,932,500 บาท	
(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ		
และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานตรัง		
ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		25,779,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,400,000 บาท	
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	414,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,249,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	156,371,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,779,200 บาท	



(7) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง		
พร้อมระบบไฟฟ้าสามบิณ ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท		
อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง		40,226,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	229,859,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,187,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,382,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,226,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,563,400 บาท	
(8) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง		
พร้อมระบบไฟฟ้าสามบิณ ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน		
อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		16,993,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	239,897,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,187,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	67,238,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,993,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	50,978,200 บาท	
(9) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ		
พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกทำอากาศยาน ทำอากาศยานบุรีรัมย์		
ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		61,641,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	619,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,230,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,917,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,583,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	61,641,600 บาท *	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	188,627,600 บาท	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 11,020,000 บาท)		
(10) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน		
พร้อมระบบไฟฟ้าสามบิณ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย		
อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		90,063,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	799,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	232,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	90,063,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	316,936,600 บาท	

(11) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ		
อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		269,301,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,775,721,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	203,067,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	269,301,500 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	452,809,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	490,542,900 บาท	
(12) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน		
ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		203,580,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,556,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	152,414,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	203,580,300 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	403,561,300 บาท	
(13) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกทำอากาศยาน ทำอากาศยานนราธิวาส		
ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง		79,458,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	639,890,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	141,333,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,939,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	79,458,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	214,266,200 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	98,892,000 บาท	
(14) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานขอนแก่น		
ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		64,356,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	499,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	130,837,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	64,356,200 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	204,506,800 บาท	

(15) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(16) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสามหมื่น และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	225,000,000 บาท	
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	225,000,000 บาท	
<b>2. งบรายจ่ายอื่น</b>		<b>3,987,500 บาท</b>
1) จ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิตรพิศโครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานตรางทิศตะวันตก 1 แห่ง		2,987,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 รายการ		1,000,000 บาท
<b>โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน</b>		<b>1,040,007,400 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>		<b>1,040,007,400 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>1,040,007,400 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>		<b>707,807,400 บาท</b>
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ		2,520,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 56 หน่วย)		2,520,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่นๆ		705,287,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 17 รายการ (รวม 34 หน่วย)		10,186,400 บาท
(2) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEADS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 เครื่อง		29,803,800 บาท

(3) เครื่องตรวจเอกซเรย์และวัดกระดูกแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัณนิษฐาน 100x100 ซม. ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(4) เครื่องตรวจเอกซเรย์และวัดกระดูกแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัณนิษฐาน 100x100 ซม. ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(5) เครื่องตรวจเอกซเรย์และวัดกระดูกแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัณนิษฐาน 100x100 ซม. ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัฐภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(6) เครื่องตรวจเอกซเรย์และวัดกระดูกแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัณนิษฐาน 60x40 ซม. ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง	4,855,000 บาท
(7) จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(8) จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	3,000,000 บาท
(9) จัดหาพร้อมติดตั้งลิฟต์โดยสาร ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	3,000,000 บาท
(10) เครื่องตรวจสารวัดกระดูกแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(11) เครื่องตรวจสารวัดกระดูกแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(12) เครื่องตรวจสารวัดกระดูกแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(13) เครื่องตรวจสารวัดกระดูกแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(14) เครื่องตรวจสารวัดกระดูกแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(15) เครื่องตรวจสารวัดกระดูกแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(16) เครื่องตรวจสารวัดกระดูกแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(17) เครื่องตรวจเอกซเรย์และวัดกระดูกแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัณนิษฐาน 100x100 ซม. ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 เครื่อง	5,787,600 บาท

(18) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 2 เครื่อง	11,575,200 บาท
(19) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอชวีบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(20) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(21) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(22) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(23) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 เครื่อง	5,787,600 บาท
(24) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 เครื่อง	4,855,000 บาท
(25) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 เครื่อง	4,855,000 บาท
(26) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 2 เครื่อง	9,710,000 บาท
(27) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 เครื่อง	29,803,800 บาท
(28) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ที่ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง	29,803,800 บาท
(29) เครื่องตรวจสอบสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 เครื่อง	4,940,000 บาท

(30) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(31) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาลิ่งห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(32) เครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 เครื่อง	4,940,000 บาท
(33) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	9,000,000 บาท
(34) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(35) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบบันไดเลื่อน ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(36) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(37) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(38) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(39) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(40) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	6,550,000 บาท
(41) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง	7,205,000 บาท
(42) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	3,930,000 บาท
(43) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	1,965,000 บาท
(44) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสาร พร้อมเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2,620,000 บาท

(45) จัดหาและติดตั้งไฟลานกัลบัล (Runway Turn Pad Lights) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	13,350,000 บาท
(46) จัดหาและติดตั้งไฟลานกัลบัล (Runway Turn Pad Lights) ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	6,050,000 บาท
(47) จัดหาและติดตั้งไฟลานกัลบัล (Runway Turn Pad Lights) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง	10,710,000 บาท
(48) จัดหาและติดตั้งไฟลานกัลบัล (Runway Turn Pad Lights) ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(49) จัดหาและติดตั้งไฟลานกัลบัล (Runway Turn Pad Lights) ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	5,500,000 บาท
(50) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	115,000,000 บาท
(51) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	130,000,000 บาท
(52) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	4,365,500 บาท
(53) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	4,365,500 บาท
(54) ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ระบบ	45,000,000 บาท
(55) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(56) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

(57) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานแพร์		
ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร์ จังหวัดแพร์ 1 คัน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(58) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 4x4 ทำอากาศยานนครราชสีมา		
ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
<b>1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>332,200,000 บาท</b>
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		245,200,000 บาท
(1) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานอุดรธานี		
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง		116,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,200,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	116,800,000 บาท	
(2) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานอุบลราชธานี		
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง		76,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	
(3) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานพิษณุโลก		
ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง		21,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	107,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	85,600,000 บาท	
(4) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานน่านนคร		
ตำบลพาสี อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง		16,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	82,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	65,600,000 บาท	
(5) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานหัวหิน		
ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		14,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	73,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	58,400,000 บาท	



1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	87,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์ และปรับปรุงกายภาพ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์ และปรับปรุงกายภาพ ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างแผงป้องกันการเกิดอันตรายต่ออากาศยาน ที่อาคารจอดรถยนต์ ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
<b>รัฐวิสาหกิจ</b>	
<b>การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</b>	
<b>โครงการ :โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร</b>	<b>17,447,200 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>17,447,200 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>17,447,200 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>17,447,200 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,447,200 บาท
(1) ค่าชดเชยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	17,447,200 บาท
<b>โครงการ :โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร</b>	
<b>ด้านตะวันตก</b>	<b>1,461,900 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>1,461,900 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,461,900 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,461,900 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,461,900 บาท
(1) ค่าชดเชยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	1,461,900 บาท

โครงการ :โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	70,000,000 บาท
1. งบลงทุน	70,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	70,000,000 บาท
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,739,953,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	726,130,000 บาท
1. งบลงทุน	3,739,953,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	630,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,739,953,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	630,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,739,953,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	630,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	3,739,953,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	630,000,000 บาท
(1) ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร	1,857,428,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร	1,882,525,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	630,000,000 บาท
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	53,000,000 บาท
1. งบลงทุน	53,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	53,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	53,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	53,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค กรุงเทพมหานคร	53,000,000 บาท
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	282,000,000 บาท
1. งบลงทุน	282,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	282,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	282,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	282,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ กรุงเทพมหานคร	282,000,000 บาท

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	2,505,000,000 บาท
1. งบลงทุน	2,505,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,505,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,505,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,505,000,000 บาท
(1) เงินสนับสนุนค่างานโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง กรุงเทพมหานคร	2,505,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,050,000,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,505,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	2,505,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,505,000,000 บาท
ปี 2569 - 2575 ผูกพันงบประมาณ	17,535,000,000 บาท
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	55,000,000 บาท
1. งบลงทุน	55,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	55,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	55,000,000 บาท
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	7,700,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,946,561,000 บาท
1. งบลงทุน	7,700,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,700,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,700,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	7,700,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร	7,700,000,000 บาท

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	40,000,000 บาท
1. งบลงทุน	40,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	40,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต กรุงเทพมหานคร	40,000,000 บาท

#### การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	255,377,600 บาท
1. งบลงทุน	255,377,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	255,377,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	255,377,600 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	253,182,000 บาท
(1) ค่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณเส้นทาง สายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกาถึงสถานีคลองลึก จังหวัดปราจีนบุรี	253,182,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	667,276,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,219,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	103,653,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	240,222,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	253,182,000 บาท
1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	2,195,600 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคาพร้อมควบคุมงานก่อสร้างเส้นทาง สายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกาถึงสถานีคลองลึก จังหวัดปราจีนบุรี	2,195,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,876,000 บาท
ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ	6,605,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,074,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,195,600 บาท*
*(ขาดเซียงประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 1,600,600 บาท)	

โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	4,581,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,508,350,000 บาท
1. งบลงทุน	4,581,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,581,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,581,800 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	4,581,800 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	4,581,800 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	4,419,520,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,146,690,000 บาท
1. งบลงทุน	4,419,520,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,419,520,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,419,520,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,326,640,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดเชียงราย	4,326,640,000 บาท
1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	92,880,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยเวนคืนที่ดิน จังหวัดเชียงราย	92,880,000 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด -	
มุกดาหาร - นครพนม	3,758,809,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	11,517,490,000 บาท
1. งบลงทุน	3,758,809,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,758,809,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,758,809,100 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,615,080,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดร้อยเอ็ด	3,615,080,000 บาท
1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	143,729,100 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยเวนคืนที่ดิน จังหวัดร้อยเอ็ด	143,729,100 บาท
โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต -	
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	4,581,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,604,000,000 บาท
1. งบลงทุน	4,581,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,581,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,581,800 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	4,581,800 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	4,581,800 บาท

โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท -		
มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง		17,305,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ	8,651,790,000 บาท	
<b>1. งบลงทุน</b>		<b>17,305,400 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>17,305,400 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>17,305,400 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		17,305,400 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา กรุงเทพมหานคร		17,305,400 บาท
โครงการ : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ		106,242,800 บาท
<b>1. งบลงทุน</b>		<b>106,242,800 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>106,242,800 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>106,242,800 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		106,242,800 บาท
(1) งานก่อสร้างทางรถไฟเข้าย่านนครทุกสินค้า ICD กรุงเทพมหานคร		8,124,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,800,000 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	45,480,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,196,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,124,000 บาท*	
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
(2) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ		
ย่านสถานีกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร		12,728,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	135,646,700 บาท	
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	94,952,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,966,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,728,000 บาท*	
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
(3) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) 1 ช่วง		
สายตะวันออก ระหว่างสถานีหัวหมาก - หัวตะเข้ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		85,390,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	142,318,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,463,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	85,390,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	28,463,600 บาท	

โครงการ : โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร -

ท่าเรือน้ำลึกระนอง

26,685,700 บาท

1. งบลงทุน

26,685,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

26,685,700 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

26,685,700 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

26,685,700 บาท

(1) ค่าจ้างงานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง จังหวัดชุมพร

26,685,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

71,514,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

44,829,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

26,685,700 บาท

โครงการ : โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

2,055,722,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ

37,741,310,000 บาท

1. งบลงทุน

2,055,722,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

2,055,722,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

2,055,722,100 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

2,020,840,000 บาท

(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดนครราชสีมา

2,020,840,000 บาท

1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

34,882,100 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

5,516,700 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบฝ่ายเงินและออกแบบเพิ่มเติมส่วนที่ฝ่ายเงินไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนและการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ช่วงกรุงเทพฯ - บ้านนาฮี

10,289,900 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบฝ่ายเงินและออกแบบเพิ่มเติมส่วนที่ฝ่ายเงินไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนและการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ช่วงบ้านนาฮี - แก่งคอย - นครราชสีมา

19,075,500 บาท

โครงการ : โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือ  
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร -  
หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)

6,100,400 บาท

## 1. งบลงทุน

6,100,400 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,100,400 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,100,400 บาท

## 1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

6,100,400 บาท

(1) งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือ  
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร -  
หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) จังหวัดหนองคาย

6,100,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

731,562,300 บาท

ปี 2562 - 2563 ตั้งงบประมาณ

278,101,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

402,359,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

31,102,100 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

6,100,400 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

13,899,600 บาท

โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงดลิ่งชัน - ศาลายา  
และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย - กฟผ.

และสถานีบ้านฉิมพลี)

4,581,800 บาท

เงินนอกงบประมาณ

2,612,050,000 บาท

## 1. งบลงทุน

4,581,800 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,581,800 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,581,800 บาท

## 1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

4,581,800 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

4,581,800 บาท



โครงการ : โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟ  
ทั่วประเทศ

1. งบลงทุน

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียด  
และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครสวรรค์

วงเงินทั้งสิ้น

ปี 2558 - 2563 ตั้งงบประมาณ

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

\*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียด  
และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จังหวัดชุมพร

วงเงินทั้งสิ้น

ปี 2558 - 2563 ตั้งงบประมาณ

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

\*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียด  
และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วงเงินทั้งสิ้น

ปี 2558 - 2563 ตั้งงบประมาณ

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

\*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

61,443,600 บาท

61,443,600 บาท

61,443,600 บาท

61,443,600 บาท

61,443,600 บาท

20,191,700 บาท

206,627,900 บาท

186,436,200 บาท

- บาท

- บาท

20,191,700 บาท\*

14,771,300 บาท

151,500,000 บาท

136,728,700 บาท

- บาท

- บาท

14,771,300 บาท\*

26,480,600 บาท

271,595,800 บาท

245,115,200 บาท

- บาท

- บาท

26,480,600 บาท\*

แนวทางการดำเนินงาน 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด 1 : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล

ในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน

และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

7,600,000 บาท

1. งบลงทุน

4,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,000,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

4,000,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ

4,000,000 บาท

(1) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียม วงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง แขวงทุ่งมหาเมฆ

เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

4,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

200,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

55,500,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

80,500,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

3,600,000 บาท

1) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

2,000,000 บาท

2) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)

1,600,000 บาท

โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ

เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

3,725,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

3,725,000 บาท

1) งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ

เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

3,725,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

29,600,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

6,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

19,875,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,725,000 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง	10,075,000 บาท
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>10,075,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,075,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>10,075,000 บาท</b>
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	10,075,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS) แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	10,075,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,075,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,425,000 บาท
 <b>กรมการขนส่งทางบก</b>	
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย สู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	24,731,900 บาท
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>24,731,900 บาท</b>
1) พัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	13,881,100 บาท
2) พัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	10,850,800 บาท
 <b>กรมการขนส่งทางราง</b>	
โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	3,614,100 บาท
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>3,614,100 บาท</b>
1) โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	3,614,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,070,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,614,100 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,456,400 บาท

## กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย

15,500,000 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

15,500,000 บาท

## 1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

15,500,000 บาท

(1) โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่ม  
ขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย 1 ฉบับ

15,500,000 บาท

## สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

118,948,900 บาท

## 1. งบลงทุน

96,476,100 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,476,100 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,476,100 บาท

## 1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

96,476,100 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่าย  
และกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ  
และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่  
กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร

13,358,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

39,290,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

16,077,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

9,854,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

13,358,600 บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่

เพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร

3,413,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,038,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,035,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,590,100 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,413,000 บาท

(3) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่

กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ

ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ

และการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร

18,419,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

47,638,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

19,098,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

10,120,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

18,419,000 บาท

(4) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร		23,963,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,815,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,990,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,243,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,963,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	7,619,000 บาท	
(5) ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรที่ระบบถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร		21,172,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,751,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,579,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,172,400 บาท	
(6) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร		16,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,750,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,150,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	64,600,000 บาท	
<b>2. งบรายจ่ายอื่น</b>		<b>22,472,800 บาท</b>
1) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		13,381,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,359,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,414,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,563,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,381,600 บาท	
2) ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		5,353,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,598,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,519,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,724,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,353,800 บาท	

3) ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		3,737,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,329,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,466,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,125,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,737,400 บาท	

**โครงการ : โครงการการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม  
ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่  
ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ  
และการท่องเที่ยว**

16,917,800 บาท

**1. งบลงทุน**

16,917,800 บาท

**1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**

16,917,800 บาท

**1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**

16,917,800 บาท

## 1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

16,917,800 บาท

(1) การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่  
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่  
ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ  
และการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร

16,917,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

52,868,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

16,917,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

26,962,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

8,987,400 บาท

**โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม**

8,379,800 บาท

**1. งบรายจ่ายอื่น**

8,379,800 บาท

1) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

8,379,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

41,899,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

8,379,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

23,463,600 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

10,055,600 บาท

โครงการ : โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ  
ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค

	3,566,400 บาท
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>3,566,400 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>3,566,400 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>3,566,400 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	3,566,400 บาท
(1) การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร	3,566,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,832,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,566,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,265,600 บาท

เป้าหมาย 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า  
พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

ตัวชี้วัด 1 : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังไม่เกินร้อยละ 6.5

ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566

ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการไม่เกินร้อยละ 1.1

ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2566

ตัวชี้วัด 3 : ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์

ทั้งภาครัฐและธุรกิจมากกว่า 3.41 คะแนน

แนวทางการดำเนินงาน 2.1 : พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์  
แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน

ตัวชี้วัด 1 : จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนา

ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เมื่อระบบแล้วเสร็จ 8 งาน

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ 24,380,100 บาท

1. งบลงทุน 24,380,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 24,380,100 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 24,380,100 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 24,380,100 บาท

(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ 24,380,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 57,636,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 12,314,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 8,957,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 11,984,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 24,380,100 บาท



แนวทางการดำเนินงาน 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้า  
สู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัด 1 : ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2566  
ลดลงไม่น้อยกว่า 1,950 ล้านบาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถการทดสอบระบบอัตโนมัติ

รองรับระบบขนส่งสาธารณะสมัยใหม่

88,600,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

88,600,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

88,600,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

88,600,000 บาท

(1) ระบบครุภัณฑ์ทดสอบระบบอัตโนมัติไฟฟ้ารองรับระบบขนส่งสาธารณะ  
สมัยใหม่ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ

88,600,000 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม

ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

44,600,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

44,600,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม  
ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

44,600,000 บาท

แนวทางการดำเนินงาน 2.3 : พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการ

โลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค

ตัวชี้วัด : จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทย กับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้า

ระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 200 คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า 500 ล้านบาท

กระทรวงพาณิชย์

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

14,521,500 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

14,521,500 บาท

1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์เพื่อการค้า

13,909,500 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว

612,000 บาท

แนวทางการดำเนินงาน 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ

คุณภาพบุคลากร นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

ตัวชี้วัด 1 : จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยฯ 6 โครงการ/ จำนวนโครงการพัฒนานวัตกรรม 1 โครงการ

ตัวชี้วัด 2 : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า 750 คน

ตัวชี้วัด 3 : พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า 2,000 คน

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

15,315,000 บาท

โครงการ : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์

และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า

15,315,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

15,315,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา  
ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

825,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแบบจำลองการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์  
ของประเทศไทยแบบล่วงหน้า (Predictive Model)

14,490,000 บาท

กระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ด้านการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการค้า

และการบริการระหว่างประเทศ ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่

7,664,000 บาท

1. งบลงทุน

7,664,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,664,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,664,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

7,664,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

7,664,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

3,670,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

3,670,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

3,670,000 บาท

1) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายโครงการกระบวนการตรวจสอบรอยเชื่อม  
ซ่อมหัวราง

3,670,000 บาท

## มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

	2,180,500 บาท
<b>1. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>2,180,500 บาท</b>
<b>1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>2,180,500 บาท</b>
1) ค่าครุภัณฑ์	400,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์การศึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	400,000 บาท
2) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายโครงการกลไกการสักหรือและแนวโน้มนำ	
อายุการใช้งานของชิ้นส่วนรางก่อนและหลังการซ่อม	1,780,500 บาท

## สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานการวัดแห่งชาติเพื่อสร้างการสอบกลับได้ในการวัด  
สำหรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์

	67,166,900 บาท
<b>1. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>67,166,900 บาท</b>
<b>1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>67,166,900 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	10,481,400 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์	56,685,500 บาท
(1) ชุดเครื่องมือเพื่อพัฒนามาตรฐานการวัดแห่งชาติเพื่อสร้าง	
การสอบกลับได้ในการวัดสำหรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	
ของประเทศไทย ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	
1 ชุด	56,685,500 บาท

## สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

## โครงการ : โครงการจัดทำร่างมาตรฐานการตรวจสอบและซ่อมบำรุงทางรถไฟที่มีความลาดชันช่วงสายเหนือ

	20,450,000 บาท
<b>1. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>20,450,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>18,500,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำร่างมาตรฐานการตรวจสอบและซ่อมบำรุงทางรถไฟ	
ที่มีความลาดชันช่วงสายเหนือ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง	
จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	18,500,000 บาท
<b>1.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ</b>	<b>1,950,000 บาท</b>
1) ค่าครุภัณฑ์	1,950,000 บาท
(1) ระบบครุภัณฑ์เพื่อจัดทำร่างมาตรฐานการตรวจสอบและซ่อมบำรุง	
ทางรถไฟที่มีความลาดชันช่วงสายเหนือ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง	
จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด	1,950,000 บาท

## กระทรวงแรงงาน

## กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

## โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

10,617,000 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

10,617,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

5,160,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่ง  
และการค้าระหว่างประเทศ

4,290,000 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรเฉพาะทาง  
รองรับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์

1,167,000 บาท

## รัฐวิสาหกิจ

## สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

## โครงการ : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง

45,000,000 บาท

## 1. งบลงทุน

45,000,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

45,000,000 บาท

## 1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

45,000,000 บาท

## 1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

45,000,000 บาท

(1) เครื่องทดสอบและพัฒนาชิ้นส่วนทดแทนระบบรางและล้อเลื่อน  
ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด

45,000,000 บาท

## แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,414,999,600 บาท	1,444,350,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	103,795,900 บาท	124,586,600 บาท

หมายเหตุ\* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพของประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้มีรายได้สูงขึ้น

### 2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ :

- 1) ประชาชนผู้มีรายได้น้อย (เกษตรกร แรงงานทั่วไป แรงงานนอกระบบ)
- 2) สถาบันเกษตรกร (สหกรณ์ วิสาหกิจชุมชน กลุ่มเกษตรกร)
- 3) ผู้ผลิต/ผู้ประกอบการชุมชน

2.2 พื้นที่ดำเนินการ : 7,255 ตำบล

### 3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

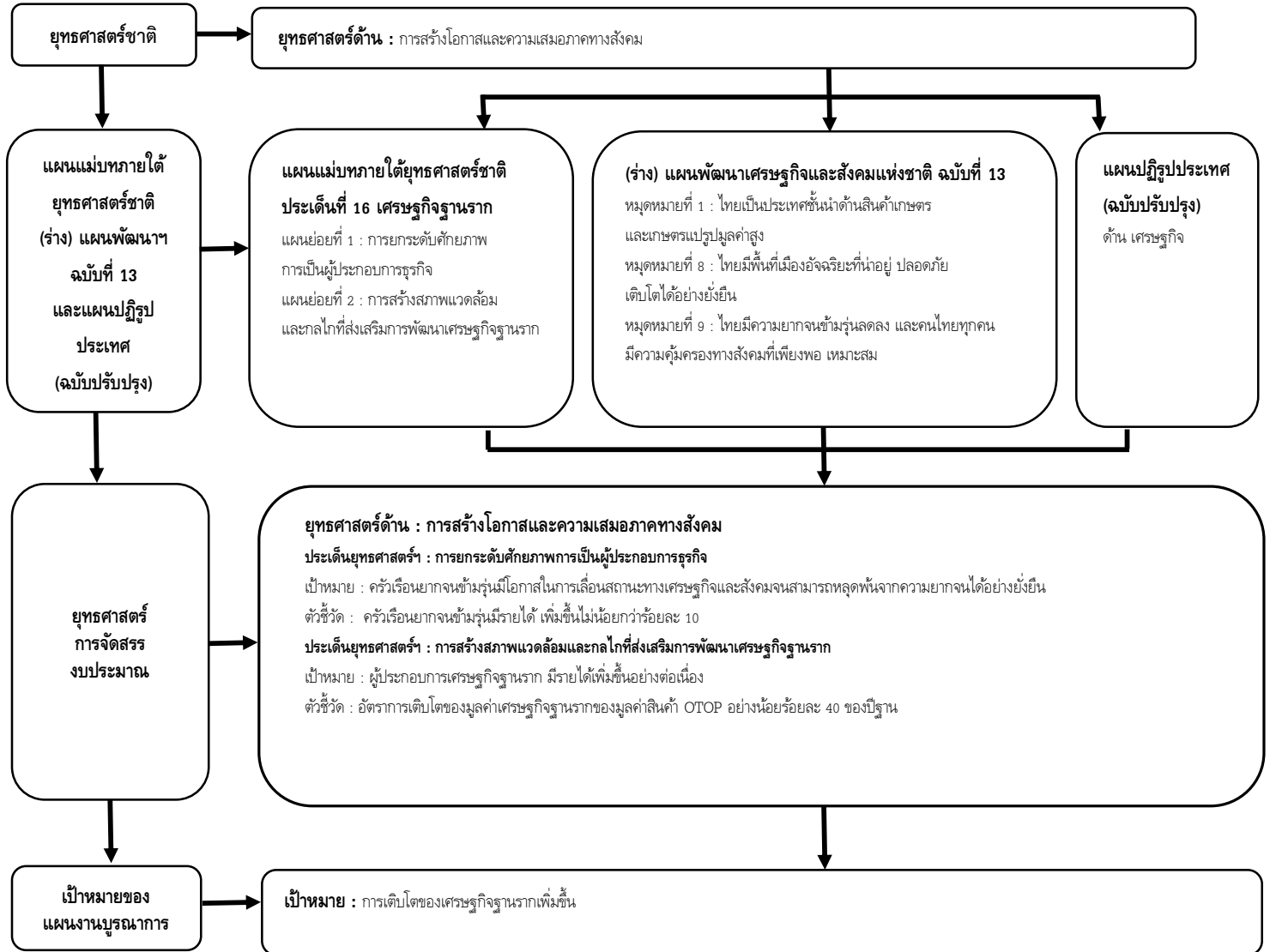
หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 7 กระทรวง 21 หน่วยงาน 1 หน่วยงานอื่นของรัฐ 1 รัฐวิสาหกิจ

#### 4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ลดปัญหาความยากจนของประชาชน - ตัวชี้วัด : ประชาชนผู้มีรายได้น้อย มีรายได้เฉลี่ยต่อหัวไม่น้อยกว่า 4,600 บาท/คน/เดือน หรือ 55,200 บาท/คน/ปี ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	1.35	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเติบโตของรายได้ของกลุ่มประชาชนร้อยละ 40 ที่มีรายได้ต่ำสุด (Bottom 40) เฉลี่ยไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	-	17

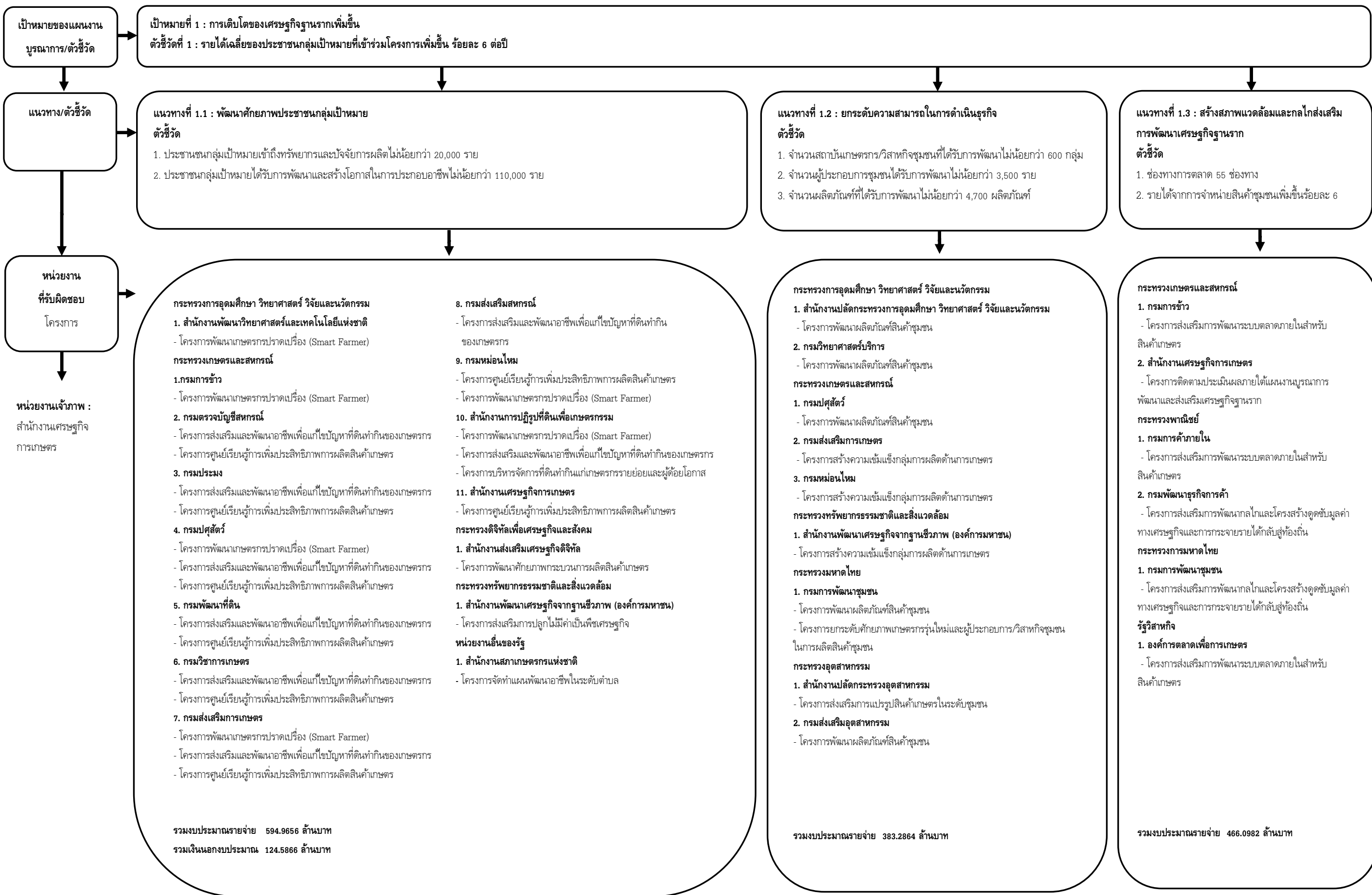
5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ







**แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก**  
**งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ 1,444.3502 ล้านบาท**  
**เงินนอกงบประมาณ 124.5866 ล้านบาท**





## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

## 6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,444,350,200	บาท
รายจ่ายประจำ	1,292,763,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	151,586,500	บาท

## 6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	งบประมาณปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,414.9996</b>	<b>1,022.1184</b>	<b>77.6695</b>	<b>174.8490</b>	<b>169.7133</b>	<b>1,444.3502</b>	<b>29.3506</b>	<b>2.07</b>
<b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>	<b>93.1008</b>	<b>15.0722</b>	<b>3.2500</b>	<b>89.9470</b>	<b>-</b>	<b>108.2692</b>	<b>15.1684</b>	<b>16.29</b>
<b>1. สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>	<b>46.0000</b>	<b>3.0000</b>	<b>-</b>	<b>42.5000</b>	<b>-</b>	<b>45.5000</b>	<b>-0.5000</b>	<b>-1.09</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	46.0000	3.0000	-	42.5000	-	45.5000	-0.5000	-1.09
<b>2. กรมวิทยาศาสตร์บริการ</b>	<b>13.5008</b>	<b>12.0722</b>	<b>3.2500</b>	<b>0.7500</b>	<b>-</b>	<b>16.0722</b>	<b>2.5714</b>	<b>19.05</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	13.5008	12.0722	3.2500	0.7500	-	16.0722	2.5714	19.05
<b>3. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ</b>	<b>33.6000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46.6970</b>	<b>-</b>	<b>46.6970</b>	<b>13.0970</b>	<b>38.98</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเบรื่อง (Smart Farmer)	33.6000	-	-	46.6970	-	46.6970	13.0970	38.98
<b>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>	<b>579.0475</b>	<b>455.5718</b>	<b>74.4195</b>	<b>16.8190</b>	<b>13.3110</b>	<b>560.1213</b>	<b>-18.9262</b>	<b>-3.27</b>
<b>1. กรมการข้าว</b>	<b>27.5000</b>	<b>26.3730</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26.3730</b>	<b>-1.1270</b>	<b>-4.10</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเบรื่อง (Smart Farmer)	13.5040	13.6660	-	-	-	13.6660	0.1620	1.20
โครงการ : โครงการส่งเสริมพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	13.9960	12.7070	-	-	-	12.7070	-1.2890	-9.21
<b>2. กรมตรวจบัญชีสหกรณ์</b>	<b>11.2283</b>	<b>11.7240</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.7240</b>	<b>0.4957</b>	<b>4.41</b>
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	11.2283	9.6740	-	-	-	9.6740	-1.5543	-13.84
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	-	2.0500	-	-	-	2.0500	2.0500	100.00
<b>3. กรมประมง</b>	<b>27.6170</b>	<b>20.4540</b>	<b>-</b>	<b>6.8250</b>	<b>-</b>	<b>27.2790</b>	<b>-0.3380</b>	<b>-1.22</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	5.4750	5.4600	-	-	-	5.4600	-0.0150	-0.27
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	22.1420	14.9940	-	6.8250	-	21.8190	-0.3230	-1.46
<b>4. กรมปศุสัตว์</b>	<b>26.2517</b>	<b>17.2060</b>	<b>-</b>	<b>8.7940</b>	<b>-</b>	<b>26.0000</b>	<b>-0.2517</b>	<b>-0.96</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเบรื่อง (Smart Farmer)	3.3298	3.3298	-	-	-	3.3298	-	-
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	6.4917	0.8483	-	6.8500	-	7.6983	1.2066	18.59
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	15.3844	12.2974	-	1.7640	-	14.0614	-1.3230	-8.60
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	1.0458	0.7305	-	0.1800	-	0.9105	-0.1353	-12.94
<b>5. กรมพัฒนาที่ดิน</b>	<b>59.3970</b>	<b>19.8135</b>	<b>36.3375</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>56.1510</b>	<b>-3.2460</b>	<b>-5.46</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	51.5145	12.4637	36.3375	-	-	48.8012	-2.7133	-5.27
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	7.8825	7.3498	-	-	-	7.3498	-0.5327	-6.76

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	งบประมาณปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>6. กรมวิชาการเกษตร</b>	-	<b>17.4048</b>	-	-	-	<b>17.4048</b>	<b>17.4048</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	-	13.4448	-	-	-	13.4448	13.4448	100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	-	3.9600	-	-	-	3.9600	3.9600	100.00
<b>7. กรมส่งเสริมการเกษตร</b>	<b>205.7421</b>	<b>203.7363</b>	-	-	-	<b>203.7363</b>	<b>-2.0058</b>	<b>-0.97</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	32.9949	33.1778	-	-	-	33.1778	0.1829	0.55
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	2.8724	2.9000	-	-	-	2.9000	0.0276	0.96
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	151.2986	148.2302	-	-	-	148.2302	-3.0684	-2.03
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	18.5762	19.4283	-	-	-	19.4283	0.8521	4.59
<b>8. กรมส่งเสริมสหกรณ์</b>	<b>4.1490</b>	<b>4.2280</b>	-	-	-	<b>4.2280</b>	<b>0.0790</b>	<b>1.90</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	1.4712	4.2280	-	-	-	4.2280	2.7568	187.38
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร	2.6778	-	-	-	-	-	-2.6778	-100.00
<b>9. กรมหม่อนไหม</b>	<b>10.3497</b>	<b>8.7176</b>	-	<b>1.2000</b>	-	<b>9.9176</b>	<b>-0.4321</b>	<b>-4.18</b>
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	3.0295	3.0232	-	-	-	3.0232	-0.0063	-0.21
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	2.4502	2.2755	-	-	-	2.2755	-0.1747	-7.13
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	4.8700	3.4189	-	1.2000	-	4.6189	-0.2511	-5.16
<b>10. สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม</b>	<b>193.2017</b>	<b>125.9146</b>	<b>38.0820</b>	-	-	<b>163.9966</b>	<b>-29.2051</b>	<b>-15.12</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	13.4382	8.3361	-	-	-	8.3361	-5.1021	-37.97
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	15.9253	4.1515	3.6000	-	-	7.7515	-8.1738	-51.33
โครงการ : โครงการบริหารจัดการที่ดินทำกินแก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส	163.8382	113.4270	34.4820	-	-	147.9090	-15.9292	-9.72
<b>11. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร</b>	<b>13.6110</b>	-	-	-	<b>13.3110</b>	<b>13.3110</b>	<b>-0.3000</b>	<b>-2.20</b>
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	8.8200	-	-	-	12.2030	12.2030	3.3830	38.36
โครงการ : โครงการติดตามประเมินผลภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	4.7910	-	-	-	1.1080	1.1080	-3.6830	-76.87
<b>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>	-	-	-	<b>18.9200</b>	-	<b>18.9200</b>	<b>18.9200</b>	<b>100.00</b>
<b>1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล</b>	-	-	-	<b>18.9200</b>	-	<b>18.9200</b>	<b>18.9200</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพกระบวนการผลิตสินค้าเกษตร	-	-	-	18.9200	-	18.9200	18.9200	100.00
<b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>	<b>21.8289</b>	-	-	<b>21.0000</b>	-	<b>21.0000</b>	<b>-0.8289</b>	<b>-3.80</b>
<b>1. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)</b>	<b>21.8289</b>	-	-	<b>21.0000</b>	-	<b>21.0000</b>	<b>-0.8289</b>	<b>-3.80</b>
โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	16.0700	-	-	16.0000	-	16.0000	-0.0700	-0.44
โครงการ : โครงการส่งเสริมการปลูกไม้ค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ	5.7589	-	-	5.0000	-	5.0000	-0.7589	-13.18

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	งบประมาณปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>กระทรวงพาณิชย์</b>	<b>107.0282</b>	-	-	-	117.0000	117.0000	9.9718	9.32
<b>1. กรมการค้าภายใน</b>	<b>78.4282</b>	-	-	-	85.0000	85.0000	6.5718	8.38
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายใน สำหรับสินค้าเกษตร	78.4282	-	-	-	85.0000	85.0000	6.5718	8.38
<b>2. กรมพัฒนาธุรกิจการค้า</b>	<b>28.6000</b>	-	-	-	32.0000	32.0000	3.4000	11.89
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้าง ดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ กลับสู่ท้องถิ่น	28.6000	-	-	-	32.0000	32.0000	3.4000	11.89
<b>กระทรวงมหาดไทย</b>	<b>571.4744</b>	<b>551.4744</b>	-	-	-	551.4744	-20.0000	-3.50
<b>1. กรมการพัฒนาชุมชน</b>	<b>571.4744</b>	<b>551.4744</b>	-	-	-	551.4744	-20.0000	-3.50
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	231.0104	219.0104	-	-	-	219.0104	-12.0000	-5.19
โครงการ : โครงการยกระดับศักยภาพเกษตรกรรุ่นใหม่ และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชน ในการผลิตสินค้าชุมชน	22.3438	22.3438	-	-	-	22.3438	-	-
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้าง ดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ กลับสู่ท้องถิ่น	318.1202	310.1202	-	-	-	310.1202	-8.0000	-2.51
<b>กระทรวงอุตสาหกรรม</b>	<b>38.5198</b>	-	-	-	39.4023	39.4023	0.8825	2.29
<b>1. สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม</b>	<b>19.0198</b>	-	-	-	19.4023	19.4023	0.3825	2.01
โครงการ : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตร ในระดับชุมชน	19.0198	-	-	-	19.4023	19.4023	0.3825	2.01
<b>2. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม</b>	<b>19.5000</b>	-	-	-	20.0000	20.0000	0.5000	2.56
โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	19.5000	-	-	-	20.0000	20.0000	0.5000	2.56
<b>รัฐวิสาหกิจ</b>	-	-	-	25.1630	-	25.1630	25.1630	100.00
<b>1. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร</b>	-	-	-	25.1630	-	25.1630	25.1630	100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาด ภายในสำหรับสินค้าเกษตร	-	-	-	25.1630	-	25.1630	25.1630	100.00
<b>หน่วยงานอื่นของรัฐ</b>	<b>4.0000</b>	-	-	3.0000	-	3.0000	-1.0000	-25.00
<b>1. สำนักงานสภาพัฒนาการแห่งชาติ</b>	<b>4.0000</b>	-	-	3.0000	-	3.0000	-1.0000	-25.00
โครงการ : โครงการจัดทำแผนพัฒนาอาชีพในระดับตำบล	3.0000	-	-	3.0000	-	3.0000	-	-
โครงการ : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะในการประกอบ อาชีพทั้งในและนอภาคเกษตร	1.0000	-	-	-	-	-	-1.0000	-100.00

## 7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			1,414.9996		1,444.3502	29.3506	2.07
เป้าหมายที่ 1 : การเติบโตของเศรษฐกิจฐานรากเพิ่มขึ้น			1,414.9996		1,444.3502	29.3506	2.07
ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้เฉลี่ยของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย ที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	6		6		-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1 : พัฒนาศักยภาพประชาชน กลุ่มเป้าหมาย			576.4496		594.9656	18.5160	3.21
ตัวชี้วัดที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายเข้าถึงแหล่งทุน และที่ดินทำกินไม่น้อยกว่า	ราย	180,000		-		-	-
ตัวชี้วัดที่ 2 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนา และส่งเสริมอาชีพไม่น้อยกว่า	ราย	130,000		-		-	-
ตัวชี้วัดที่ 3 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายเข้าถึงทรัพยากร และปัจจัยการผลิตไม่น้อยกว่า	ราย	-		20,000		-	-
ตัวชี้วัดที่ 4 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนา และสร้างโอกาสในการประกอบอาชีพไม่น้อยกว่า	ราย	-		110,000		-	-
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			33.6000		46.6970	13.0970	38.98
1.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ			33.6000		46.6970	13.0970	38.98
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			33.6000		46.6970	13.0970	38.98
กิจกรรม ขยายผลและถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตร อัจฉริยะผ่านกลไกผู้ประกอบการเทคโนโลยี			33.6000		46.6970	13.0970	38.98
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรต้นแบบได้รับการถ่ายทอด เทคโนโลยีด้านเกษตรอัจฉริยะ	ราย	210		285		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้ประกอบการเทคโนโลยีที่รับ การพัฒนา	ราย	12		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรต้นแบบที่รับ ปรับใช้ และเผยแพร่ความรู้ในวงกว้าง อย่างน้อย	ราย	-		15		-	-
2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			533.0907		521.3486	-11.7421	-2.20
2.1 กรมการข้าว			13.5040		13.6660	0.1620	1.20
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			13.5040		13.6660	0.1620	1.20
กิจกรรม เกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			13.5040		13.6660	0.1620	1.20
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการยกระดับ เป็นเกษตรกรปราดเปรื่องด้านข้าว	ราย	1,245				-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชาวนาได้รับการประเมิน ส่งเสริมและพัฒนาเป็นเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer) และเกษตรกรรุ่นใหม่ (Young Smart Farmer)	ราย	-		16,103		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละความพึงพอใจของเกษตรกร ที่เข้าร่วมโครงการ	ร้อยละ	-		80		-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.2 กรมตรวจบัญชีสหกรณ์			11.2283		11.7240	0.4957	4.41
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			11.2283		9.6740	-1.5543	-13.84
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพครัวบัญชีประจำ ศูนย์เรียนรู้			11.2283		9.6740	-1.5543	-13.84
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.) หรือศูนย์เครือข่าย ที่มีการพัฒนาอาสาสมัครเกษตรด้านบัญชี (ครัวบัญชี) ประจำศูนย์เรียนรู้	ศูนย์	882		882		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			-		2.0500	2.0500	100.00
กิจกรรม พัฒนาการใช้ข้อมูลทางบัญชี เพื่อการพัฒนาอาชีพ			-		2.0500	2.0500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม กลุ่มเป้าหมายได้รับการอบรม การจัดทำบัญชี	ราย	-		1,400		-	-
2.3 กรมประมง			27.6170		27.2790	-0.3380	-1.22
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			5.4750		5.4600	-0.0150	-0.27
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพประมงเพื่อแก้ไข ปัญหาที่ดินทำกิน			5.4750		5.4600	-0.0150	-0.27
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการส่งเสริมและ พัฒนาอาชีพการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำภายใต้นโยบาย จัดหาที่ดินทำกินของรัฐ	ราย	1,950		1,950		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			22.1420		21.8190	-0.3230	-1.46
กิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าประมง			22.1420		21.8190	-0.3230	-1.46
ตัวชี้วัดกิจกรรม ถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิต ด้านการประมง	ราย	70,560		26,460		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาและยกระดับศูนย์เครือข่าย ด้านการประมงให้เป็นต้นแบบ	ศูนย์	385		385		-	-
2.4 กรมปลูสัตว์			25.2059		25.0895	-0.1164	-0.46
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			3.3298		3.3298	-	-
กิจกรรม สร้างเกษตรกรปราดเปรื่อง			3.3298		3.3298	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่ได้รับการถ่ายทอด องค์ความรู้เข้าสู่ระบบ Smart Farmer	ราย	3,860		3,860		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			6.4917		7.6983	1.2066	18.59

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไข ปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			6.4917		7.6983	1.2066	18.59
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรได้รับการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกิน	ราย	900		1,000		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			15.3844		14.0614	-1.3230	-8.60
กิจกรรม พัฒนาศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าเกษตร			15.3844		14.0614	-1.3230	-8.60
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรเครือข่ายศูนย์เรียนรู้ ได้รับการพัฒนาและส่งเสริมอาชีพด้านปศุสัตว์	ราย	9,000		9,000		-	-
2.5 กรมพัฒนาที่ดิน			59.3970		56.1510	-3.2460	-5.46
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			51.5145		48.8012	-2.7133	-5.27
กิจกรรม พัฒนาคุณภาพดินในพื้นที่จัดการ ปัญหาที่ดินทำกิน			51.5145		48.8012	-2.7133	-5.27
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่ คทช. ที่จัดสรรที่ดินทำกิน ให้แก่เกษตรกรได้รับการอนุรักษ์ฟื้นฟู และปรับปรุงดิน	ไร่	15,000		14,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการจัดสรรที่ดิน ทำกิน ในพื้นที่ คทช. ได้รับการพัฒนาคุณภาพดิน	ราย	4,000		4,000		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			7.8825		7.3498	-0.5327	-6.76
กิจกรรม พัฒนาเทคโนโลยีการพัฒนาที่ดิน ในศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการ ผลิตสินค้าเกษตร			7.8825		7.3498	-0.5327	-6.76
ตัวชี้วัดกิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าเกษตรที่มีกิจกรรมของกรมพัฒนาที่ดิน ร่วมดำเนินการ	ศูนย์	882		882		-	-
2.6 กรมวิชาการเกษตร			-		17.4048	17.4048	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			-		13.4448	13.4448	100.00
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพเกษตรกรเครือข่าย ศพก.			-		13.4448	13.4448	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรในเครือข่าย ศพก. ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการผลิตพืช และกฎหมายเกี่ยวกับด้านการเกษตร	ราย	-		6,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการถ่ายทอด องค์ความรู้ผ่าน ศพก. มีความรู้เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-		70		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			-		3.9600	3.9600	100.00



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหา ที่ดินทำกินของเกษตรกร			-		3.9600	3.9600	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่ได้รับการจัดสรร ที่ดินทำกินได้รับการพัฒนาอาชีพ	ราย	-		720		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรต้นแบบที่ได้รับการจัดสรร ที่ดินทำกินมีรายได้เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-		3		-	-
2.7 กรมส่งเสริมการเกษตร			187.1659		184.3080	-2.8579	-1.53
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			32.9949		33.1778	0.1829	0.55
กิจกรรม พัฒนา Smart Farmer ผู้ประกอบการ เกษตรกรชั้นนำ (Agri-biz Idol)			2.7510		2.3600	-0.3910	-14.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกร Smart Farmer ได้รับการพัฒนาศักยภาพให้เป็นผู้ประกอบการเกษตร	ราย	50		80		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของ Smart Farmer ที่เข้าร่วมโครงการยกระดับเป็นผู้ประกอบการเกษตร	ร้อยละ	50		60		-	-
กิจกรรม พัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่องและ เกษตรกรรุ่นใหม่ (Smart Farmer & Young Smart Farmer)			30.2439		30.8178	0.5739	1.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรได้รับการอบรม และพัฒนาศักยภาพให้เป็น Smart Farmer	ราย	11,695		11,695		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของเกษตรกร ที่เข้าร่วมโครงการ ได้รับการยกระดับ เป็น Smart Farmer	ร้อยละ	80		80		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			2.8724		2.9000	0.0276	0.96
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหา ที่ดินทำกินของเกษตรกร			2.8724		2.9000	0.0276	0.96
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรได้รับการพัฒนาและ ส่งเสริมอาชีพ	ราย	1,600		1,800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของเกษตรกรสามารถ นำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการทำการเกษตร ได้อย่างเหมาะสม มีการลดรายจ่าย และเพิ่มรายได้	ร้อยละ	60		60		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			151.2986		148.2302	-3.0684	-2.03
กิจกรรม ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าเกษตร			151.2986		148.2302	-3.0684	-2.03
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรผู้นำ ที่ได้รับการพัฒนา	ราย	26,460		26,460		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของ ศพก. และศูนย์เครือข่าย มีความพร้อมในการให้บริการ และเป็นจุดเรียนรู้ให้กับเกษตรกร	ร้อยละ	70		70		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.8 กรมส่งเสริมสหกรณ์			1.4712		4.2280	2.7568	187.38
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			1.4712		4.2280	2.7568	187.38
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพภายใต้ โครงการจัดที่ดินตามนโยบายรัฐบาล			1.4712		4.2280	2.7568	187.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม สมาชิกสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ	ราย	750		2,800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม สมาชิกสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร ผู้เข้าร่วมโครงการ มีรายได้เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3		10		-	-
2.9 กรมหม่อนไหม			5.4797		5.2987	-0.1810	-3.30
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			3.0295		3.0232	-0.0063	-0.21
กิจกรรม จัดตั้งศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตสินค้าด้านหม่อนไหม			3.0295		3.0232	-0.0063	-0.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการพัฒนาและ ส่งเสริมอาชีพไม่น้อยกว่า	ราย	250		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรสามารถนำความรู้ ที่ได้รับไปพัฒนาอาชีพและมีรายได้เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-		3		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			2.4502		2.2755	-0.1747	-7.13
กิจกรรม พัฒนาเกษตรกรหม่อนไหม สู่ Smart Farmer			2.4502		2.2755	-0.1747	-7.13
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการพัฒนาเป็น Smart Farmer	ราย	300		585		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกร Smart Farmer Model ที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพแล้ว มีรายได้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		10		-	-
2.10 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม			193.2017		163.9966	-29.2051	-15.12
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)			13.4382		8.3361	-5.1021	-37.97
กิจกรรม พัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง ในเขตปฏิรูปที่ดิน (Smart Farmer)			13.4382		8.3361	-5.1021	-37.97
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดิน ได้รับการพัฒนาเป็นเกษตรกรปราดเปรื่อง	ราย	800		800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับการพัฒนา ให้เป็นผู้ประกอบการ	ร้อยละ	-		20		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละ 60 ของเกษตรกรมีรายได้ เงินสุทธิตัวเรือนเกษตรกรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละ 60 ของเกษตรกรที่ได้รับการ พัฒนาให้เป็นผู้ประกอบการมีรายได้เงินสุทธิ ครัวเรือนเกษตรกรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ครัวเรือนเกษตรกรที่ผ่านการฝึกอบรม นำความรู้ไปใช้ประโยชน์	ร้อยละ	60		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้เงินสดสุทธิทางเกษตร ของครัวเรือนเกษตรเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	6		-		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร			15.9253		7.7515	-8.1738	-51.33
กิจกรรม ยกระดับรายได้เกษตรกรในเขตปฏิรูป ที่ดินเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ			2.8238		-	-2.8238	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรได้รับการพัฒนา เพื่อยกระดับรายได้	ราย	300		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรที่ผ่านการฝึกอบรม นำความรู้ไปใช้	ร้อยละ	-		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้เฉลี่ยของเกษตรกร กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้เฉลี่ย เพิ่มขึ้นต่อปี	ร้อยละ	6		-		-	-
กิจกรรม บริหารจัดการพื้นที่ที่ดินแปลงรวม			13.1015		7.7515	-5.3500	-40.84
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่แปลงรวมได้รับการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาที่อยู่อาศัยและส่งเสริมอาชีพ	พื้นที่	31		16		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่ได้รับการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/ แผนพัฒนาระบบสาธารณูปโภคที่เหมาะสมกับภูมินิเวศ	ร้อยละ	-		80		-	-
โครงการที่ 3 : โครงการบริหารจัดการที่ดินทำกิน แก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส			163.8382		147.9090	-15.9292	-9.72
กิจกรรม ศูนย์บริการประชาชน			8.3302		19.1723	10.8421	130.15
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่มารับบริการ ณ ศูนย์บริการประชาชน	ราย	136,000		180,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ประชาชน/เกษตรกรที่ได้รับการ จากการออกศูนย์บริการประชาชนเคลื่อนที่	ตำบล	-		400		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรผู้มารับบริการ มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากขึ้นไป	ร้อยละ	-		80		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาระบบการให้บริการที่เกี่ยวข้อง กับงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	แห่ง	72		-		-	-
กิจกรรม จัดที่ดิน			155.5080		128.7367	-26.7713	-17.22
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรได้รับสิทธิเช่าทำประโยชน์ ในที่ดิน	ราย	23,500		24,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเช่าทำประโยชน์ในที่ดิน เขตปฏิรูปที่ดิน	ร้อยละ	95		95		-	-
2.11 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			8.8200		12.2030	3.3830	38.36
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			8.8200		12.2030	3.3830	38.36
กิจกรรม ศึกษาแนวทางการลดความเหลื่อมล้ำ ในภาคเกษตร			3.0000		3.0000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม แนวทางการลดความเหลื่อมล้ำ และภาวะยากจนในภาคเกษตร	เรื่อง	1		1		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม จัดทำข้อมูลกรอบตัวอย่างสำหรับการสำรวจ(Sampling for List Frame Survey) โดยอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.)			-		7.7030	7.7030	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม การจัดทำข้อมูลกรอบตัวอย่างสำหรับการสำรวจ (Sampling for List Frame Survey) โดยอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน	หมู่บ้าน	-		13,000		-	-
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพเศรษฐกิจเกษตร อาสาประจำศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร			5.8200		1.5000	-4.3200	-74.23
ตัวชี้วัดกิจกรรม การพัฒนาศักยภาพเศรษฐกิจเกษตรอาสาประจำศูนย์เรียนรู้ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	ราย	1,010		882		-	-
3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			-		18.9200	18.9200	100.00
3.1 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล			-		18.9200	18.9200	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพกระบวนการผลิตสินค้าเกษตร			-		18.9200	18.9200	100.00
กิจกรรม ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจฐานราก และเกษตรมูลค่าสูง			-		15.7100	15.7100	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรมีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	-		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ประกอบการธุรกิจเกษตรและอาหารแปรรูป มีการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	-		50		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	-		380.0000		-	-
กิจกรรม ข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการเกษตรมูลค่าสูง ไทยในห่วงโซ่อุปทานโลก			-		3.2100	3.2100	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเกิดการประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data platform) ด้านการเกษตร	ราย	-		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	-		70.0000		-	-
4. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			5.7589		5.0000	-0.7589	-13.18
4.1 สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)			5.7589		5.0000	-0.7589	-13.18
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ			5.7589		5.0000	-0.7589	-13.18
กิจกรรม ส่งเสริมและสนับสนุนการปลูกไม้มีค่าเพื่อเศรษฐกิจ ระบบนิเวศ และเป็นหลักประกันที่มั่นคงให้ชุมชนและหรือเกษตรกร			5.7589		5.0000	-0.7589	-13.18

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชุมชนและเกษตรกร ปลูกไม้มีค่า เพื่อเศรษฐกิจ เพื่อระบบนิเวศ และเพื่อเป็น หลักประกันที่มั่นคง	ราย	200		150		-	-
5. หน่วยงานอื่นของรัฐ			4.0000		3.0000	-1.0000	-25.00
5.1 สำนักงานสภาเกษตรกรแห่งชาติ			4.0000		3.0000	-1.0000	-25.00
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำแผนพัฒนาอาชีพ ในระดับตำบล			3.0000		3.0000	-	-
กิจกรรม การบูรณาการสร้างความเข้มแข็ง เกษตรกรเศรษฐกิจฐานรากแบบมีส่วนร่วม ด้วยเครือข่ายชุมชน			3.0000		3.0000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเกษตรกรที่ได้รับ การส่งเสริมการจัดทำแผนพัฒนาตำบล	ราย	2,310		2,310		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมและสร้างทักษะ ในการประกอบอาชีพทั้งในและนอกภาคเกษตร			1.0000		-	-1.0000	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาอาชีพเกษตรกรโดยการ ปลูกไม้เชิงเศรษฐกิจ			1.0000		-	-1.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเป้าหมายได้รับการถ่ายทอด ความรู้พัฒนาทักษะแนวทางการปลูกไม้เชิงเชิง	ราย	200		-		-	-
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 2 : ยกระดับความสามารถ ในการดำเนินธุรกิจ</b>			<b>391.9368</b>		<b>383.2864</b>	<b>-8.6504</b>	<b>-2.21</b>
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนสถาบันเกษตรกร/วิสาหกิจชุมชน ที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	กลุ่ม	500		600		-	-
ตัวชี้วัดที่ 2 : จำนวนผู้ประกอบการชุมชนได้รับการพัฒนา ไม่น้อยกว่า	ราย	3,000		3,500		-	-
ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ผลิตภัณฑ์	4,600		4,700		-	-
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			59.5008		61.5722	2.0714	3.48
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			46.0000		45.5000	-0.5000	-1.09
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			46.0000		45.5000	-0.5000	-1.09
กิจกรรม การพัฒนาผู้ประกอบการและยกระดับ สินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)			46.0000		45.5000	-0.5000	-1.09
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ OTOP ที่ได้รับ การยกระดับด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม	ผลิตภัณฑ์	250		250		-	-
1.2 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			13.5008		16.0722	2.5714	19.05
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			13.5008		16.0722	2.5714	19.05
กิจกรรม พัฒนาคุณภาพและมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ชุมชนด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม			13.5008		16.0722	2.5714	19.05
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ชุมชนที่ได้รับ การพัฒนา	ผลิตภัณฑ์	80		80		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนชุมชน/ท้องถิ่นที่ อววน เข้าไปช่วยชุมชน	ชุมชน/ท้องถิ่น	12		12		-	-
2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			24.4920		24.9577	0.4657	1.90
2.1 กรมปศุสัตว์			1.0458		0.9105	-0.1353	-12.94
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			1.0458		0.9105	-0.1353	-12.94
กิจกรรม พัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			1.0458		0.9105	-0.1353	-12.94
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ปศุสัตว์ที่ได้รับ การพัฒนาเป็นอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อเป็นสินค้า OTOP	ผลิตภัณฑ์	9		9		-	-
2.2 กรมส่งเสริมการเกษตร			18.5762		19.4283	0.8521	4.59
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างความเข้มแข็ง กลุ่มการผลิตด้านการเกษตร			18.5762		19.4283	0.8521	4.59
กิจกรรม พัฒนาความเข้มแข็งของกลุ่มเกษตรกร			18.5762		19.4283	0.8521	4.59
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนกลุ่มส่งเสริมอาชีพการเกษตร และกลุ่มแม่บ้านเกษตรกรได้รับการพัฒนาทักษะ การเป็นผู้ประกอบการด้านการเกษตรเบื้องต้น	กลุ่ม	539		154		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนองค์กรเกษตรกรที่ได้รับ การพัฒนาทักษะด้านการบริหารจัดการกลุ่ม ให้มีความเข้มแข็งสู่การเป็น Smart Group	กลุ่ม	-		566		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละ 60 ของกลุ่มส่งเสริมอาชีพ การเกษตร และกลุ่มแม่บ้านเกษตรกรที่เข้าร่วม โครงการมีรายได้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	3		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละขององค์กรเกษตรกร ที่เข้าร่วมโครงการ มีผลการประเมินตามเกณฑ์ การประเมินศักยภาพองค์กรเกษตรกร เพิ่มขึ้นอย่างน้อย 1 ระดับ	ร้อยละ	-		70		-	-
2.3 กรมหม่อนไหม			4.8700		4.6189	-0.2511	-5.16
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างความเข้มแข็ง กลุ่มการผลิตด้านการเกษตร			4.8700		4.6189	-0.2511	-5.16
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพความเข้มแข็ง ของกลุ่มเกษตรกร			4.8700		4.6189	-0.2511	-5.16
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรเกิดการรวมกลุ่มการผลิต	กลุ่ม	20		30		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		70		-	-
3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			16.0700		16.0000	-0.0700	-0.44
3.1 สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)			16.0700		16.0000	-0.0700	-0.44
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างความเข้มแข็ง กลุ่มการผลิตด้านการเกษตร			16.0700		16.0000	-0.0700	-0.44

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม สร้างความเข้มแข็งชุมชนในการสร้าง รายได้จากความหลากหลายทางชีวภาพอย่างยั่งยืน			16.0700		16.0000	-0.0700	-0.44
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาต่อยอดชุมชนในการใช้ ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพ และภูมิปัญญาท้องถิ่นตามหลัก BEDO's Concept	ชุมชน	25		25		-	-
4. กระทรวงมหาดไทย			253.3542		241.3542	-12.0000	-4.74
4.1 กรมการพัฒนาชุมชน			253.3542		241.3542	-12.0000	-4.74
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			231.0104		219.0104	-12.0000	-5.19
กิจกรรม พัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP)			231.0104		219.0104	-12.0000	-5.19
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผลิตภัณฑ์ OTOP ได้รับการพัฒนาให้มีคุณภาพมาตรฐาน	ผลิตภัณฑ์	3,820		3,820		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผลิตภัณฑ์ OTOP ที่เข้าร่วมโครงการ มียอดขายเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	6		6		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับศักยภาพเกษตรกร รุ่นใหม่ และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชน ในการผลิตสินค้าชุมชน			22.3438		22.3438	-	-
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการสู่ยุค 4.0			22.3438		22.3438	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้ประกอบการ OTOP ได้รับการพัฒนา	คน/กลุ่ม	3,800		3,800		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้ประกอบการ OTOP เป้าหมายมีรายได้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	6		6		-	-
5. กระทรวงอุตสาหกรรม			38.5198		39.4023	0.8825	2.29
5.1 สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม			19.0198		19.4023	0.3825	2.01
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้า เกษตรในระดับชุมชน			19.0198		19.4023	0.3825	2.01
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาสินค้าเกษตร อุตสาหกรรม			19.0198		19.4023	0.3825	2.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม บุคลากรได้รับการพัฒนา	ราย	1,520		2,360		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนา	ผลิตภัณฑ์	304		360		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เกษตรกรที่ได้รับการพัฒนา มีรายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		6		-	-
5.2 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			19.5000		20.0000	0.5000	2.56
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน			19.5000		20.0000	0.5000	2.56
กิจกรรม การพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยอัตลักษณ์ เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ			19.5000		20.0000	0.5000	2.56
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนา	ผลิตภัณฑ์	200		200		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม อุตสาหกรรม วิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม และวิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนา มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ	80		80		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 3 : สร้างสภาพแวดล้อม และกลไกส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก</b>			446.6132		466.0982	19.4850	4.36
<b>ตัวชี้วัดที่ 1 : ช่องทางการตลาด</b>	ช่องทาง	-		55		-	-
<b>ตัวชี้วัดที่ 2 : รายได้จากการจำหน่ายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้น</b>	ร้อยละ	6		6		-	-
1. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			21.4648		13.8150	-7.6498	-35.64
1.1 กรมการค้าข้าว			13.9960		12.7070	-1.2890	-9.21
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนา ระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			13.9960		12.7070	-1.2890	-9.21
กิจกรรม ส่งเสริมศักยภาพการบริหารจัดการ การตลาดข้าว			13.9960		12.7070	-1.2890	-9.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม กลุ่มเกษตรกรได้รับ การเชื่อมโยงตลาดกับผู้ประกอบการค้าข้าว และผู้ประกอบการอื่นๆ ไม่น้อยกว่า	กลุ่ม	150		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เชื่อมโยงผลผลิตข้าวกับ ผู้ประกอบการค้าข้าว	ตัน	-		3,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม มูลค่าผลผลิตของสินค้าเกษตร เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		15		-	-
1.2 กรมส่งเสริมสหกรณ์			2.6778		-	-2.6778	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมพัฒนาระบบ ตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			2.6778		-	-2.6778	-100.00
กิจกรรม พัฒนากลไกการตลาดเพื่อเพิ่มช่องทาง การจำหน่ายสินค้าของสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร			2.6778		-	-2.6778	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม สหกรณ์และกลุ่มเกษตรกรได้รับ การส่งเสริมและพัฒนาระบบบริหารจัดการ ด้านการตลาดการเชื่อมโยงเครือข่าย/คัลส์เตอร์	แห่ง	146		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ปริมาณธุรกิจของสหกรณ์ และกลุ่มเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการขยายตัว	ร้อยละ	3		-		-	-
1.3 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร			4.7910		1.1080	-3.6830	-76.87
โครงการที่ 1 : โครงการติดตามประเมินผล ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริม เศรษฐกิจฐานราก			4.7910		1.1080	-3.6830	-76.87
กิจกรรม ติดตามประเมินผลโครงการภายใต้ แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจ ฐานราก ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์			4.7910		1.1080	-3.6830	-76.87
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายงานการติดตามและ นิเทศโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ พัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	เรื่อง	1		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายงานการนิเทศโครงการ ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริม เศรษฐกิจฐานราก ได้รับความเห็นชอบให้หน่วยรับ งบประมาณนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนา ปรับปรุง และแก้ไขปัญหา	ร้อยละ	-		100		-	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงพาณิชย์			107.0282		117.0000	9.9718	9.32
2.1 กรมการค้าภายใน			78.4282		85.0000	6.5718	8.38
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบ ตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			78.4282		85.0000	6.5718	8.38
กิจกรรม เสริมสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจชุมชน			78.4282		85.0000	6.5718	8.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนตลาดชุมชนและ วิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการส่งเสริมและพัฒนา ไม่น้อยกว่า	แห่ง	65		65		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม มูลค่าการค้าและบริการชุมชน ที่ได้รับการส่งเสริม ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	825		825		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้ของผู้ประกอบการ ในตลาด/ชุมชน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	-		5		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ช่องทางการตลาด	ช่องทาง	-		10		-	-
2.2 กรมพัฒนาธุรกิจการค้า			28.6000		32.0000	3.4000	11.89
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไก และโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจ และการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น			28.6000		32.0000	3.4000	11.89
กิจกรรม พัฒนาผู้ประกอบการชุมชน ด้านการบริหารจัดการและการตลาด			28.6000		32.0000	3.4000	11.89
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ประกอบการฐานราก ได้รับการพัฒนาและมีช่องทางการตลาดไม่น้อยกว่า	ราย	6,280		6,332		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ช่องทางการตลาด	ช่องทาง	-		42		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้ประกอบการฐานรากสามารถ สร้างรายได้ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	812		738		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้จากการจำหน่ายสินค้าชุมชน เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	6		6		-	-
3. กระทรวงมหาดไทย			318.1202		310.1202	-8.0000	-2.51
3.1 กรมการพัฒนาชุมชน			318.1202		310.1202	-8.0000	-2.51
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไก และโครงสร้างดูดซับมูลค่าทางเศรษฐกิจ และการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น			318.1202		310.1202	-8.0000	-2.51
กิจกรรม พัฒนาเศรษฐกิจฐานราก ด้วยภาคีเครือข่าย			14.3642		14.3642	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม การขับเคลื่อนงานของภาคีเครือข่าย	จังหวัด	76		76		-	-
กิจกรรม เสริมสร้างรายได้ด้วยเครือข่าย เกษตรปลอดภัย			14.7560		14.7560	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เครือข่ายเกษตรปลอดภัย ได้รับการพัฒนา	เครือข่าย	9		20		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เครือข่ายเกษตรปลอดภัยมีช่องทาง การตลาดอาหารปลอดภัยเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	80		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เครือข่ายเกษตรอินทรีย์ ได้รับการพัฒนา	เครือข่าย	8		-		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม เครือข่ายเกษตรกรอินทรีย์ มีช่องทางการตลาดอาหารปลอดภัยเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	80		-		-	-
กิจกรรม พัฒนาช่องทางทางการตลาด			289.0000		281.0000	-8.0000	-2.77
ตัวชี้วัดกิจกรรม ส่งเสริมช่องทางการตลาด	ครั้ง	80,013		62,513		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	6		6		-	-
4. รัฐวิสาหกิจ			-		25.1630	25.1630	100.00
4.1 องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (กระทรวงเกษตร และสหกรณ์)			-		25.1630	25.1630	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบ ตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร			-		25.1630	25.1630	100.00
กิจกรรม ปลูกได้ขายดี By อ.ต.ก. (Good Productions Good Sales)			-		5.1630	5.1630	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ช่องทางการตลาด	ช่องทาง	-		3		-	-
กิจกรรม ศูนย์แสดงสินค้าผลิตภัณฑ์ เกษตรคุณภาพสูง (Thailand Best Agricultural Showroom)			-		20.0000	20.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ช่องทางการตลาด	ช่องทาง	-		3		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : การเติบโตของเศรษฐกิจฐานรากเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้เฉลี่ยของประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น [ร้อยละ 6]

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : พัฒนาศักยภาพประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

ตัวชี้วัดที่ 1 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายเข้าถึงทรัพยากรและปัจจัยการผลิตไม่น้อยกว่า [20,000 ราย]

ตัวชี้วัดที่ 2 : ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาและสร้างโอกาสในการประกอบอาชีพไม่น้อยกว่า [110,000 ราย]

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)

46,697,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

46,697,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

46,697,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการขยายผลและถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรอัจฉริยะ

ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน

46,697,000 บาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมการข้าว

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)

13,666,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

13,666,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

13,666,000 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

2,630,000 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการ

1,236,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

9,000,000 บาท

(4) วัสดุสำนักงาน

200,000 บาท

(5) วัสดุหนังสือ วารสารและตำรา

600,000 บาท

กรมตรวจบัญชีสหกรณ์

โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร

9,674,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

9,674,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

9,674,000 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

507,300 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาบริการ

8,652,400 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

356,100 บาท

(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

158,200 บาท

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	2,050,000 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>2,050,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>2,050,000 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	112,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	474,900 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาบริการ	648,200 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	561,800 บาท
(5) วัสดุสำนักงาน	79,000 บาท
(6) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	174,100 บาท
<b>กรมประมง</b>	
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	5,460,000 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>5,460,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>5,460,000 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	199,000 บาท
(2) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	191,000 บาท
(3) วัสดุการเกษตร	5,070,000 บาท
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	21,819,000 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>14,994,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>14,994,000 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	965,300 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,000,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,984,500 บาท
(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,500,000 บาท
(5) วัสดุการเกษตร	9,544,200 บาท
<b>2. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>6,825,000 บาท</b>
<b>2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>6,825,000 บาท</b>
1) เงินอุดหนุนศูนย์เรียนรู้	6,825,000 บาท
<b>กรมปศุสัตว์</b>	
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	3,329,800 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>3,329,800 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>3,329,800 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	424,600 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,475,200 บาท
(3) วัสดุการเกษตร	430,000 บาท

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	7,698,300 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>848,300 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>848,300 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	428,300 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	270,000 บาท
(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	150,000 บาท
<b>2. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>6,850,000 บาท</b>
<b>2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>6,850,000 บาท</b>
1) เงินอุดหนุนเกษตรกรเลี้ยงสัตว์เพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกิน	6,850,000 บาท
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	14,061,400 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>12,297,400 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>12,297,400 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	778,800 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,058,400 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,008,600 บาท
(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	552,100 บาท
(5) วัสดุการเกษตร	4,899,500 บาท
<b>2. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>1,764,000 บาท</b>
<b>2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>1,764,000 บาท</b>
1) เงินอุดหนุนสนับสนุนปัจจัยการผลิตเพื่อสร้างเครือข่ายศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรด้านปศุสัตว์	1,764,000 บาท
<b>กรมพัฒนาที่ดิน</b>	
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	48,801,200 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>12,463,700 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>12,463,700 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	439,900 บาท
(2) วัสดุการเกษตร	12,023,800 บาท
<b>2. งบลงทุน</b>	<b>36,337,500 บาท</b>
<b>2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>36,337,500 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>36,337,500 บาท</b>
2.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	700,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	700,000 บาท
2.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	637,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	637,500 บาท

2.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	35,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 26 รายการ (รวม 14,000 หน่วย)	35,000,000 บาท
<b>โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร</b>	<b>7,349,800 บาท</b>
<b>1. งบประมาณ</b>	<b>7,349,800 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>7,349,800 บาท</b>
(1) วัสดุการเกษตร	7,349,800 บาท
<b>กรมวิชาการเกษตร</b>	
<b>โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร</b>	<b>13,444,800 บาท</b>
<b>1. งบประมาณ</b>	<b>13,444,800 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>13,444,800 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	246,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,804,800 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,293,000 บาท
(4) วัสดุสำนักงาน	900,000 บาท
(5) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,800,000 บาท
(6) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,696,000 บาท
(7) วัสดุการเกษตร	5,705,000 บาท
<b>โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร</b>	<b>3,960,000 บาท</b>
<b>1. งบประมาณ</b>	<b>3,960,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>3,960,000 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	58,500 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	85,000 บาท
(3) วัสดุสำนักงาน	29,000 บาท
(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	330,000 บาท
(5) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	100,000 บาท
(6) วัสดุคอมพิวเตอร์	28,000 บาท
(7) วัสดุการเกษตร	3,329,500 บาท
<b>กรมส่งเสริมการเกษตร</b>	
<b>โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)</b>	<b>33,177,800 บาท</b>
<b>1. งบประมาณ</b>	<b>33,177,800 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>33,177,800 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	730,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	27,827,800 บาท
(3) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	770,000 บาท
(4) วัสดุการเกษตร	3,850,000 บาท

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	2,900,000 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>2,900,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>2,900,000 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	50,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,050,000 บาท
(3) วัสดุการเกษตร	1,800,000 บาท
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	148,230,200 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>148,230,200 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>148,230,200 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	7,706,900 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	5,710,400 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	53,795,900 บาท
(4) วัสดุสำนักงาน	9,205,000 บาท
(5) วัสดุการเกษตร	71,812,000 บาท
กรมส่งเสริมสหกรณ์	
โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร	4,228,000 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>4,228,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>4,228,000 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	490,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,738,000 บาท
กรมหม่อนไหม	
โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	3,023,200 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>3,023,200 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>3,023,200 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	640,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	192,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	596,200 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการจัดงาน กิจกรรม นิทรรศการ	1,080,000 บาท
(5) วัสดุการเกษตร	495,000 บาท
(6) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	20,000 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)	2,275,500 บาท
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>2,275,500 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>2,275,500 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	725,500 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	550,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,000,000 บาท

## สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาเกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer) **8,336,100 บาท**

1. งบดำเนินงาน **8,336,100 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **8,336,100 บาท**

- (1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 748,800 บาท
- (2) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง 100,000 บาท
- (3) ค่าจ้างเหมาบริการ 2,600,000 บาท
- (4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 2,702,800 บาท
- (5) วัสดุสำนักงาน 305,900 บาท
- (6) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 1,128,600 บาท
- (7) วัสดุการเกษตร 750,000 บาท

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร **7,751,500 บาท**

เงินนอกงบประมาณ **1,121,100 บาท**

1. งบดำเนินงาน **4,151,500 บาท**

เงินนอกงบประมาณ **1,121,100 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **4,151,500 บาท**

เงินนอกงบประมาณ **1,121,100 บาท**

- (1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 1,059,900 บาท
  - เงินนอกงบประมาณ 489,600 บาท
- (2) ค่าจ้างเหมาบริการ 2,250,000 บาท
  - เงินนอกงบประมาณ 300,000 บาท
- (3) วัสดุสำนักงาน 226,000 บาท
  - เงินนอกงบประมาณ 23,700 บาท
- (4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 615,600 บาท
  - เงินนอกงบประมาณ 307,800 บาท

2. งบลงทุน **3,600,000 บาท**

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **3,600,000 บาท**

2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **3,600,000 บาท**

2.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 3,600,000 บาท

- (1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท  
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) 3,600,000 บาท

โครงการ : โครงการบริหารจัดการที่ดินทำกินแก่เกษตรกรรายย่อยและผู้ด้อยโอกาส **147,909,000 บาท**

เงินนอกงบประมาณ **41,910,600 บาท**

1. งบดำเนินงาน **113,427,000 บาท**

เงินนอกงบประมาณ **41,910,600 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **113,427,000 บาท**

เงินนอกงบประมาณ **41,910,600 บาท**



(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	360,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	29,755,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ	4,840,600 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	4,760,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	7,217,100 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	40,763,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ	9,220,100 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	500,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,540,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	250,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	20,523,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	8,826,000 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	4,004,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ	3,211,800 บาท
(9) ค่ารับรองและพิธีการ	745,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	738,200 บาท
(10) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย	1,687,200 บาท
(11) วัสดุสำนักงาน	730,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	743,500 บาท
(12) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5,704,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	5,129,300 บาท
(13) วัสดุคอมพิวเตอร์	730,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	150,000 บาท
(14) วัสดุในการดำเนินการจัดที่ดิน	903,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,584,000 บาท
(15) วัสดุศูนย์บริการประชาชนเคลื่อนที่	720,000 บาท

## 2. งบลงทุน

**34,482,000 บาท**

### 2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

**34,482,000 บาท**

#### 2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

**31,820,000 บาท**

##### 2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

31,820,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 384 รายการ (รวม 983 หน่วย)

26,406,600 บาท

(2) โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริหารจัดการ  
และเผยแพร่ข้อมูลแผนที่ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม  
แขวงบ้านพานถม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

5,413,400 บาท

<b>2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,662,000 บาท</b>
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,662,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	2,662,000 บาท
<b>สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร</b>	
<b>โครงการ : โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร</b>	<b>12,203,000 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>12,203,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเศรษฐกิจการเกษตรอาสาประจำศูนย์เรียนรู้	
การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร	1,500,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการศึกษาแนวทางการลดความเหลื่อมล้ำ	
ในภาคเกษตร	3,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการจัดทำข้อมูลกรอบตัวอย่าง	
สำหรับการสำรวจ (Sampling for List Frame Survey)	
โดยอาสาสมัครเกษตรกรหมู่บ้าน (อกม.)	7,703,000 บาท
<b>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>	
<b>สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล</b>	
<b>โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพกระบวนการผลิตสินค้าเกษตร</b>	<b>18,920,000 บาท</b>
<b>1. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>18,920,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>18,920,000 บาท</b>
1) ค่าครุภัณฑ์	18,920,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อผู้ประกอบการด้านเกษตร	
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	18,920,000 บาท
<b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>	
<b>สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)</b>	
<b>โครงการ : โครงการส่งเสริมการปลูกไม้มีค่าเป็นพืชเศรษฐกิจ</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
<b>1. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>5,000,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	5,000,000 บาท

## หน่วยงานอื่นของรัฐ

## สำนักงานสภาเกษตรกรแห่งชาติ

โครงการ : โครงการจัดทำแผนพัฒนาอาชีพในระดับตำบล

3,000,000 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

3,000,000 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

3,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการบูรณาการสร้างความเข้มแข็งเกษตรกรเศรษฐกิจฐานราก

แบบมีส่วนร่วม ด้วยเครือข่ายชุมชน

3,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ยกระดับความสามารถในการดำเนินธุรกิจ

ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนสถาบันเกษตรกร/วิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า [600 กลุ่ม]

ตัวชี้วัดที่ 2 : จำนวนผู้ประกอบการชุมชนที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า [3,500 ราย]

ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า [4,700 ผลิตภัณฑ์]

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน

45,500,000 บาท

**1. งบดำเนินงาน**

3,000,000 บาท

**1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ**

3,000,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการ

ยกระดับผลิตภัณฑ์ OTOP ด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม

3,000,000 บาท

**2. งบเงินอุดหนุน**

42,500,000 บาท

**2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป**

42,500,000 บาท

1) เงินอุดหนุนเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาผู้ประกอบการ

ยกระดับผลิตภัณฑ์ OTOP ด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม

42,500,000 บาท

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน

16,072,200 บาท

**1. งบดำเนินงาน**

12,072,200 บาท

**1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ**

12,072,200 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

867,100 บาท

(2) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

301,000 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาบริการ

890,100 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน

3,960,000 บาท

(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

3,187,600 บาท

(6) วัสดุสำนักงาน

30,000 บาท

(7) วัสดุก่อสร้าง

125,700 บาท

(8) วัสดุงานบ้านงานครัว

90,500 บาท

(9) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่

108,300 บาท

(10) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์

2,482,000 บาท

(11) วัสดุหนังสือ วารสารและตำรา

29,900 บาท

**2. งบลงทุน**

3,250,000 บาท

**2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**

3,250,000 บาท

**2.1.1 ค่าครุภัณฑ์**

1,450,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

1,450,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

450,000 บาท

(2) ตู้ทดสอบความคงสภาพของตัวอย่างในการควบคุมอุณหภูมิและความชื้น แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	1,000,000 บาท
<b>2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>1,800,000 บาท</b>
2.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	1,800,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,800,000 บาท
<b>2. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>750,000 บาท</b>
<b>2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>750,000 บาท</b>
1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการส่งเสริมวิสาหกิจ รายย่อยเพื่อยกระดับสินค้า OTOP ให้ได้มาตรฐาน เพื่อเพิ่มโอกาส ทางการตลาดในพื้นที่ภูมิภาค	750,000 บาท
<b>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>	
<b>กรมปศุสัตว์</b>	
<b>โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน</b>	<b>910,500 บาท</b>
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>730,500 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>730,500 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	530,700 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	199,800 บาท
<b>2. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>180,000 บาท</b>
<b>2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>180,000 บาท</b>
1) เงินอุดหนุนพัฒนาผลิตภัณฑ์ปศุสัตว์ที่เป็นอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อเป็นผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	180,000 บาท
<b>กรมส่งเสริมการเกษตร</b>	
<b>โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร</b>	<b>19,428,300 บาท</b>
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>19,428,300 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>19,428,300 บาท</b>
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	539,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,745,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	11,677,300 บาท
(4) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	200,000 บาท
(5) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	125,000 บาท
(6) ค่าโลโก้และเงินรางวัล	162,000 บาท
(7) วัสดุการเกษตร	3,980,000 บาท

## กรมหม่อนไหม

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	4,618,900 บาท
1. งบดำเนินงาน	3,418,900 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,418,900 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,068,900 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,350,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	900,000 บาท
(4) วัสดุสำนักงาน	100,000 บาท
2. งบเงินอุดหนุน	1,200,000 บาท
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	1,200,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนปัจจัยการผลิตพื้นฐานในการปลูกหม่อนเลี้ยงไหมและการแปรรูป	1,200,000 บาท

## กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร	16,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	16,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	16,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	16,000,000 บาท

## กระทรวงมหาดไทย

## กรมการพัฒนาชุมชน

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน	219,010,400 บาท
1. งบดำเนินงาน	219,010,400 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	219,010,400 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	219,010,400 บาท
โครงการ : โครงการยกระดับศักยภาพเกษตรกรรุ่นใหม่ และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชนในการผลิตสินค้าชุมชน	22,343,800 บาท
1. งบดำเนินงาน	22,343,800 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	22,343,800 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	22,343,800 บาท

## กระทรวงอุตสาหกรรม

## สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรในระดับชุมชน	19,402,300 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	19,402,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายแปรรูปสินค้าเกษตรอุตสาหกรรม 1 จังหวัด 1 ชุมชน (One Province One Agro-Industrial Community : OPOAI-C)	19,402,300 บาท

## กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน

20,000,000 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

20,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชนเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

20,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : สร้างสภาพแวดล้อมและกลไกส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก

ตัวชี้วัดที่ 1 : ช่องทางการตลาด [55 ช่องทาง]

ตัวชี้วัดที่ 2 : รายได้จากกรจำหน่ายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้น [ร้อยละ 6]

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมการข้าว

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร **12,707,000 บาท**

1. งบดำเนินงาน **12,707,000 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **12,707,000 บาท**

- |   |               |
|---|---------------|
| (1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ | 1,285,000 บาท |
| (2) ค่าจ้างเหมาบริการ                       | 5,372,000 บาท |
| (3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม         | 1,700,000 บาท |
| (4) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์            | 1,500,000 บาท |
| (5) ค่าใช้จ่ายในการจัดงาน กิจกรรม นิทรรศการ | 2,850,000 บาท |

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โครงการ : โครงการติดตามประเมินผลภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก **1,108,000 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **1,108,000 บาท**

- |   |               |
|---|---------------|
| 1) ค่าใช้จ่ายในการติดตามผลการดำเนินงานโครงการภายใต้<br>แผนงานบูรณาการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก | 1,108,000 บาท |
|---|---------------|

กระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าภายใน

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร **85,000,000 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **85,000,000 บาท**

- |   |                |
|---|----------------|
| 1) โครงการตลาดชุมชนเพื่อธุรกิจท้องถิ่น          | 69,632,200 บาท |
| 2) โครงการหมู่บ้านท่ามาค้าขาย (Trading Village) | 15,367,800 บาท |

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนากลไกและโครงสร้างตลาดค้าทางเศรษฐกิจ  
และการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น **32,000,000 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **32,000,000 บาท**

- |  |                |
|--|----------------|
| 1) ค่าใช้จ่ายในการสร้างโอกาสทางการตลาด พัฒนาธุรกิจฐานราก<br>ด้วย e-Commerce                | 9,500,000 บาท  |
| 2) ค่าใช้จ่ายในการขับเคลื่อนตลาดผลิตภัณฑ์ชุมชนสู่เศรษฐกิจยุคใหม่                           | 7,500,000 บาท  |
| 3) ค่าใช้จ่ายในการสร้างโอกาสและเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน<br>สำหรับผู้ประกอบการชาวไทย | 12,000,000 บาท |
| 4) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมภาพลักษณ์และการตลาดผลิตภัณฑ์สมุนไพร                              | 3,000,000 บาท  |



## กระทรวงมหาดไทย

## กรมการพัฒนาชุมชน

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาเกลือและโครงสร้างอุตสาหกรรม

และการกระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น

310,120,200 บาท

## 1. งบดำเนินงาน

310,120,200 บาท

## 1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

310,120,200 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

288,514,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

21,606,200 บาท

## รัฐวิสาหกิจ

25,163,000 บาท

## องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร

25,163,000 บาท

โครงการส่งเสริมการพัฒนาระบบตลาดภายในสำหรับสินค้าเกษตร

25,163,000 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

25,163,000 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

25,163,000 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

8,300,000 บาท

(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

8,300,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานปลูกได้ขายดี By อ.ต.ก.

(Good Productions Good Sales)

5,163,000 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานศูนย์แสดงสินค้าผลิตภัณฑ์เกษตรคุณภาพสูง

(Thailand Best Agricultural Showroom)

11,700,000 บาท



## แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	856,585,200 บาท	1,531,085,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	4,000,000 บาท	30,000,000 บาท

หมายเหตุ\* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

### 1. วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตแบบครบวงจร และสร้างเศรษฐกิจฐานชีวภาพ
- ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์ครบวงจร
- ส่งเสริม พัฒนา และสร้างนวัตกรรม เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- ผลักดันการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่
- ต่อยอดการพัฒนาอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศไทยที่มีความเข้มแข็ง ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจ
- เพิ่มผลิตภาพภาคอุตสาหกรรมและบริการตลอดห่วงโซ่มูลค่า และพัฒนาการจัดการฐานข้อมูล อุตสาหกรรม และคาดการณ์เทคโนโลยีในอนาคต

### 2. ขอบเขตการดำเนินงาน

- กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ :
  - ผู้ประกอบการ
  - บุคลากร รวมทั้งแรงงานในภาคอุตสาหกรรม หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน
- พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

### 3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

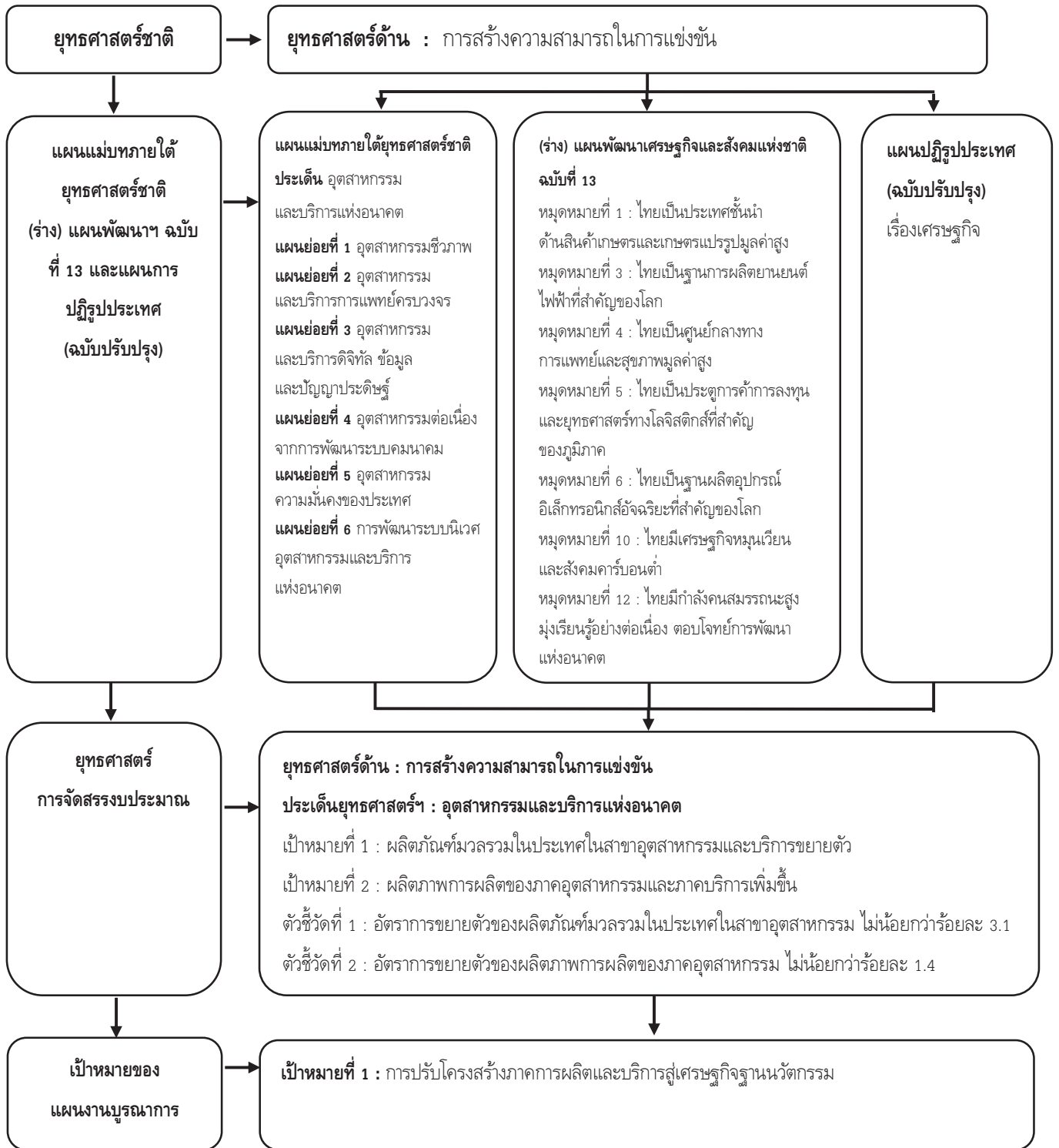
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 8 กระทรวง 1 รัฐวิสาหกิจ 19 หน่วยงาน

#### 4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ให้เติบโตอย่างเข้มแข็ง เป็นผู้นำของอุตสาหกรรมและบริการ ในระดับภูมิภาคและระดับโลก			
- ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	3.8	3.1
- ตัวชี้วัด : ผลิตภาพการผลิตของภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	1.0	1.4

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ





5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2566

แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ

1,531.0858

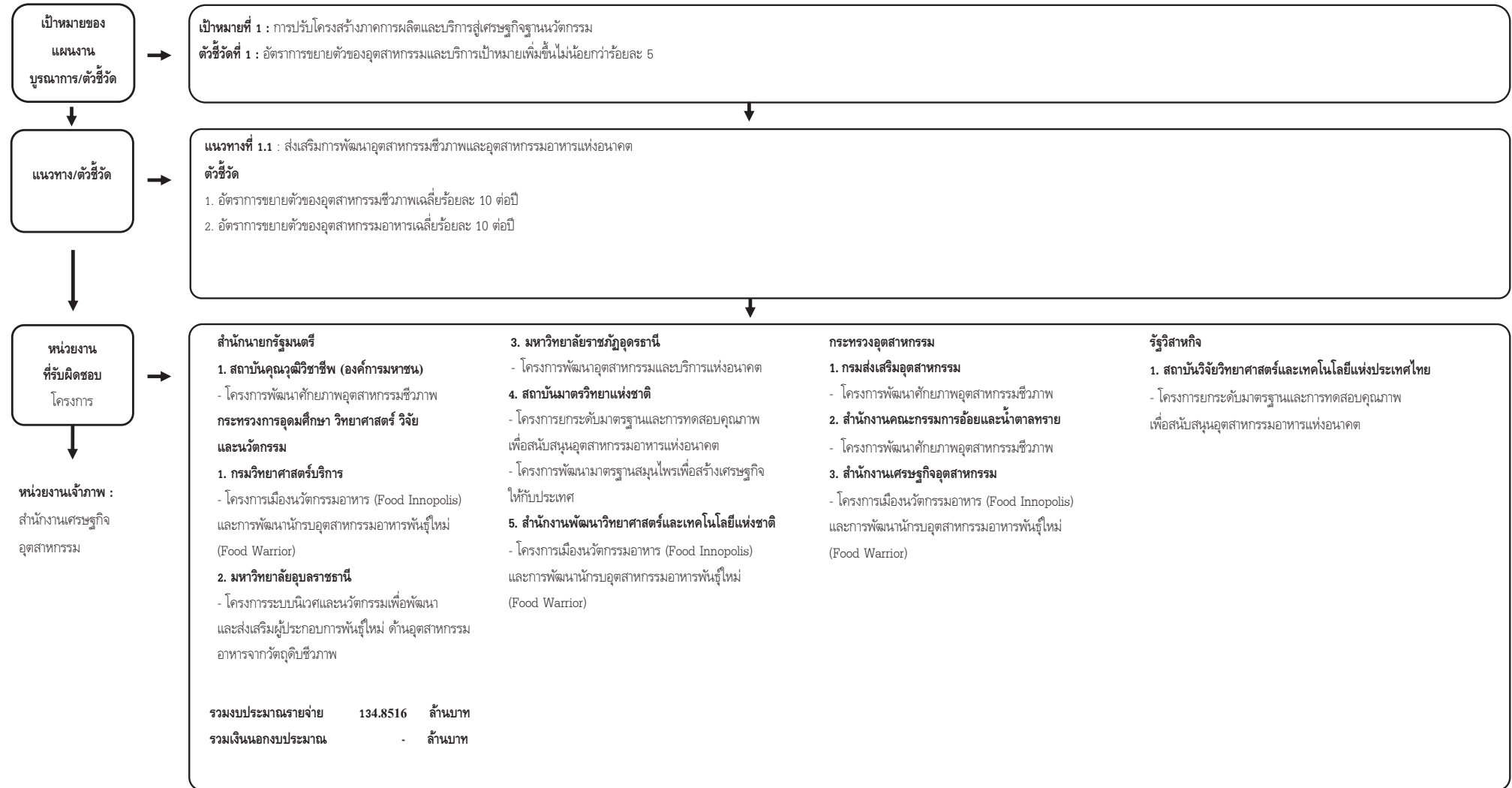
ล้านบาท

เงินนอกงบประมาณ\*

30.0000

ล้านบาท

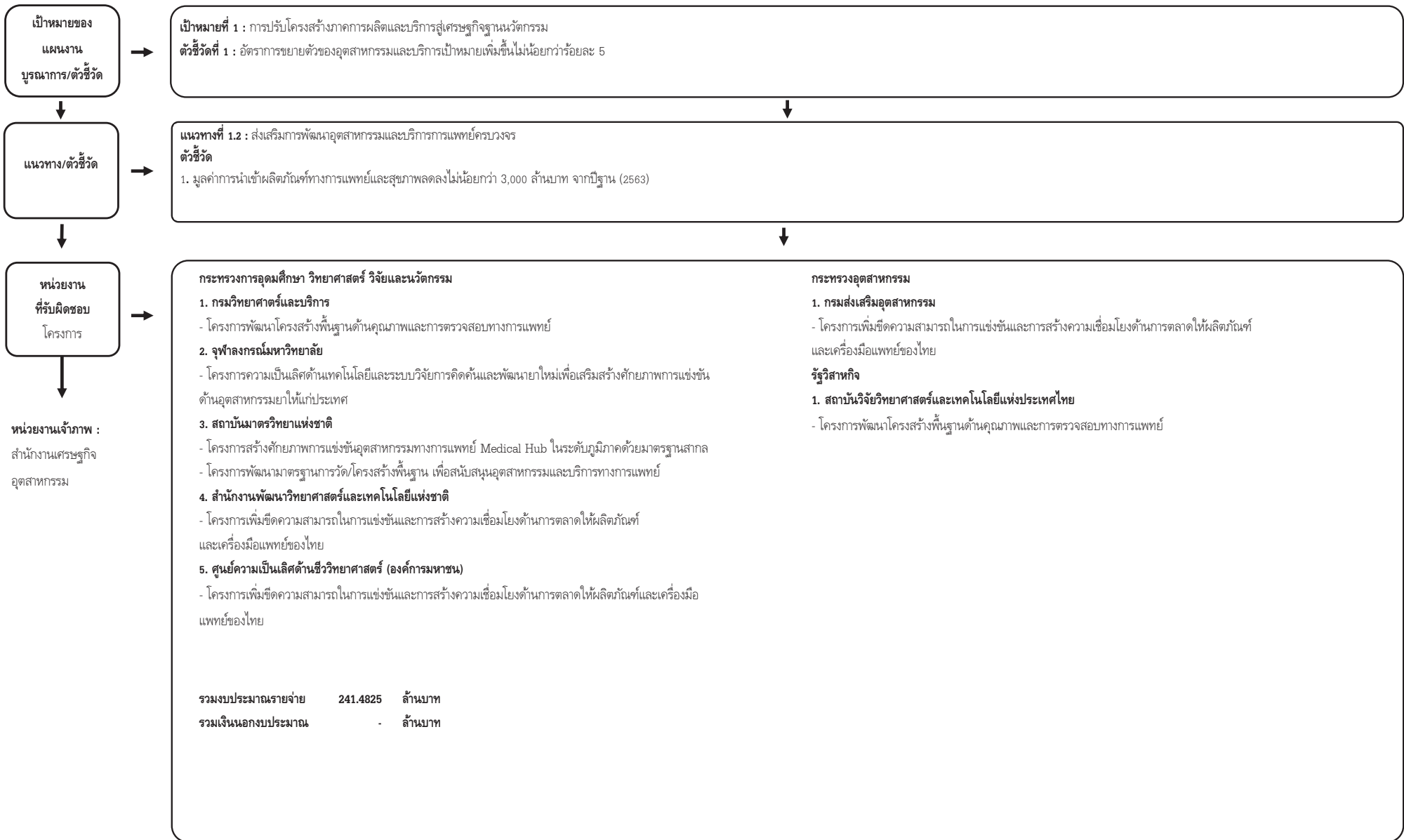
หมายเหตุ \* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย





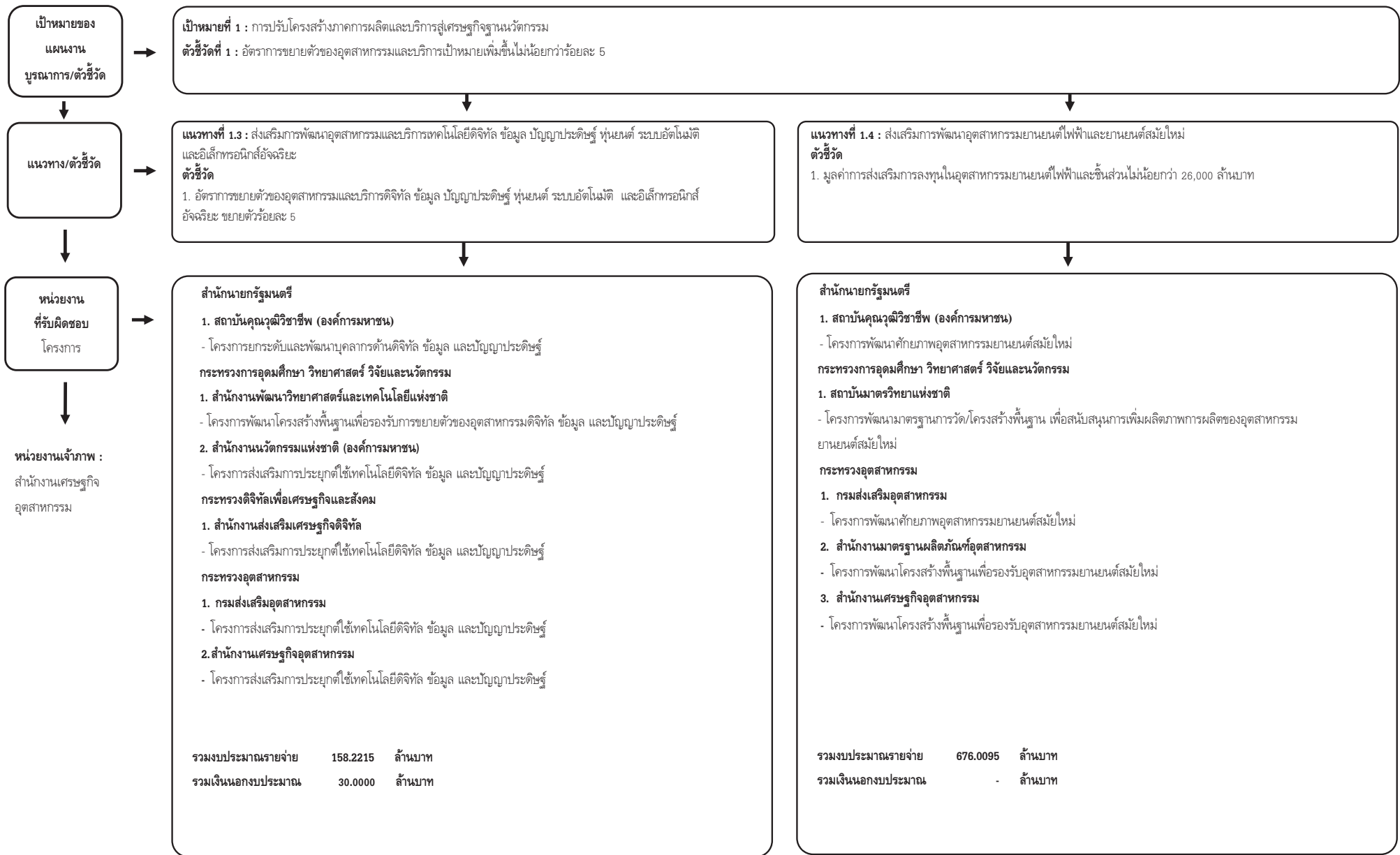


แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต (ต่อ)



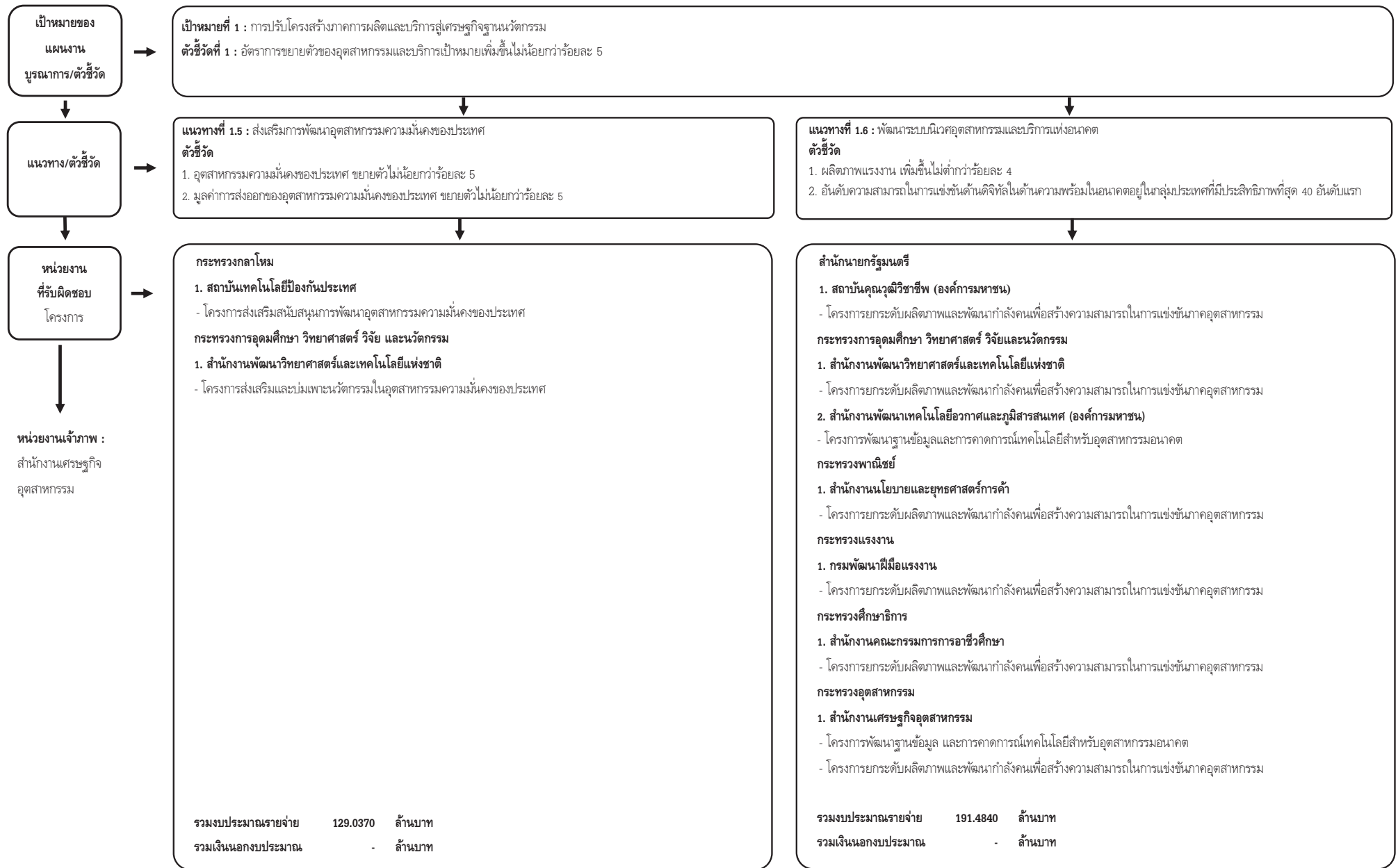


แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต (ต่อ)





แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต (ต่อ)





## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

## 6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,531,085,800	บาท
รายจ่ายประจำ	329,421,100	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,201,664,700	บาท

## 6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>856.5852</b>	<b>2.1307</b>	<b>660.1365</b>	<b>733.3986</b>	<b>135.4200</b>	<b>1,531.0858</b>	<b>674.5006</b>	<b>78.74</b>
<b>สำนักนายกรัฐมนตรี</b>	<b>9.1230</b>	-	-	<b>8.7620</b>	-	<b>8.7620</b>	<b>-0.3610</b>	<b>-3.96</b>
<b>1. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)</b>	<b>9.1230</b>	-	-	<b>8.7620</b>	-	<b>8.7620</b>	<b>-0.3610</b>	<b>-3.96</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	-	-	-	2.9330	-	2.9330	2.9330	100.00
โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	6.4040	-	-	3.1100	-	3.1100	-3.2940	-51.44
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	1.4550	-	-	1.4550	-	1.4550	-	-
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	1.2640	-	-	1.2640	-	1.2640	-	-
<b>กระทรวงกลาโหม</b>	-	-	-	<b>62.5400</b>	-	<b>62.5400</b>	<b>62.5400</b>	<b>100.00</b>
<b>1. สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ</b>	-	-	-	<b>62.5400</b>	-	<b>62.5400</b>	<b>62.5400</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ	-	-	-	62.5400	-	62.5400	62.5400	100.00
<b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>	<b>231.8449</b>	<b>2.1307</b>	-	<b>571.5808</b>	-	<b>573.7115</b>	<b>341.8666</b>	<b>147.45</b>
<b>1. กรมวิทยาศาสตร์บริการ</b>	<b>4.0000</b>	<b>2.1307</b>	-	-	-	<b>2.1307</b>	<b>-1.8693</b>	<b>-46.73</b>
โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานวัตกรรมอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	3.0100	1.6307	-	-	-	1.6307	-1.3793	-45.82
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	0.9900	0.5000	-	-	-	0.5000	-0.4900	-49.49
<b>2. มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี</b>	-	-	-	<b>8.8076</b>	-	<b>8.8076</b>	<b>8.8076</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการระบบนิเวศและนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการพันธุ์ใหม่ด้านอุตสาหกรรมอาหารจากวัตถุดิบชีวภาพ	-	-	-	8.8076	-	8.8076	8.8076	100.00
<b>3. มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี</b>	-	-	-	<b>10.0197</b>	-	<b>10.0197</b>	<b>10.0197</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	-	-	-	10.0197	-	10.0197	10.0197	100.00
<b>4. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</b>	-	-	-	<b>24.6500</b>	-	<b>24.6500</b>	<b>24.6500</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการความเป็นเลิศด้านเทคโนโลยีและระบบวิจัยการคิดค้นและพัฒนาใหม่เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันด้านอุตสาหกรรมยาให้แก่ประเทศ	-	-	-	24.6500	-	24.6500	24.6500	100.00
<b>5. มหาวิทยาลัยมหิดล</b>	<b>21.1403</b>	-	-	-	-	-	<b>-21.1403</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	21.1403	-	-	-	-	-	-21.1403	-100.00

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>6. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ</b>	<b>27.7046</b>	-	-	<b>65.2478</b>	-	<b>65.2478</b>	<b>37.5432</b>	<b>135.51</b>
โครงการ : โครงการสร้างศักยภาพการแข่งขัน อุตสาหกรรมทางการแพทย์ Medical Hub ในระดับ ภูมิภาคด้วยมาตรฐานสากล	9.9582	-	-	7.9269	-	7.9269	-2.0313	-20.40
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบ คุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต	1.7500	-	-	6.8176	-	6.8176	5.0676	289.58
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานนวัตกรรม / โครงสร้าง พื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเพิ่มผลผลิตภาพการผลิตของ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	-	-	-	31.5180	-	31.5180	31.5180	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานนวัตกรรม / โครงสร้าง พื้นฐานเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมและบริการทาง การแพทย์	-	-	-	12.7949	-	12.7949	12.7949	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และ ปัญญาประดิษฐ์	15.9964	-	-	-	-	-	-15.9964	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานนวัตกรรมเพื่อ สร้างเศรษฐกิจให้กับประเทศ	-	-	-	6.1904	-	6.1904	6.1904	100.00
<b>7. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ</b>	<b>134.0000</b>	-	-	<b>293.7557</b>	-	<b>293.7557</b>	<b>159.7557</b>	<b>119.22</b>
โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนาการอุตสาหกรรม อาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	55.6690	-	-	58.4000	-	58.4000	2.7310	4.91
โครงการ : โครงการส่งเสริมและบ่มเพาะนวัตกรรม ในอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ	-	-	-	66.4970	-	66.4970	66.4970	100.00
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์ และเครื่องมือแพทย์ของไทย	-	-	-	115.3107	-	115.3107	115.3107	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพ และการตรวจสอบทางการแพทย์	58.3310	-	-	-	-	-	-58.3310	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ รองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	20.0000	-	-	43.3480	-	43.3480	23.3480	116.74
โครงการ : โครงการยกระดับผลผลิตภาพและพัฒนา กำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน ภาคอุตสาหกรรม	-	-	-	10.2000	-	10.2000	10.2000	100.00
<b>8. ศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีววิทยาศาสตร์ (องค์การมหาชน)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29.4000</b>	<b>-</b>	<b>29.4000</b>	<b>29.4000</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์ และเครื่องมือแพทย์ของไทย	-	-	-	29.4000	-	29.4000	29.4000	100.00
<b>9. สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.7000</b>	<b>-</b>	<b>14.7000</b>	<b>14.7000</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	14.7000	-	14.7000	14.7000	100.00
<b>10. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)</b>	<b>45.0000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>125.0000</b>	<b>-</b>	<b>125.0000</b>	<b>80.0000</b>	<b>177.78</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูลและการคาดการณ์ เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต	45.0000	-	-	125.0000	-	125.0000	80.0000	177.78
<b>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40.0000</b>	<b>-</b>	<b>40.0000</b>	<b>40.0000</b>	<b>100.00</b>
<b>1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40.0000</b>	<b>-</b>	<b>40.0000</b>	<b>40.0000</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	40.0000	-	40.0000	40.0000	100.00



หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>กระทรวงพาณิชย์</b>	<b>2.9617</b>	-	-	-	<b>3.7000</b>	<b>3.7000</b>	<b>0.7383</b>	<b>24.93</b>
<b>1. สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า</b>	<b>2.9617</b>	-	-	-	<b>3.7000</b>	<b>3.7000</b>	<b>0.7383</b>	<b>24.93</b>
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	2.9617	-	-	-	3.7000	3.7000	0.7383	24.93
<b>กระทรวงแรงงาน</b>	<b>15.6750</b>	-	-	-	<b>14.8200</b>	<b>14.8200</b>	<b>-0.8550</b>	<b>-5.45</b>
<b>1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน</b>	<b>15.6750</b>	-	-	-	<b>14.8200</b>	<b>14.8200</b>	<b>-0.8550</b>	<b>-5.45</b>
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	15.6750	-	-	-	14.8200	14.8200	-0.8550	-5.45
<b>กระทรวงศึกษาธิการ</b>	<b>24.0000</b>	-	-	-	<b>22.0000</b>	<b>22.0000</b>	<b>-2.0000</b>	<b>-8.33</b>
<b>1. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา</b>	<b>24.0000</b>	-	-	-	<b>22.0000</b>	<b>22.0000</b>	<b>-2.0000</b>	<b>-8.33</b>
โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม	24.0000	-	-	-	22.0000	22.0000	-2.0000	-8.33
<b>กระทรวงสาธารณสุข</b>	<b>18.5500</b>	-	-	-	-	-	<b>-18.5500</b>	<b>-100.00</b>
<b>1. กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์</b>	<b>18.5500</b>	-	-	-	-	-	<b>-18.5500</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	18.5500	-	-	-	-	-	-18.5500	-100.00
<b>กระทรวงอุตสาหกรรม</b>	<b>528.1426</b>	-	<b>635.4865</b>	<b>50.5158</b>	<b>94.9000</b>	<b>780.9023</b>	<b>252.7597</b>	<b>47.86</b>
<b>1. กรมโรงงานอุตสาหกรรม</b>	<b>6.7532</b>	-	-	-	-	-	<b>-6.7532</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	6.7532	-	-	-	-	-	-6.7532	-100.00
<b>2. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม</b>	<b>80.0000</b>	-	-	-	<b>83.0000</b>	<b>83.0000</b>	<b>3.0000</b>	<b>3.75</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	12.3500	-	-	-	13.8000	13.8000	1.4500	11.74
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย	22.0200	-	-	-	27.9000	27.9000	5.8800	26.70
โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	34.0400	-	-	-	33.7500	33.7500	-0.2900	-0.85
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	11.5900	-	-	-	7.5500	7.5500	-4.0400	-34.86
<b>3. สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย</b>	<b>7.0313</b>	-	-	-	<b>7.4000</b>	<b>7.4000</b>	<b>0.3687</b>	<b>5.24</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ	7.0313	-	-	-	7.4000	7.4000	0.3687	5.24
<b>4. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</b>	<b>362.2318</b>	-	<b>631.4865</b>	-	-	<b>631.4865</b>	<b>269.2547</b>	<b>74.33</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	362.2318	-	631.4865	-	-	631.4865	269.2547	74.33
<b>5. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม</b>	<b>72.1263</b>	-	<b>4.0000</b>	<b>50.5158</b>	<b>4.5000</b>	<b>59.0158</b>	<b>-13.1105</b>	<b>-18.18</b>
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย	11.1720	-	-	-	-	-	-11.1720	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	4.0000	-	4.0000	-	-	4.0000	-	-
โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานวัตกรรมอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)	20.0216	-	-	17.2023	-	17.2023	-2.8193	-14.08
โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	9.5804	-	-	-	-	-	-9.5804	-100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	23.3135	-	23.3135	23.3135	100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต	27.3523	-	-	-	4.5000	4.5000	-22.8523	-83.55

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565						เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
โครงการ : โครงการยกระดับผลผลิตภาพและพัฒนา กำลังคนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน ภาคอุตสาหกรรม	-	-	-	10.0000	-	10.0000	10.0000	100.00
<b>รัฐวิสาหกิจ</b>	<b>26.2880</b>	<b>-</b>	<b>24.6500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24.6500</b>	<b>-1.6380</b>	<b>-6.23</b>
<b>1. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย</b>	<b>26.2880</b>	<b>-</b>	<b>24.6500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24.6500</b>	<b>-1.6380</b>	<b>-6.23</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์	-	-	23.0000	-	-	23.0000	23.0000	100.00
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและ การทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหาร แห่งอนาคต	26.2880	-	1.6500	-	-	1.6500	-24.6380	-93.72

## 7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น			856.5852		1,531.0858	674.5006	78.74
เป้าหมายที่ 1 : การปรับโครงสร้างภาคการผลิต และบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม			856.5852		1,531.0858	674.5006	78.74
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรม และบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5							
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : ส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมชีวภาพและอุตสาหกรรมอาหาร แห่งอนาคต			132.8731		134.8516	1.9785	1.49
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรม ชีวภาพเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี							
ตัวชี้วัดที่ 2 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรม อาหารเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี							
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			-		2.9330	2.9330	100.00
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			-		2.9330	2.9330	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมชีวภาพ			-		2.9330	2.9330	100.00
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันด้าน อุตสาหกรรมชีวภาพ			-		2.9330	2.9330	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในอุตสาหกรรม ชีวภาพได้รับการฝึกอบรมและเข้ารับการประเมิน สมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ	คน	-		300		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			60.4290		91.8660	31.4370	52.02
2.1 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			3.0100		1.6307	-1.3793	-45.82
โครงการที่ 1 : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนาผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			3.0100		1.6307	-1.3793	-45.82
กิจกรรม การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต อาหารในเมืองนวัตกรรมอาหารเพื่อ ตอบสนองความต้องการผู้บริโภค ยุค New Normal			3.0100		1.6307	-1.3793	-45.82
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ที่มาใช้ประโยชน์ในเขตนวัตกรรม	ราย	5		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่ ได้รับการพัฒนามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น / อัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-		10		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.2 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี			-		8.8076	8.8076	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการระบบนิเวศและ นวัตกรรมเพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการ พันธุ์ใหม่ ด้านอุตสาหกรรมอาหารจากวัตถุดิบ ชีวภาพ			-		8.8076	8.8076	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบนิเวศและนวัตกรรม เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการพันธุ์ใหม่			-		8.8076	8.8076	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ด้านอุตสาหกรรมอาหารแปรรูปที่ได้รับการ พัฒนาศักยภาพ	ราย / ปี	-		150		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ; จำนวนผลิตภัณฑ์อาหาร แปรรูปใหม่	ผลิตภัณฑ์ / ปี	-		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เกิด Food Tech Startup	ราย / ปี	-		5		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เกิด Future Food Lab ที่พร้อมให้บริการวิเคราะห์ ทดสอบและ รับรองมาตรฐานอาหารแปรรูป	Lab / กระบวนการ / ปี	-		1		-	-
2.3 มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี			-		10.0197	10.0197	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม และบริการแห่งอนาคต			-		10.0197	10.0197	100.00
กิจกรรม พัฒนาอุตสาหกรรมและบริการ แห่งอนาคต			-		10.0197	10.0197	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงการสนับสนุน การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	โครงการ	-	-	1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เกษตรกรผู้ประกอบการ ได้รับการพัฒนา	คน	-	-	50		-	-
2.4 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			1.7500		13.0080	11.2580	643.31
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับมาตรฐาน และการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุน อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต			1.7500		6.8176	5.0676	289.58
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทางคุณภาพสำหรับการทดสอบ ทางกายภาพเคมีและชีวภาพเพื่อ ความปลอดภัยในผลิตภัณฑ์การเกษตร และอาหาร			1.7500		-	-1.7500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนขีดความสามารถ ทางการวัดที่ได้รับการพัฒนา	รายการวัด	3		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวัสดุอ้างอิงที่ได้รับ การพัฒนา	รายการ	4		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโครงการ เปรียบเทียบผลการวัดหรือทดสอบ ความชำนาญในประเทศ	โครงการ/ รายการ	2		-		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์อาหาร และเกษตรเพื่อสร้างเศรษฐกิจและความ ปลอดภัยให้กับประเทศ			-		6.8176	6.8176	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิธีการวัดมาตรฐานใน ระดับปฐมภูมิที่ผ่านการทวนสอบสำหรับ การวิเคราะห์องค์ประกอบและสารตกค้าง ที่ได้รับการพัฒนา และได้รับการยอมรับ ในระดับนานาชาติ	รายการ	-		4		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โปรแกรมการเปรียบเทียบ ผลการวัดเพื่อสนับสนุนการรับรอง ห้องปฏิบัติการทดสอบอาหารและผลิตภัณฑ์ ทางการเกษตรที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025	โปรแกรม	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : กิจกรรมส่งเสริม ถ่ายทอดเทคโนโลยี พัฒนาศักยภาพ ห้องปฏิบัติการทดสอบอาหารและผลิตภัณฑ์ ทางการเกษตร สมุนไพร เพื่อสนับสนุน การวัดที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025	กิจกรรม	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เกษตรกรและบุคลากร แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในห่วงโซ่คุณค่า ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ นวัตกรรม เพื่อสนับสนุนให้มีการดำเนินการตาม มาตรฐานของเกษตรปลอดภัยหรือเกษตร อินทรีย์	กลุ่มเกษตรกร	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดการนำเข้าวัสดุอ้างอิง หรือสารมาตรฐานจากต่างประเทศ และ ค่าใช้จ่ายสำหรับการทดสอบความชำนาญ จากการที่ห้องปฏิบัติการทดสอบใช้วัสดุ อ้างอิงที่ผลิตในประเทศเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปี	ร้อยละ	-		10		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนามาตรฐาน สมุนไพรเพื่อสร้างเศรษฐกิจให้กับประเทศ			-		6.1904	6.1904	100.00
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานสมุนไพร เพื่อสร้างเศรษฐกิจให้กับประเทศ			-		6.1904	6.1904	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิธีการวัดมาตรฐาน ในระดับปฐมภูมิที่ผ่านการทวนสอบ สำหรับการวิเคราะห์ และได้รับการยอมรับ ในระดับนานาชาติ	วิธี	-		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดการนำเข้าวัสดุอ้างอิง หรือ สารมาตรฐานจากต่างประเทศ และ ค่าใช้จ่ายสำหรับการทดสอบความชำนาญ จากการที่ห้องปฏิบัติการทดสอบใช้วัสดุ อ้างอิงที่ผลิตในประเทศเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปี	ร้อยละ	-		10		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.5 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			55.6690		58.4000	2.7310	4.91
โครงการที่ 1 : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนาหับกรบอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			55.6690		58.4000	2.7310	4.91
กิจกรรม เมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis)			55.6690		58.4000	2.7310	4.91
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในอุตสาหกรรมอาหารได้รับการพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างทักษะด้านนวัตกรรมอาหาร	ราย	300		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการมีการพัฒนาผลิตภัณฑ์ หรือกระบวนการที่เป็นนวัตกรรม หรือมีการรับถ่ายทอดเทคโนโลยี	โครงการ	-		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหารที่เข้าร่วมโครงการ / ใช้บริการต่าง ๆ ของเมืองนวัตกรรมอาหาร ในปี 2564 - 2565 สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์โดยมียอดขายหรือกำไรเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-		7		-	-
3. กระทรวงอุตสาหกรรม			46.1561		38.4023	-7.7538	-16.80
3.1 กรมโรงงานอุตสาหกรรม			6.7532		-	-6.7532	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต			6.7532		-	-6.7532	-100.00
กิจกรรม ยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของอุตสาหกรรมและบริการด้วยเทคโนโลยีพลาสติก			6.7532		-	-6.7532	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โรงงานที่เข้าร่วมโครงการสามารถเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10		10		-	-
3.2 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			12.3500		13.8000	1.4500	11.74
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ			12.3500		13.8000	1.4500	11.74
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ			12.3500		13.8000	1.4500	11.74
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้บริหารได้รับการพัฒนา	คน / กิจกรรม / กลุ่ม	200 / 10 / 1		200 / 10 / -		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนต้นแบบที่ได้รับการพัฒนา	ต้นแบบ	10		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนา	ผลิตภัณฑ์			10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อุตสาหกรรม วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และวิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ	80		80		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3.3 สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย			7.0313		7.4000	0.3687	5.24
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมชีวภาพ			7.0313		7.4000	0.3687	5.24
กิจกรรม การพัฒนาและส่งเสริม อุตสาหกรรมชีวภาพ			7.0313		7.4000	0.3687	5.24
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชีวภาพ พร้อมแผนธุรกิจของผลิตภัณฑ์ที่นำไป ต่อยอดเชิงพาณิชย์	ผลิตภัณฑ์	-		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง เนื่องกับอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย มุ่งสู่เศรษฐกิจชีวภาพ (Bio Economy)	ราย	-		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ชีวภาพ ต้นแบบที่ใช้วัตถุดิบจากอุตสาหกรรมอ้อย และน้ำตาลทราย	ผลิตภัณฑ์	4		-		-	-
3.4 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			20.0216		17.2023	-2.8193	-14.08
โครงการที่ 1 : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักרב อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			20.0216		17.2023	-2.8193	-14.08
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและ นวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลิตภาพ และพัฒนานักרב อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)			20.0216		17.2023	-2.8193	-14.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรม เกษตรแปรรูป	ผลิตภัณฑ์	30		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อาหารแห่งอนาคต	ผลิตภัณฑ์	-		62		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการได้รับ การพัฒนา	ราย	60		95		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมอาหารอนาคตได้รับการพัฒนา ให้สามารถผลิตผลิตภัณฑ์อาหารและ ยกระดับมาตรฐานที่จะนำไปสู่การเพิ่ม รายได้	ร้อยละ	-		10		-	-
4. รัฐวิสาหกิจ			26.2880		1.6500	-24.6380	-93.72
4.1 สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย (กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม)			26.2880		1.6500	-24.6380	-93.72
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับมาตรฐาน และการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุน อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต			26.2880		1.6500	-24.6380	-93.72

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม การขับเคลื่อนอุตสาหกรรม อาหารด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิทัล โทรไปไอติก			0.0880		-	-0.0880	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการที่ใช้ โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ นวัตกรรมด้านอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ จากเครือข่ายโทรไปไอติก	ราย	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความร่วมมือด้าน วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี นวัตกรรมกับ ผู้ประกอบการ เพื่อใช้เทคโนโลยีพัฒนา ผลิตภัณฑ์นวัตกรรมอาหารชีวภาพแห่งอนาคต	เรื่อง	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงาน เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	100		-		-	-
กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคุณภาพและความปลอดภัยเพื่อ เพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรและอาหาร			-		1.6500	1.6500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนรายการทดสอบ ที่ให้บริการแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม อาหาร	รายการ	-		20		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงาน เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	100		-		-	-
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรม และนวัตกรรมอาหารปลอดภัย			26.2000		-	-26.2000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผลิตภัณฑ์ใหม่ ที่ได้รับการพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ ให้ได้มาตรฐาน	ผลิตภัณฑ์	6		5		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนรายการทดสอบ ที่ให้บริการแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม อาหาร	รายการ	500		500		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของวิธีทดสอบใหม่ ที่ได้รับการพัฒนาจนได้มาตรฐาน	ร้อยละ	100		100		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงาน เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	100		100		-	-
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมและบริการแพทย์ครบวงจร</b>			<b>142.1615</b>		<b>241.4825</b>	<b>99.3210</b>	<b>69.86</b>
<b>ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าการนำเข้าผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์และสุขภาพ ลดลงไม่น้อยกว่า 3,000 ล้านบาท จากปีฐาน (2563)</b>							
1. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			90.4195		190.5825	100.1630	110.78
1.1 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			0.9900		0.5000	-0.4900	-49.49
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบ ทางการแพทย์			0.9900		0.5000	-0.4900	-49.49



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาห้องปฏิบัติการตรวจสอบ มาตรฐานและรับรองคุณภาพของวัสดุ อุปกรณ์ทางการแพทย์			0.9900		0.5000	-0.4900	-49.49
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยตรวจสอบ และรับรองได้รับการเสริมสร้างความสามารถ	ราย	10		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เกณฑ์กำหนดและ มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนา	ฉบับ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าผลิตภัณฑ์ทางการ แพทย์ในประเทศเพิ่มขึ้น / ทดแทนการ นำเข้าผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์	ล้านบาท	-		50		-	-
1.2 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			-		24.6500	24.6500	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการความเป็นเลิศ ด้านเทคโนโลยีและระบบวิจัยการคิดค้น และพัฒนาายาใหม่เพื่อเสริมสร้างศักยภาพ การแข่งขันด้านอุตสาหกรรมยาให้แก่อุตสาหกรรม			-		24.6500	24.6500	100.00
กิจกรรม คิดค้นและพัฒนาายาใหม่ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขัน ด้านอุตสาหกรรมยา			-		24.6500	24.6500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ศูนย์เทคโนโลยีต้นแบบ ที่มีความเป็นเลิศด้านการวิจัยและพัฒนา ตัวใหม่ (NCE) แบบบูรณาการสหสาขา	ศูนย์	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สิทธิบัตรการประดิษฐ์ ระหว่างประเทศ (PCT) ของกลุ่มสารใหม่ ที่มีฤทธิ์ทางเภสัชวิทยาในกลุ่มยาเป้าหมาย	สิทธิบัตร	-		1		-	-
1.3 มหาวิทยาลัยมหิดล			21.1403		-	-21.1403	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบ ทางการแพทย์			21.1403		-	-21.1403	-100.00
กิจกรรม สร้างนวัตกรรมและพัฒนา เทคโนโลยีดิจิทัลด้านอุตสาหกรรม			21.1403		-	-21.1403	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ เข้าร่วมโครงการยกระดับและเชื่อมโยง อุตสาหกรรมอุปกรณ์และเครื่องมือแพทย์	ผู้ประกอบการ	15		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงาน / บริษัทที่เข้าร่วมรับบริการทดสอบ ด้านเครื่องมือแพทย์	หน่วยงาน / บริษัท	30		-		-	-
1.4 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			9.9582		20.7218	10.7636	108.09
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างศักยภาพการ แข่งขันอุตสาหกรรมทางการแพทย์ Medical Hub ในระดับภูมิภาคด้วยมาตรฐานสากล			9.9582		7.9269	-2.0313	-20.40

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม สร้างศักยภาพการแข่งขัน อุตสาหกรรมทางการแพทย์ Medical Hub ในระดับภูมิภาคด้วยมาตรฐานสากล			9.9582		7.9269	-2.0313	-20.40
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรที่ได้รับการ ถ่ายทอดความรู้	คน - วัน	200		200		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มาตรฐานการวัดแห่งชาติ และวิธีการวัดมาตรฐานสำหรับเครื่องมือและ ผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ที่ได้รับการพัฒนา เผยแพร่	รายการ	5		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือ ทางการแพทย์ที่ได้รับการรับรองและยืนยัน ความถูกต้อง	รายการ	50,000		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานที่ได้รับการ รับรองและยืนยันความถูกต้องเครื่องมือ มาตรฐานทางการแพทย์	หน่วยงาน	8		8		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : องค์ความรู้และเทคโนโลยี มาตรฐานวิทยาทางการแพทย์ที่ได้ถ่ายทอด	ครั้ง	5		5		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานที่ได้เข้าร่วม กิจกรรมบ่มเพาะความสามารถ / รับการ รับรองความสามารถทางวิชาการ / รับการ ถ่ายทอดวิธีการวัดมาตรฐานทางการแพทย์	หน่วยงาน	2		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : กิจกรรมเปรียบเทียบ ผลการวัดและกิจกรรมบูรณาการระหว่าง หน่วยงานด้านมาตรฐานวิทยาทางการแพทย์	กิจกรรม	2		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เพิ่มการผลิตและการใช้งาน วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือทางการแพทย์ เพื่อลดการนำเข้า	รายการ	-		100,000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ยืดอายุการใช้งานอุปกรณ์ เครื่องมือแพทย์ที่มีอยู่ให้มีมาตรฐาน ทางการแพทย์ เพื่อลดการนำเข้า	รายการ	-		2,000		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนามาตรฐาน การวัด / โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุน อุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์			-		12.7949	12.7949	100.00
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานการวัด / โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุน อุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์			-		12.7949	12.7949	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิธีการวัดมาตรฐาน สำหรับการวัดทางเคมีคลินิกที่รับ การพัฒนา	รายการ	-		6		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วัสดุอ้างอิงรับรอง สำหรับการทวนสอบ เครื่องวัดระดับ น้ำตาลในเลือดด้วยตนเอง	รายการ	-		1		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บทความทางวิชาการ ที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่	บทความ	-		4		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดการนำเข้าเครื่องมือ และอุปกรณ์ทางการแพทย์จาก ต่างประเทศเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า	ล้านบาท / ปี	-		20		-	-
1.5 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีแห่งชาติ			58.3310		115.3107	56.9797	97.68
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยง ด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือ แพทย์ของไทย			-		115.3107	115.3107	100.00
กิจกรรม ต่อยอดแพลตฟอร์มชุดตรวจ แบบรวดเร็ว (Rapid Test) สู้เชิงพาณิชย์			-		35.2300	35.2300	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นแบบชุดตรวจแบบ รวดเร็วทางการแพทย์สำหรับตรวจ คัดกรองโรคติดเชื้อโควิด-19 โรคติดเชื้อ ไข้หวัดใหญ่ โรคเบาหวาน และโรคไต	ชิ้น	-		13,500		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เพิ่มสัดส่วนผู้ประกอบการ เครื่องมือแพทย์ในกลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำยา และชุดตรวจทางการแพทย์ของประเทศไทย	ร้อยละ	-		3.5		-	-
กิจกรรม ต่อยอดผลงานวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมไทยด้านเครื่องมือแพทย์และ ชีววัตถุที่มีมูลค่าตลาดสูงเพื่อเข้าสู่ การผลิตเชิงพาณิชย์			-		80.0807	80.0807	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ที่ขึ้นทะเบียน เครื่องมือแพทย์ และพร้อมเข้าสู่การผลิต เชิงพาณิชย์	ผลิตภัณฑ์	-		3		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบ ทางการแพทย์			58.3310		-	-58.3310	-100.00
กิจกรรม พัฒนาห้องปฏิบัติการให้ คำปรึกษาด้านการพัฒนาและทดสอบ ผลิตภัณฑ์อุปกรณ์วัดและประมวลผล ด้านสุขภาพแบบสวมใส่ (Wearable devices) แบบ one-stop-service			28.5000		-	-28.5000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการที่ให้ บริการด้านการพัฒนาอุปกรณ์วัดและ ประมวลผลด้านสุขภาพแบบสวมใส่ (Wearable devices)	แห่ง	1		-		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ยกระดับขีดความสามารถ ในการทดสอบประสิทธิภาพและความ ปลอดภัยของเครื่องมือแพทย์ด้วย ระบบคุณภาพ OECD GLP			29.8310		-	-29.8310	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถ ในการทดสอบเครื่องมือแพทย์ ตามมาตรฐาน	รายการ	5		-		-	-
1.6 ศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีววิทยาศาสตร์ (องค์กรมหาชน)			-		29.4000	29.4000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยง ด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือ แพทย์ของไทย			-		29.4000	29.4000	100.00
กิจกรรม แพลตฟอร์มเชื่อมโยงนวัตกรรม ปัญญาประดิษฐ์รังสีวินิจฉัยและการรักษา สู่การใช้งานจริงและอุตสาหกรรมการแพทย์ (Medical AI connecting to the medical industry Project)			-		14.5000	14.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์ม / กลไก การพัฒนาไปสู่การใช้ประโยชน์	กลไก	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แนวทางการประเมิน มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งาน	แนวทาง	-		1		-	-
กิจกรรม การพัฒนาระบบนิเวศ และ นวัตกรรมสุขภาพ (Medical Innovation Platform: MIP) สู่ภูมิภาครองรับสังคม ผู้สูงอายุ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ และ ยกระดับคุณภาพชีวิต			-		14.9000	14.9000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์มการพัฒนา และขยายผลการดำเนินงานนวัตกรรมและ งานวิจัยทางด้านการแพทย์สู่การใช้งานจริง	ระบบ	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าเพิ่มในอุตสาหกรรม ชีววิทยาศาสตร์	ล้านบาท	-		120		-	-
2. กระทรวงสาธารณสุข			18.5500		-	-18.5500	-100.00
2.1 กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์			18.5500		-	-18.5500	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบ ทางการแพทย์			18.5500		-	-18.5500	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ให้เป็นไปตาม มาตรฐาน OECD GLP			18.5500		-	-18.5500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการด้านการ ทดสอบด้านการกลายพันธุ์ (Mutagenicity studies) ได้รับการพัฒนาตามระบบคุณภาพ OECD GLP	แห่ง	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : การให้บริการทดสอบ การกลายพันธุ์ตามระบบ คุณภาพ OECD GLP	ร้อยละ	100		-		-	-
3. กระทรวงอุตสาหกรรม			33.1920		27.9000	-5.2920	-15.94
3.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			22.0200		27.9000	5.8800	26.70
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยง ด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือ แพทย์ของไทย			22.0200		27.9000	5.8800	26.70
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพและเชื่อมโยง อุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์			22.0200		27.9000	5.8800	26.70
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและ ผู้ประกอบการได้รับการพัฒนา	คน / กิจกรรม / กลุ่ม	200 / 30 / 2		300 / 30 / 1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนต้นแบบที่ได้รับ การพัฒนา	ต้นแบบ	15		15		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อุตสาหกรรม วิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม และวิสาหกิจ ชุมชนที่ได้รับการพัฒนามีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ	80		80		-	-
3.2 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			11.1720		-	-11.1720	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยง ด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือ แพทย์ของไทย			11.1720		-	-11.1720	-100.00
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและ นวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลิตภาพ และพัฒนา ผู้ประกอบการและบุคลากรใน อุตสาหกรรมการแพทย์			11.1720		-	-11.1720	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการ ที่เข้าร่วมโครงการมีผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	13		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลิตภัณฑ์ต้นแบบ ในอุตสาหกรรมการแพทย์	ผลิตภัณฑ์	10		-		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
4. รัฐวิสาหกิจ			-		23.0000	23.0000	100.00
4.1 สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย (กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม)			-		23.0000	23.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบ ทางการแพทย์			-		23.0000	23.0000	100.00
กิจกรรม การยกระดับผลิตภัณฑ์และ พัฒนาศักยภาพการทดสอบชีวกลศาสตร์ การแพทย์เพื่อรองรับอุตสาหกรรม การแพทย์ครบวงจร			-		23.0000	23.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการได้รับ การรับรองหรือขยายการรับรองระบบ คุณภาพตามมาตรฐานสากล	ขอถ่าย	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บริการทดสอบ ชีวกลศาสตร์การแพทย์ ทั้งวัสดุ อุปกรณ์ ผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ ชิ้นส่วนอวัยวะ เทียม และวัสดุทดแทนทางการแพทย์	เรื่อง	-		2		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของ ลูกค้าที่มาใช้บริการ	ร้อยละ	-		88		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงาน เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานประจำปี	ร้อยละ	-		100		-	-
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : ส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ</b>			<b>86.0208</b>		<b>158.2215</b>	<b>72.2007</b>	<b>83.93</b>
ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการ ดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ขยายตัวร้อยละ 5							
1. สำนักงานยกรัฐมนตรี			6.4040		3.1100	-3.2940	-51.44
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			6.4040		3.1100	-3.2940	-51.44
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับและพัฒนา บุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			6.4040		3.1100	-3.2940	-51.44
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรม ด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ			6.4040		3.1100	-3.2940	-51.44
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในอุตสาหกรรม ดิจิทัล อีเล็คทรอนิกส์อัจฉริยะ หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ ได้รับการฝึกอบรมและ เข้ารับการประเมินสมรรถนะของบุคคล ตามมาตรฐานอาชีพ	คน	1,000		200		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			35.9964		58.0480	22.0516	61.26
2.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			15.9964		-	-15.9964	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของ อุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			15.9964		-	-15.9964	-100.00
กิจกรรม พัฒนางานบริการตรวจสอบ สมรรถนะหุ่นยนต์อุตสาหกรรม ระบบ อัตโนมัติ และนวัตกรรมเพื่อส่งเสริม อุตสาหกรรมไทย			15.9964		-	-15.9964	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นวัตกรรมการวัดชิ้นงาน แบบอัตโนมัติสมัยใหม่โดยอาศัยสมรรถนะ ของหุ่นยนต์อุตสาหกรรม	นวัตกรรม	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เผยแพร่ความรู้ด้าน นวัตกรรมการวัดชิ้นงานแบบอัตโนมัติ สมัยใหม่ โดยอาศัยสมรรถนะของหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมให้แก่ผู้ประกอบการ	ราย	10		-		-	-
2.2 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีแห่งชาติ			20.0000		43.3480	23.3480	116.74
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของ อุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			20.0000		43.3480	23.3480	116.74
กิจกรรม จัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศ ด้านการออกแบบและการวิเคราะห์ทดสอบ วงจรรวมและเซ็นเซอร์			20.0000		43.3480	23.3480	116.74
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบครุภัณฑ์ซอฟต์แวร์ ออกแบบวงจรรวม	ระบบ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบครุภัณฑ์วิเคราะห์ และทดสอบคุณสมบัติของวงจรรวม และเซ็นเซอร์	ระบบ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นแบบวงจรรวมใน ระดับวงจรไฟฟ้าตามข้อกำหนดของ ผู้เชี่ยวชาญจากภาคเอกชนและภาคการศึกษา	ชุด	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เครือข่ายผู้ออกแบบ วงจรรวม ทั้งภาคเอกชน รัฐบาล และ ภาคการศึกษา เพื่อให้ความเห็นในการ ดำเนินงาน และทิศทางการพัฒนา อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง	กลุ่ม	-		1		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2.3 สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)			-		14.7000	14.7000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			-		14.7000	14.7000	100.00
กิจกรรม เครือข่ายความร่วมมือเพื่อพัฒนาวิสาหกิจเริ่มต้นด้านการเกษตรที่ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AgTech AI Consortium)			-		14.7000	14.7000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เสริมสร้างให้เกิดผู้ประกอบการด้านการพัฒนาเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ที่ใช้แก้ไขปัญหาด้านภาคการเกษตร อันนำไปสู่การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ ให้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น	ราย	-		15		-	-
3. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			-		40.0000	40.0000	100.00
3.1 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล			-		40.0000	40.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			-		40.0000	40.0000	100.00
กิจกรรม ดิจิทัลประเทศไทยเพื่ออนาคต พ.ศ. 2566 - 2570 (Digital Thailand for Future 2023 - 2027)			-		40.0000	40.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนศูนย์วิเคราะห์ทดสอบรับรองมาตรฐาน	พื้นที่	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลด้านเทคโนโลยี 5G จากอุตสาหกรรมเป้าหมาย	นวัตกรรม	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	-		15.0000		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์ ทุนยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ขยายตัวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		1		-	-
4. กระทรวงอุตสาหกรรม			43.6204		57.0635	13.4431	30.82
4.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			34.0400		33.7500	-0.2900	-0.85
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			34.0400		33.7500	-0.2900	-0.85
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมทุนยนต์และระบบอัตโนมัติ			34.0400		33.7500	-0.2900	-0.85
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและผู้บริหารได้รับการพัฒนา	คน / กิจกรรม / กลุ่ม	340 / 100 / 2		340 / 100 / 2		-	-



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อุตสาหกรรม วิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม และวิสาหกิจ ชุมชนที่ได้รับการพัฒนามีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ	80		80		-	-
4.2 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			9.5804		23.3135	13.7331	143.35
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับและพัฒนา บุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			9.5804		-	-9.5804	-100.00
กิจกรรม ยกระดับและพัฒนาบุคลากร ในอุตสาหกรรมดิจิทัล ทุนยนต์ และ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			9.5804		-	-9.5804	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการได้รับ การพัฒนา	ราย	90		-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์			-		23.3135	23.3135	100.00
กิจกรรม ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและ นวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลผลิตภาพ และพัฒนาผู้ประกอบการ และบุคลากรในอุตสาหกรรมดิจิทัล ทุนยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ			-		23.3135	23.3135	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่ เข้าร่วมโครงการมีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	-		60		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แรงงานที่เข้าร่วม โครงการมีผลผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น	คน	-		230		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลผลิตขั้นต้นแบบ ในอุตสาหกรรมทุนยนต์และระบบอัตโนมัติ	ผลิตภัณฑ์	-		10		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าการลงทุนที่เพิ่มขึ้น ตลอดห่วงโซ่อุปทานในอุตสาหกรรมทุนยนต์ และระบบอัตโนมัติ	ล้านบาท	-		300		-	-
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 1.4 : ส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและ ยานยนต์สมัยใหม่</b>			<b>379.2768</b>		<b>676.0095</b>	<b>296.7327</b>	<b>78.24</b>
ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าการลงทุนในอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 26,000 ล้านบาท							
1. สำนักงานรัฐมนตรี			1.4550		1.4550	-	-
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			1.4550		1.4550	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			1.4550		1.4550	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขัน อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			1.4550		1.4550	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในสายการผลิต ของโรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์และ อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ได้รับการประเมิน ตามมาตรฐานสมรรถนะด้านการบริหาร ของบุคลากร / ช่างเทคนิคในสายการผลิต	คน	240		240		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและ นวัตกรรม			-		31.5180	31.5180	100.00
2.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			-		31.5180	31.5180	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐาน การวัด / โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุน การเพิ่มผลผลิตการผลิตของอุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่			-		31.5180	31.5180	100.00
กิจกรรม พัฒนามาตรฐานการวัด / โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการเพิ่ม ผลผลิตการผลิตของอุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่ และชิ้นส่วนอากาศยาน			-		31.5180	31.5180	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : วิธีการวัดเพื่อสนับสนุน อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วนอากาศยาน	รายการวัด	-		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบการวัดมาตรฐาน ที่ใช้ในการสอบเทียบและทดสอบ	ระบบการวัด	-		3		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : กิจกรรมบูรณาการเพื่อ ยกระดับและสนับสนุนการเพิ่มผลผลิต การผลิต	กิจกรรม	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ประกอบการ ชิ้นส่วนอากาศยานและที่เกี่ยวข้องได้รับ การถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านมาตรวิทยา	ราย	-		50		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสถานประกอบการ ที่ได้รับการแก้ไขปัญหาการวัดเชิงลึก	แห่ง	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดต้นทุนการผลิต เพื่อส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	-		50		-	-
3. กระทรวงอุตสาหกรรม			377.8218		643.0365	265.2147	70.20
3.1 กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม			11.5900		7.5500	-4.0400	-34.86
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			11.5900		7.5500	-4.0400	-34.86
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรม ยานยนต์			11.5900		7.5500	-4.0400	-34.86
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนวิสาหกิจและ ผู้รับบริการได้รับการพัฒนา	คน / กิจการ	200 / 35		200 / 15		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : อุตสาหกรรม วิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม และวิสาหกิจ ชุมชนที่ได้รับการพัฒนามีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ	80		80		-	-
3.2 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม			362.2318		631.4865	269.2547	74.33
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ สมัยใหม่			362.2318		631.4865	269.2547	74.33
กิจกรรม จัดตั้งส่วนทดสอบยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์			362.2318		631.4865	269.2547	74.33
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เครื่องมือทดสอบยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์	ห้องปฏิบัติการ	1		2			
3.3 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			4.0000		4.0000	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ สมัยใหม่			4.0000		4.0000	-	-
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ ยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			4.0000		4.0000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานด้าน ข้อมูลเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของ ภาคอุตสาหกรรม	ระบบ	1		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าส่งออกรถยนต์ และ รถจักรยานยนต์ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			5		-	-
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 1.5 : ส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ</b>			-		129.0370	129.0370	100.00
ตัวชี้วัดที่ 1 : อุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ ขยายตัว ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5							
ตัวชี้วัดที่ 2 : มูลค่าการส่งออกของอุตสาหกรรมความมั่นคง ของประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 5							
1. กระทรวงกลาโหม			-		62.5400	62.5400	100.00
1.1 สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ			-		62.5400	62.5400	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมสนับสนุน การพัฒนาอุตสาหกรรมความมั่นคง ของประเทศ			-		62.5400	62.5400	100.00
กิจกรรม การสร้างสภาวะแวดล้อม เกื้อกูลต่อการพัฒนา รวมทั้งการสร้าง พัฒนา ต่อยอดผู้ประกอบการ และ ต้นแบบอุตสาหกรรมความมั่นคงของ ประเทศ			-		62.5400	62.5400	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ ของอุตสาหกรรมด้านความมั่นคงเพิ่มขึ้นเฉลี่ย	ร้อยละ	-		5		-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			-		66.4970	66.4970	100.00
2.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีแห่งชาติ			-		66.4970	66.4970	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและปมเพาะ นวัตกรรมในอุตสาหกรรมความมั่นคง ของประเทศ			-		66.4970	66.4970	100.00
กิจกรรม จัดตั้งศูนย์ทดสอบมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์ด้านความมั่นคงตามมาตรฐาน สากลเพื่อการส่งเสริมอุตสาหกรรม เทคโนโลยีการป้องกันประเทศ			-		66.4970	66.4970	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ห้องปฏิบัติการทดสอบ มาตรฐานผลิตภัณฑ์ด้านความมั่นคง ตามมาตรฐานสากลเพื่อการส่งเสริม อุตสาหกรรมเทคโนโลยีการป้องกันประเทศ	แห่ง	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ขยายขีดความสามารถ การทดสอบตรวจสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ ด้านความมั่นคงด้วยราคาที่ดีกว่า ห้องปฏิบัติการต่างประเทศ	ร้อยละ	-		40		-	-
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 1.6 : พัฒนาระบบนิเวศ อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต</b>			<b>116.2530</b>		<b>191.4840</b>	<b>75.2310</b>	<b>64.71</b>
ตัวชี้วัดที่ 1 : ผลิตภาพแรงงาน เพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ 4							
ตัวชี้วัดที่ 2 : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล ในด้านความพร้อมในอนาคตอยู่ในกลุ่มประเทศที่มี ประสิทธิภาพที่สุด 40 อันดับแรก							
1. สำนักงานกฤษฎีกา			1.2640		1.2640	-	-
1.1 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			1.2640		1.2640	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			1.2640		1.2640	-	-
กิจกรรม พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันระบบนิเวศ อุตสาหกรรม			1.2640		1.2640	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรในระบบนิเวศ อุตสาหกรรมได้รับการฝึกอบรมและเข้ารับ การประเมินตามสมรรถนะที่กำหนดไว้ใน มาตรฐานอาชีพที่ผู้ประกอบการกำหนด และเข้ารับการประเมินคุณวุฒิวิชาชีพ	คน	320		320		-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและ นวัตกรรม			45.0000		135.2000	90.2000	200.44
2.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีแห่งชาติ			-		10.2000	10.2000	100.00

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			-		10.2000	10.2000	100.00
กิจกรรม Materials Informatics & AI เพื่อวัสดุหมุนเวียนที่ปลอดภัย สู่การ ยกระดับความสามารถในการแข่งขัน ในยุคเศรษฐกิจหมุนเวียน ระยะที่ 1			-		10.2000	10.2000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : เครือข่ายความร่วมมือ เพื่อรู้ทันกฎหมายสารเคมีในผลิตภัณฑ์ ช่วยยกระดับความสามารถของผู้ประกอบการ เพื่อเตรียมรับมือมาตรการ Circular Economy และสารเคมีในผลิตภัณฑ์	คน	-		300		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้ประกอบการ / หน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการแสดง ความประสงค์ใช้ประโยชน์จากองค์ความรู้ ในการพัฒนานวัตกรรมที่สกัดจากคลังข้อมูล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		80		-	-
2.2 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและ ภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			45.0000		125.0000	80.0000	177.78
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับ อุตสาหกรรมอนาคต			45.0000		125.0000	80.0000	177.78
กิจกรรม ศูนย์ทดสอบมาตรฐานชิ้นส่วน อากาศยานและดาวเทียม			45.0000		-	-45.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานการ ทดสอบชิ้นส่วนอากาศยานและดาวเทียม ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการบินและ อวกาศในระดับสากล	ศูนย์	1		-		-	-
กิจกรรม การยกระดับโครงสร้าง พื้นฐานศูนย์ทดสอบอากาศยานและ ดาวเทียมเพื่อเป็นผู้นำในระดับอาเซียน			-		125.0000	125.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ศูนย์ควบคุม ประกอบ และทดสอบดาวเทียม ที่มีขีดความสามารถ ในการออกแบบ ผลิต และทดสอบดาวเทียม ในระดับอาเซียน	ศูนย์	-		1		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานการ ทดสอบชิ้นส่วนอากาศยานและดาวเทียม ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการบินและ อวกาศในระดับสากล	ศูนย์	1				-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงพาณิชย์			2.9617		3.7000	0.7383	24.93
3.1 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า			2.9617		3.7000	0.7383	24.93
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			2.9617		3.7000	0.7383	24.93
กิจกรรม ศึกษาและพัฒนาการใช้เทคโนโลยี Blockchain เพื่อตรวจสอบย้อนกลับ สินค้าเกษตร			2.9617		3.7000	0.7383	24.93
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้จากระบบ มีจำนวนมากขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85		85		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบต้นแบบการใช้ เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่มีความสมบูรณ์ ครบวงจรมากขึ้นในการสร้างมูลค่าเพิ่มและ ขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับ สินค้าไทย จำนวน 1 ระบบ	ระบบ	-		1		-	-
4. กระทรวงแรงงาน			15.6750		14.8200	-0.8550	-5.45
4.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน			15.6750		14.8200	-0.8550	-5.45
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			15.6750		14.8200	-0.8550	-5.45
กิจกรรม พัฒนาสมรรถนะบุคลากร เฉพาะทางรองรับอุตสาหกรรมและ บริการแห่งอนาคต			15.6750		14.8200	-0.8550	-5.45
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแรงงานเข้ารับ การฝึกอบรมฝีมือได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	5,500		5,200		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประสิทธิภาพการผลิต ของปัจจัยด้านแรงงาน เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	35		40		-	-
5. กระทรวงศึกษาธิการ			24.0000		22.0000	-2.0000	-8.33
5.1 สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา			24.0000		22.0000	-2.0000	-8.33
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			24.0000		22.0000	-2.0000	-8.33
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพกำลังคน สู่มาตรฐานอาชีพ เพื่อตอบสนองต่อ การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการ แห่งอนาคต			24.0000		22.0000	-2.0000	-8.33
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสถานประกอบการ ที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	230		230		-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหลักสูตรวิชาชีพ ที่สอดคล้องกับมาตรฐานอาชีพและ คุณวุฒิวิชาชีพ ในกลุ่มอุตสาหกรรมและ บริการแห่งอนาคต	หลักสูตร	-		23		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้เรียนอาชีวศึกษา ได้รับการพัฒนาความรู้ ทักษะในการ ทำงานที่สอดคล้องต่อความต้องการ ด้านกำลังคนในกลุ่มอุตสาหกรรมและ บริการแห่งอนาคต	คน	-		6,900		-	-
6. กระทรวงอุตสาหกรรม			27.3523		14.5000	-12.8523	-46.99
6.1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม			27.3523		14.5000	-12.8523	-46.99
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับ อุตสาหกรรมอนาคต			27.3523		4.5000	-22.8523	-83.55
กิจกรรม พัฒนาระบบฐานข้อมูล แผนที่นำทาง และโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ สำหรับอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต			27.3523		4.5000	-22.8523	-83.55
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐานด้าน ข้อมูลเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของ ภาคอุตสาหกรรม	ระบบ	1		-		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : โครงสร้างพื้นฐาน ในการเพิ่มผลผลิตภาพการผลิต	รายการ	3		1		-	-
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับผลผลิตภาพ และพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม			-		10.0000	10.0000	100.00
กิจกรรม ยกระดับผลผลิตภาพการผลิต พัฒนาทักษะบุคลากร และพัฒนาระบบ เทคโนโลยีต้นแบบเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน			-		10.0000	10.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สถานประกอบการที่ เข้าร่วมโครงการมีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้น	แห่ง	-		25		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แรงงานที่เข้าร่วมโครงการ มีผลผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น	คน	-		280		-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผลผลิตภัณฑ์ต้นแบบด้วย BCG Model	ผลิตภัณฑ์	-		20		-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมชีวภาพเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี

ตัวชี้วัดที่ 2 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมอาหารเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี

สำนักนายกรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ

2,933,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

2,933,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

2,933,000 บาท

1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านอุตสาหกรรมชีวภาพ

2,933,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานักอบ

อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)

1,630,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

1,630,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

1,630,700 บาท

(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

30,000 บาท

(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

392,000 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาบริการ

941,600 บาท

(4) วัสดุสำนักงาน

20,000 บาท

(5) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์

247,100 บาท

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ : โครงการระบบนิเวศและนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการ

พันธุ์ใหม่ ด้านอุตสาหกรรมอาหารจากวัตถุดิบชีวภาพ

8,807,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

8,807,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

8,807,600 บาท

1) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการระบบนิเวศและนวัตกรรม

เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการพันธุ์ใหม่ ด้านอุตสาหกรรมอาหาร

จากวัตถุดิบชีวภาพ

8,807,600 บาท



## มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี

โครงการ : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต 10,019,700 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 10,019,700 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 10,019,700 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์ 8,250,000 บาท

(1) ชุดแปรรูปผลิตภัณฑ์ ตำบลสามพร้าว อำเภอเมืองอุดรธานี  
จังหวัดอุดรธานี 1 ชุด 3,250,000 บาท

(2) ชุดวิเคราะห์ผลิตภัณฑ์อาหาร ตำบลสามพร้าว อำเภอเมืองอุดรธานี  
จังหวัดอุดรธานี 1 ชุด 5,000,000 บาท

2) เงินอุดหนุนโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต 1,769,700 บาท

## สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุน

อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต 6,817,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 6,817,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 6,817,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 6,817,600 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานสมุนไพรเพื่อสร้างเศรษฐกิจให้กับประเทศ 6,190,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 6,190,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 6,190,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 6,190,400 บาท

## สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) และการพัฒนานวัตกรรม

อุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior) 58,400,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 58,400,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 58,400,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 58,400,000 บาท

## กระทรวงอุตสาหกรรม

## กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ 13,800,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 13,800,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ 13,800,000 บาท

## สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพ

7,400,000 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

7,400,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาผลิตภัณฑ์น้ำตาลและน้ำมันปาล์มสู่ผลิตภัณฑ์

ไบโอเคมีคอล (Bio Chemicals)

2,143,900 บาท

2) ค่าใช้จ่ายการส่งเสริมการผลิตและใช้ประโยชน์พลังงานหมุนเวียน

จากอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย ตามโมเดลเศรษฐกิจ BCG

5,256,100 บาท

## สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis)

และการพัฒนานวัตกรรมอุตสาหกรรมอาหารพันธุ์ใหม่ (Food Warrior)

17,202,300 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

17,202,300 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

17,202,300 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการสร้างมูลค่าเพิ่มและยกระดับสู่อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต

ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม

17,202,300 บาท

## รัฐวิสาหกิจ

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานและการทดสอบคุณภาพเพื่อสนับสนุน

อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต

1,650,000 บาท

## 1. งบลงทุน

1,650,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,650,000 บาท

## 1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

1,650,000 บาท

## 1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

1,650,000 บาท

(1) เครื่องสกัดสารและทำให้มีความเข้มข้น ต่าบลบางบูใหม่

อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 ชุด

1,650,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร

ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าการนำเข้าผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์และสุขภาพลดลง

ไม่น้อยกว่า 3,000 ล้านบาท จากปีฐาน (2563)

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์

500,000 บาท

## 1. งบดำเนินงาน

500,000 บาท

## 1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

500,000 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

300,000 บาท

(2) วัสดุสำนักงาน

20,000 บาท

(3) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์

180,000 บาท

## จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

โครงการ : โครงการความเป็นเลิศด้านเทคโนโลยีและระบบวิจัยการคิดค้น

และพัฒนาญาใหม่เพื่อเสริมสร้างศักยภาพ การแข่งขันด้านอุตสาหกรรมยา

ให้แก่ประเทศ

24,650,000 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

24,650,000 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

24,650,000 บาท

- 1) เงินอุดหนุนความเป็นเลิศด้านเทคโนโลยีและระบบวิจัยการคิดค้น  
และพัฒนาญาใหม่เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันด้านอุตสาหกรรมยา  
ให้แก่ประเทศ

24,650,000 บาท

## สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการสร้างศักยภาพการแข่งขันอุตสาหกรรมทางการแพทย์ Medical Hub

ในระดับภูมิภาคด้วยมาตรฐานสากล

7,926,900 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

7,926,900 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

7,926,900 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน
- 2) ค่าครุภัณฑ์

5,077,300 บาท

2,849,600 บาท

- (1) ชุดเครื่องมือเพื่อสร้างศักยภาพการแข่งขันอุตสาหกรรมทางการแพทย์  
Medical Hub ในระดับภูมิภาคด้วยมาตรฐานสากล ตำบลคลองห้า  
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด

2,849,600 บาท

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานการวัด/โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรม

และบริการทางการแพทย์

12,794,900 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

12,794,900 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

12,794,900 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน
- 2) ค่าครุภัณฑ์

3,145,000 บาท

9,649,900 บาท

- (1) ชุดเครื่องมือเพื่อพัฒนามาตรฐานการวัดสนับสนุนอุตสาหกรรม  
และบริการทางการแพทย์ ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง  
จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด

9,649,900 บาท

## สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยง

ด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย

115,310,700 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

115,310,700 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

115,310,700 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มชุดตรวจแบบรวดเร็วสู่เชิงพาณิชย์  
ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน
- 2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาต่อยอดกลุ่มผลิตภัณฑ์ยาชีววัตถุคล้ายคลึง  
สำหรับโรคเบาหวาน ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง  
จังหวัดปทุมธานี 1 งาน

35,230,000 บาท

9,213,300 บาท

- 3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาต่อยอดกลุ่มผลิตภัณฑ์อุปกรณ์และอวัยวะเทียม  
 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน 37,923,700 บาท
- 4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาต่อยอดกลุ่มผลิตภัณฑ์โรคไต ตำบลคลองหนึ่ง  
 อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน 15,607,400 บาท
- 5) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาต่อยอดกลุ่มผลิตภัณฑ์เครื่องมือแพทย์สำหรับโรคหัวใจ  
 และหลอดเลือด ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน 17,336,300 บาท

#### ศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีววิทยาศาสตร์ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความเชื่อมโยง  
 ด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย

29,400,000 บาท

#### 1. งบเงินอุดหนุน

29,400,000 บาท

#### 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

29,400,000 บาท

- 1) พัฒนาแพลตฟอร์มเชื่อมโยงนวัตกรรมปัญญาประดิษฐ์รังสีวินิจฉัยและการรักษา 14,500,000 บาท
- 2) พัฒนาระบบนิเวศและนวัตกรรมสุขภาพ 14,900,000 บาท

#### กระทรวงอุตสาหกรรม

#### กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการสร้างความ

เชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ของไทย

27,900,000 บาท

#### 1. งบรายจ่ายอื่น

27,900,000 บาท

- (1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและเชื่อมโยงอุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์ 27,900,000 บาท

#### รัฐวิสาหกิจ

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพและการตรวจสอบทางการแพทย์

23,000,000 บาท

#### 1. งบลงทุน

23,000,000 บาท

#### 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

23,000,000 บาท

#### 1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

23,000,000 บาท

#### 1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

23,000,000 บาท

- (1) ชุดจำลองความเครียดทางกลของวัสดุทางการแพทย์

ด้วยกล้องสมรรถนะสูง 3 มิติ ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง

จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด

19,500,000 บาท

- (2) ชุดจำลองสภาวะการใช้งานและทดสอบความคงทนต่อการกัดกร่อน

ของวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือแพทย์ ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง

จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด

3,500,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล

ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

ตัวชี้วัดที่ 1 : อัตราการขยายตัวของอุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูล ปัญญาประดิษฐ์ หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ขยายตัวร้อยละ 5

สำนักนายกรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการยกระดับและพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ 3,110,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 3,110,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 3,110,000 บาท

1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรม  
ด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ 3,110,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล  
ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ 43,348,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 43,348,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 5,300,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาต้นแบบวงจรรวมและเซ็นเซอร์ ตำบลคลองหนึ่ง  
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน 5,300,000 บาท

1.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ 38,048,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์ 38,048,000 บาท

(1) ระบบครุภัณฑ์ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และทดสอบวงจรรวม  
และเซ็นเซอร์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ 38,048,000 บาท

สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ 14,700,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 14,700,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 14,700,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 14,700,000 บาท

## กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

## สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์		40,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	30,000,000 บาท	
1. งบเงินอุดหนุน		40,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	30,000,000 บาท	
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		40,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	30,000,000 บาท	
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		10,000,000 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		30,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	30,000,000 บาท	
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อรองรับเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคต		
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร		20,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการคิดค้นนวัตกรรมดิจิทัลเทคโนโลยีด้าน 5G		
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร		10,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	10,000,000 บาท	

## กระทรวงอุตสาหกรรม

## กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์		33,750,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น		33,750,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และดิจิทัล		33,750,000 บาท

## สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

## โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์		23,313,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		23,313,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ		23,313,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ		
เพื่อยกระดับศักยภาพการแข่งขันเข้าสู่อุตสาหกรรม 4.0		23,313,500 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.4 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและยานยนต์สมัยใหม่  
ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน  
ไม่น้อยกว่า 26,000 ล้านบาท

สำนักนายกรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

1,455,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

1,455,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

1,455,000 บาท

1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

1,455,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานการวัด/โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการเพิ่มผลิตภาพ

การผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

31,518,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

31,518,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

31,518,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

10,414,800 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

21,103,200 บาท

(1) ชุดเครื่องมือเพื่อพัฒนามาตรฐานการวัดสนับสนุนการเพิ่มผลิตภาพ

การผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และชิ้นส่วนอากาศยาน

ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด

21,103,200 บาท

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

7,550,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

7,550,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์

7,550,000 บาท

## สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรม

ยานยนต์สมัยใหม่

631,486,500 บาท

## 1. งบลงทุน

631,486,500 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

631,486,500 บาท

## 1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

271,623,200 บาท

## 1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

271,623,200 บาท

(1) ชุดเครื่องมือทดสอบการยึดเกาะถนนการเข้าโค้ง ตำบลลาดกระทิง

อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ชุด

51,000,000 บาท

(2) ชุดเครื่องมือทดสอบอุปกรณ์ลิ้นวสำหรับยานยนต์ ตำบลลาดกระทิง

อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ชุด

53,000,000 บาท

(3) ชุดเครื่องมือทดสอบห้ามล้อสำหรับรถยนต์บรรทุก และห้ามล้อ

สำหรับรถยนต์นั่ง ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต

จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ชุด

60,023,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

171,988,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

34,989,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

76,975,800 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

60,023,200 บาท

(4) ชุดเครื่องมือทดสอบการป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนด้านหน้า

และด้านข้างของยานยนต์ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต

จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 ชุด

107,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

538,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

107,600,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

215,200,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

215,200,000 บาท

## 1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

359,863,300 บาท

## 1.1.2.1 ค่าควบคุมงาน

13,732,900 บาท

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)

2,730,000 บาท

(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของศูนย์ทดสอบยานยนต์

และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต

จังหวัดฉะเชิงเทรา

3,659,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,486,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

1,755,300 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,071,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

3,659,100 บาท



(3) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการป้องกันดินสไลด์สู่สนามทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117 ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา		7,343,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,718,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,343,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	14,687,400 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,687,400 บาท	
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		346,130,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		605,200 บาท
(2) ทางวิ่ง (Run-In) ส่วนต่อขยายจากสนามทดสอบยางล้อเพื่อการทดสอบ ตามมาตรฐาน UN R117 ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 รายการ		33,574,700 บาท
(3) สถานที่สำหรับเตรียมสภาพรถ (Work Shop) ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 รายการ		34,674,700 บาท
(4) ระบบสาธารณูปโภคของศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 งาน		93,676,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	214,353,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,882,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,794,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	93,676,000 บาท	
(5) สนามทดสอบความเร็วและสมรรถนะ และการป้องกันดินสไลด์ สู่สนามทดสอบยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117 ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 สนาม		183,599,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	917,999,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	183,599,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	367,199,600 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	367,199,600 บาท	

## สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรม  
ยานยนต์สมัยใหม่

4,000,000 บาท

## 1. งบลงทุน

4,000,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,000,000 บาท

## 1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

4,000,000 บาท

## 1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

4,000,000 บาท

## (1) ค่าใช้จ่ายในการปรับระบบการดำเนินงานป้ายข้อมูลยานยนต์

ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

4,000,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 5 : ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ

ตัวชี้วัดที่ 1 : อุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 5

ตัวชี้วัดที่ 2 : มูลค่าการส่งออกของอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ ขยายตัวไม่น้อยกว่าร้อยละ 5

กระทรวงกลาโหม

สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

โครงการ : โครงการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ

62,540,000 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

62,540,000 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

62,540,000 บาท

## 1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

62,540,000 บาท

## (1) โครงการพัฒนาพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ

62,540,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการส่งเสริมและบ่มเพาะนวัตกรรมในอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ

66,497,000 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

66,497,000 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

66,497,000 บาท

## 1) ค่าครุภัณฑ์

66,497,000 บาท

## (1) ระบบครุภัณฑ์ทดสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์ด้านความมั่นคง

ตามมาตรฐานสากล ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง

จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ

66,497,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.6 : พัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

ตัวชี้วัดที่ 1 : ผลผลิตภาพแรงงาน เพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ 4

ตัวชี้วัดที่ 2 : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัลในด้านความพร้อมในอนาค

อยู่ในกลุ่มประเทศที่มีประสิทธิภาพที่สุด 40 อันดับแรก

สำนักนายกรัฐมนตรี

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการยกระดับผลผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ

ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

1,264,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

1,264,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

1,264,000 บาท

1) พัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระบบนิเวศอุตสาหกรรม

1,264,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการยกระดับผลผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ

ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

10,200,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

10,200,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

2,700,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

2,700,000 บาท

1.2 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

7,500,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

7,500,000 บาท

(1) ระบบครุภัณฑ์ตรวจสอบสารเคมีในผลิตภัณฑ์เพื่อวัสดุหมุนเวียน

ที่มีคุณภาพและปลอดภัย ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง

จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ

7,500,000 บาท

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูลและการคาดการณ์เทคโนโลยีสำหรับอุตสาหกรรมอนาคต

125,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

125,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

125,000,000 บาท

1) การยกระดับศูนย์ทดสอบอากาศยานและดาวเทียมเพื่อเป็นผู้นำ

ในระดับอาเซียน 1 ศูนย์

125,000,000 บาท

## กระทรวงพาณิชย์

## สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ  
ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

3,700,000 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

3,700,000 บาท

1) โครงการประยุกต์ใช้ Blockchain ยกระดับเศรษฐกิจการค้า ระยะที่ 4

3,700,000 บาท

## กระทรวงแรงงาน

## กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ  
ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

14,820,000 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

14,820,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรเฉพาะทาง  
รองรับอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

14,820,000 บาท

## กระทรวงศึกษาธิการ

## สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคนเพื่อสร้างความสามารถ  
ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

22,000,000 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

22,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาศักยภาพกำลังคนสู่มาตรฐานอาชีพ  
เพื่อตอบสนองต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

22,000,000 บาท

## กระทรวงอุตสาหกรรม

## สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โครงการ : โครงการพัฒนาฐานข้อมูล และการคาดการณ์เทคโนโลยี  
สำหรับอุตสาหกรรมอนาคต

4,500,000 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

4,500,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานภายใต้  
แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

4,500,000 บาท

โครงการ : โครงการยกระดับผลิตภาพและพัฒนากำลังคน

เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม

10,000,000 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

10,000,000 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

10,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับผลิตภาพภาคอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน  
ด้วยแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว  
(BCG Model)

10,000,000 บาท

## แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,342,230,300 บาท	2,277,226,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	323,680,000 บาท	- บาท

หมายเหตุ\* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

### 1. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัลอย่างเป็นรูปธรรมตามแนวทางของพระราชบัญญัติการบริการงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. 2562 และ (ร่าง) แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัล พ.ศ. 2566 - 2570
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้การพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ลดความซ้ำซ้อนในการพิจารณาและพัฒนาการทำงานและบริการภาครัฐได้อย่างเท่าทันเทคโนโลยี

### 2. ขอบเขตการดำเนินงาน

- กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชนทั่วไป ภาคเอกชน ผู้ประกอบการและหน่วยงานภาครัฐ
- พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

### 3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

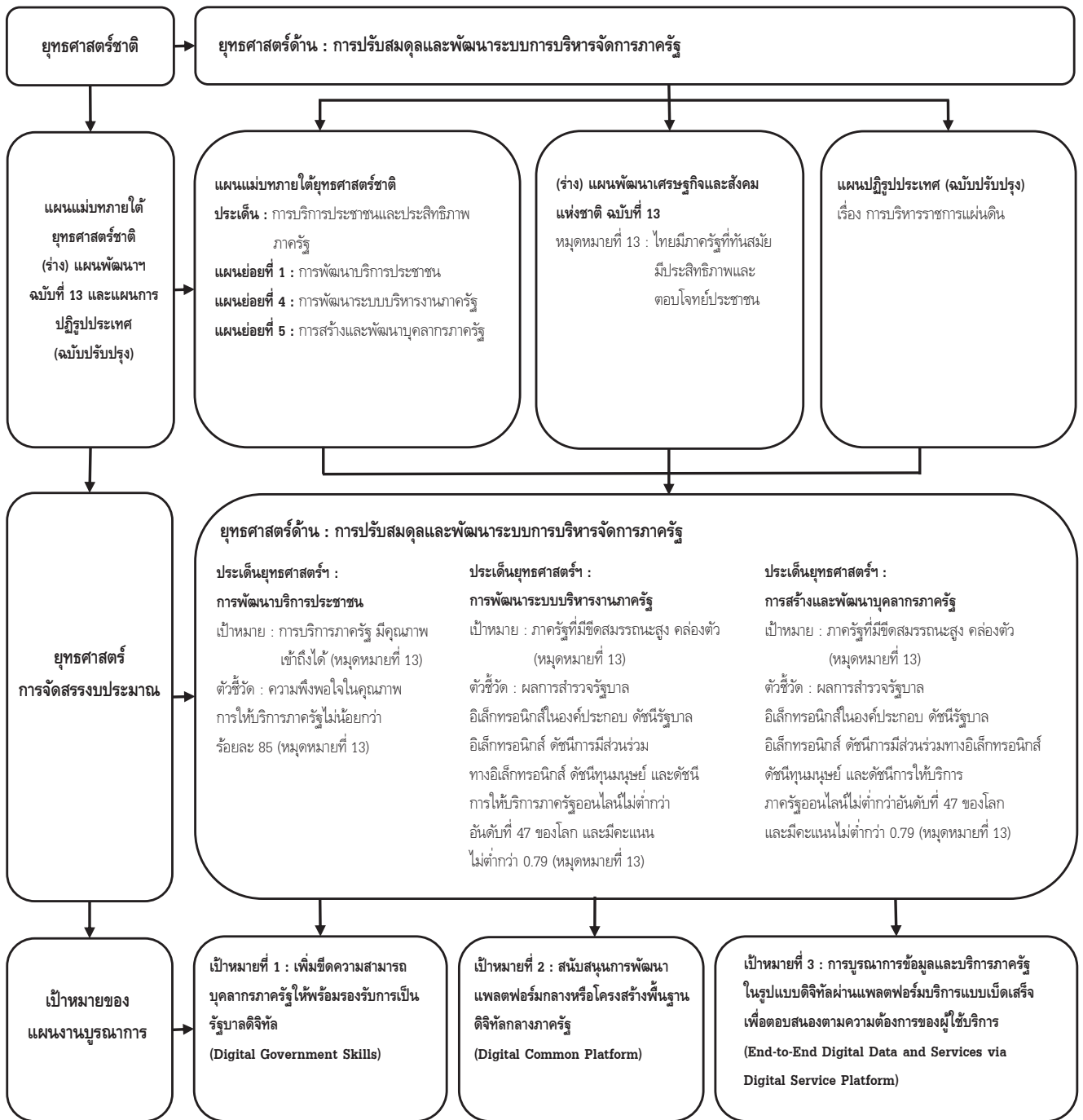
- หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)
- หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 10 กระทรวง 24 หน่วยงาน

#### 4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
<p>(1) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานรัฐสามารถใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างเต็มศักยภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ เพื่อให้บริการประชาชนและภาครัฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>- ตัวชี้วัด : หน่วยงานภาครัฐมีระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลในระดับ High ขึ้นไป คิดเป็นสัดส่วนต่อจำนวนหน่วยงานรัฐภายใต้แผนงานฯ ไม่น้อยกว่า</p> <p>*กลุ่ม High หมายถึง กลุ่มหน่วยงานที่มีความโดดเด่นด้านระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลปานกลางถึงสูง ตามผลสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย, สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)</p>	ร้อยละ	80	80

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

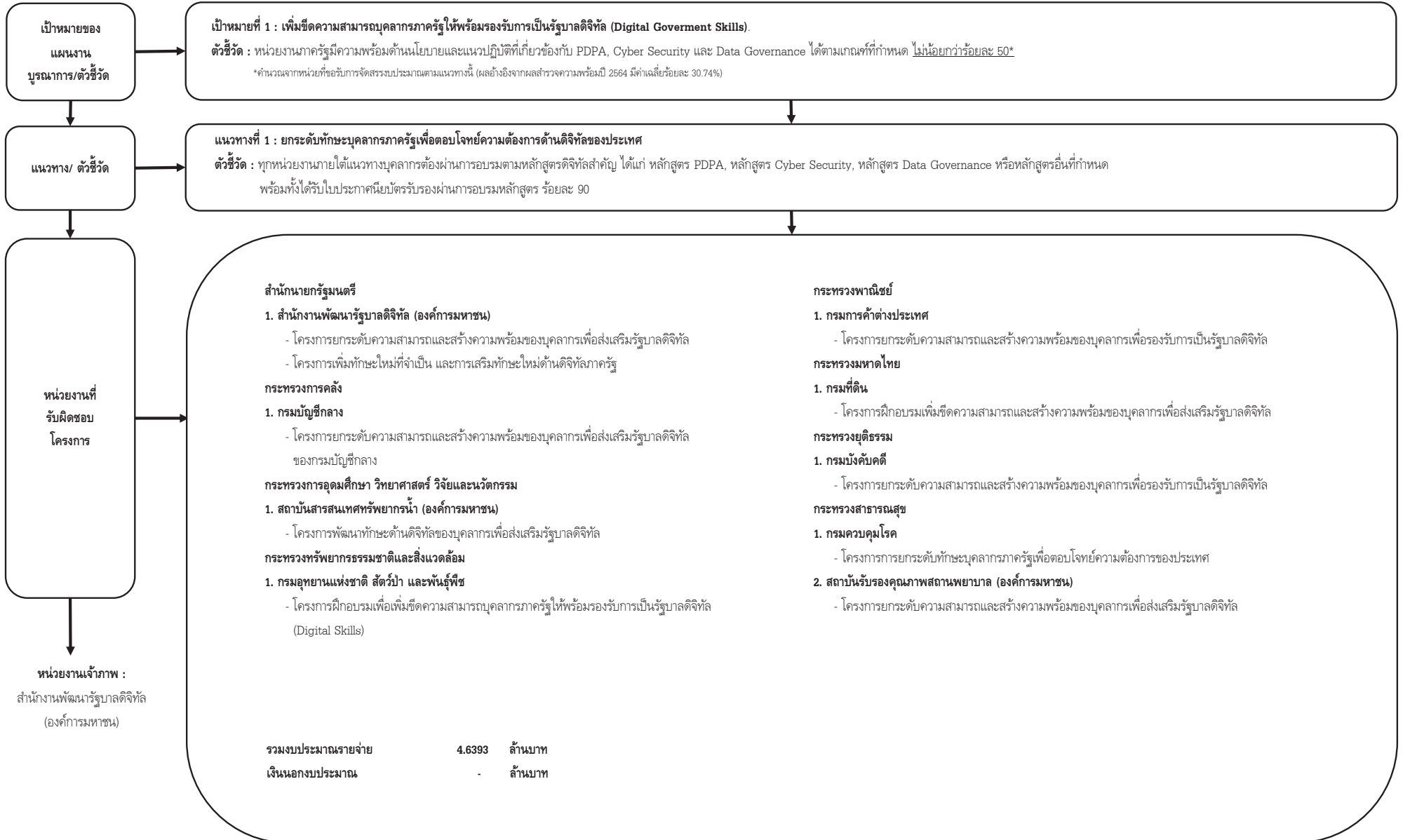




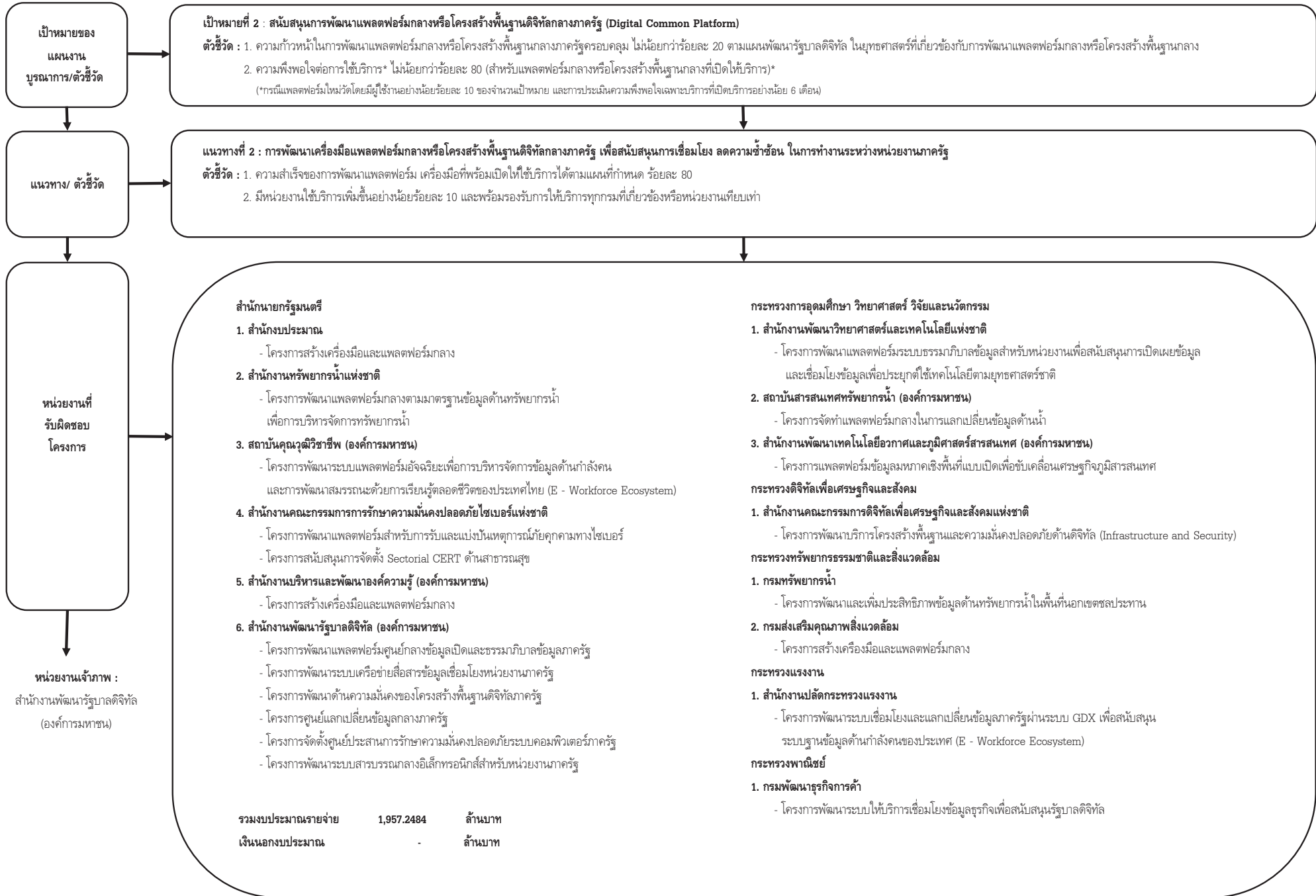


แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

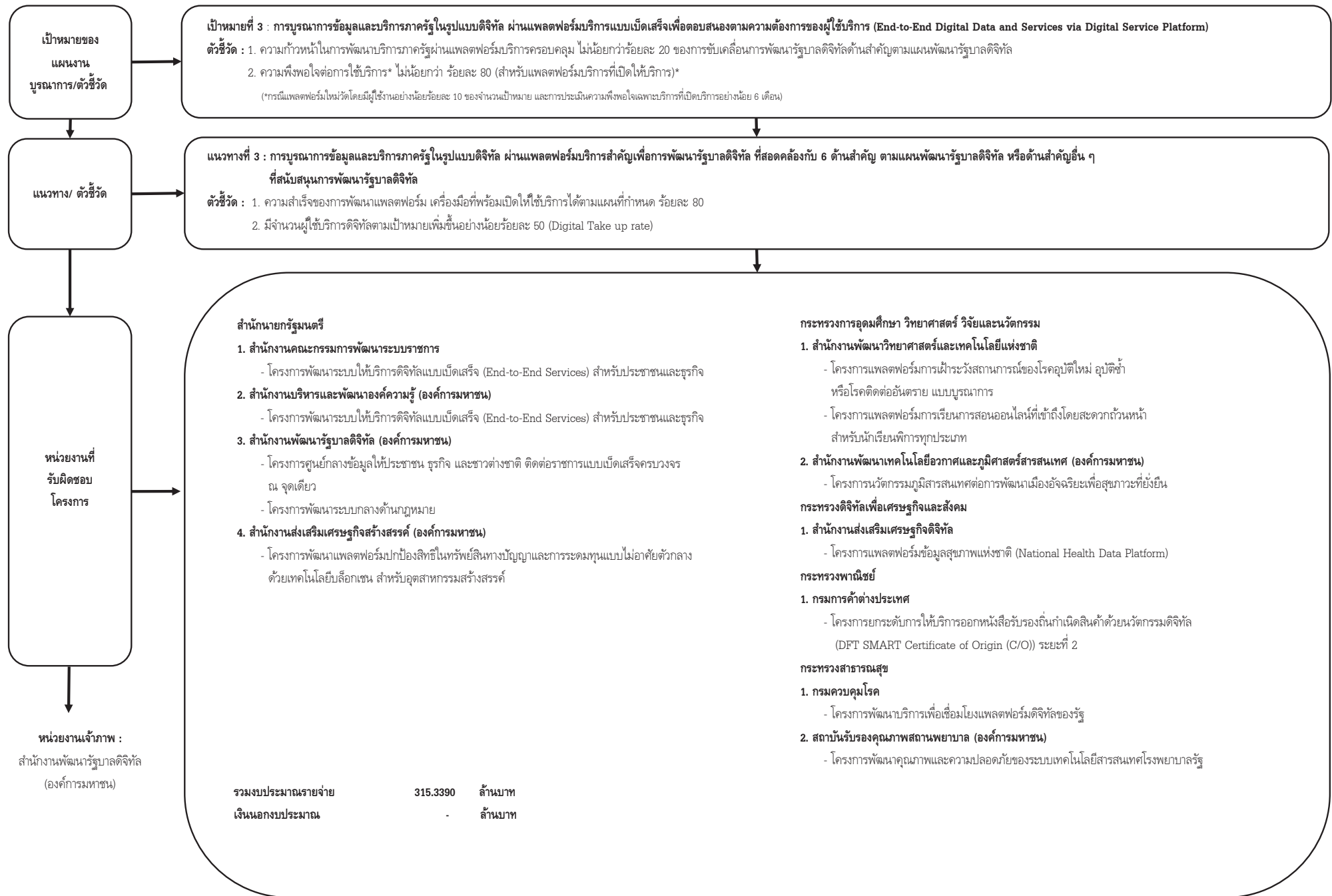
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ 2,277.2267 ล้านบาท  
 เงินนอกงบประมาณ\* - ล้านบาท













## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

## 6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	2,277,226,700	บาท
รายจ่ายประจำ	414,821,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,862,405,500	บาท

## 6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	ปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565		
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>2,342.2303</b>	<b>1,131.9702</b>	<b>316.4539</b>	<b>794.4468</b>	<b>34.3558</b>	<b>2,277.2267</b>	<b>-</b>	<b>65.0036</b>	<b>-2.78</b>
<b>สำนักงานกสิกรรมแห่งชาติ</b>	<b>547.4629</b>	<b>-</b>	<b>231.4118</b>	<b>499.7033</b>	<b>19.1658</b>	<b>750.2809</b>	<b>202.8180</b>	<b>37.05</b>	
<b>1. สำนักงานงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>231.4118</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>231.4118</b>	<b>231.4118</b>	<b>100.00</b>	
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	-	-	231.4118	-	-	231.4118	231.4118	100.00	
<b>2. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค</b>	<b>8.5596</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-8.5596</b>	<b>-100.00</b>	
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประเทศ	8.5596	-	-	-	-	-	-8.5596	-100.00	
<b>3. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ</b>	<b>12.8538</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.4606</b>	<b>9.4606</b>	<b>-3.3932</b>	<b>-26.40</b>	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	12.8538	-	-	-	9.4606	9.4606	-3.3932	-26.40	
<b>4. สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.7052</b>	<b>9.7052</b>	<b>9.7052</b>	<b>100.00</b>	
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางตามมาตรฐานข้อมูลด้านทรัพยากรน้ำเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	-	-	9.7052	9.7052	9.7052	100.00	
<b>5. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</b>	<b>23.8046</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-23.8046</b>	<b>-100.00</b>	
โครงการ : โครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	23.8046	-	-	-	-	-	-23.8046	-100.00	
<b>6. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.5997</b>	<b>-</b>	<b>17.5997</b>	<b>17.5997</b>	<b>100.00</b>	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบแพลตฟอร์มอัจฉริยะเพื่อการบริหารจัดการข้อมูลด้านกำลังคน และการพัฒนาสมรรถนะ ด้วยการเรียนรู้ตลอดชีวิตของประเทศไทย (E-Workforce Ecosystem)	-	-	-	17.5997	-	17.5997	17.5997	100.00	
<b>7. สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ</b>	<b>11.3667</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47.8584</b>	<b>-</b>	<b>47.8584</b>	<b>36.4917</b>	<b>321.04</b>	
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประเทศ	11.3667	-	-	-	-	-	-11.3667	-100.00	
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับการรับและแบ่งปันเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์	-	-	-	18.9013	-	18.9013	18.9013	100.00	
โครงการ : โครงการสนับสนุนการจัดตั้ง Sectorial CERT ด้านสาธารณสุข	-	-	-	28.9571	-	28.9571	28.9571	100.00	
<b>8. สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)</b>	<b>18.8575</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13.0000</b>	<b>-</b>	<b>13.0000</b>	<b>-5.8575</b>	<b>-31.06</b>	
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	7.3480	-	-	4.9373	-	4.9373	-2.4107	-32.81	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	11.5095	-	-	8.0627	-	8.0627	-3.4468	-29.95	
<b>9. สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)</b>	<b>465.5847</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>415.0172</b>	<b>-</b>	<b>415.0172</b>	<b>-50.5675</b>	<b>-10.86</b>	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐ	249.9424	-	-	257.5579	-	257.5579	7.6155	3.05	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบกลางด้านกฎหมาย	1.9500	-	-	4.6671	-	4.6671	2.7171	139.34	
โครงการ : โครงการพัฒนาด้านความมั่นคงของโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลภาครัฐ	77.4580	-	-	55.5226	-	55.5226	-21.9354	-28.32	
โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มศูนย์กลางข้อมูลเปิดและธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	2.8585	-	-	16.1868	-	16.1868	13.3283	466.27	

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	ปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล	1.9254	-	-	1.5804	-	1.5804	-0.3450	-17.92
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	51.3712	-	-	-	-	-	-51.3712	-100.00
โครงการ : โครงการจัดตั้งศูนย์ประสานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบคอมพิวเตอร์ภาครัฐ	6.5000	-	-	28.3771	-	28.3771	21.8771	336.57
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสารบรรณกลางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับหน่วยงานภาครัฐ	13.0000	-	-	14.1439	-	14.1439	1.1439	8.80
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มแบ่งปันข้อมูลเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต กลุ่มเด็กและเยาวชนในครอบครัวเปราะบาง	50.0000	-	-	-	-	-	-50.0000	-100.00
โครงการ : โครงการเพิ่มทักษะใหม่ที่จำเป็นและการเสริมทักษะใหม่ด้านดิจิทัลภาครัฐ	0.5792	-	-	0.3076	-	0.3076	-0.2716	-46.89
โครงการ : โครงการศูนย์กลางข้อมูลให้ประชาชน ธุรกิจ และชาวต่างชาติ ติดต่อราชการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ณ จุดเดียว	-	-	-	26.8950	-	26.8950	26.8950	100.00
โครงการ : โครงการศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลางภาครัฐ	10.0000	-	-	9.7788	-	9.7788	-0.2212	-2.21
<b>10. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน)</b>	<b>6.4360</b>	-	-	<b>6.2280</b>	-	<b>6.2280</b>	<b>-0.2080</b>	<b>-3.23</b>
โครงการ : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐ รองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)	6.3220	-	-	-	-	-	-6.3220	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากรภาครัฐ	0.1140	-	-	-	-	-	-0.1140	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มปกป้องสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาและการระดมทุนแบบไม่อาศัยตัวกลางด้วยเทคโนโลยีบล็อกเชน สำหรับอุตสาหกรรมสร้างสรรค์	-	-	-	6.2280	-	6.2280	6.2280	100.00
<b>กระทรวงการคลัง</b>	<b>67.8500</b>	<b>0.3846</b>	-	-	-	<b>0.3846</b>	<b>-67.4654</b>	<b>-99.43</b>
<b>1. กรมธนารักษ์</b>	<b>65.0000</b>	-	-	-	-	-	<b>-65.0000</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	65.0000	-	-	-	-	-	-65.0000	-100.00
<b>2. กรมบัญชีกลาง</b>	-	<b>0.3846</b>	-	-	-	<b>0.3846</b>	<b>0.3846</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัลของกรมบัญชีกลาง	-	0.3846	-	-	-	0.3846	0.3846	100.00
<b>3. กรมสรรพากร</b>	<b>2.8500</b>	-	-	-	-	-	<b>-2.8500</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	2.8500	-	-	-	-	-	-2.8500	-100.00
<b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>	<b>402.9504</b>	-	-	<b>253.0927</b>	-	<b>253.0927</b>	<b>-149.8577</b>	<b>-37.19</b>
<b>1. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ</b>	<b>23.8050</b>	-	-	-	-	-	<b>-23.8050</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	23.8050	-	-	-	-	-	-23.8050	-100.00
<b>2. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ</b>	<b>230.0000</b>	-	-	<b>132.0000</b>	-	<b>132.0000</b>	<b>-98.0000</b>	<b>-42.61</b>
โครงการ : โครงการบูรณาการระบบข้อมูลทะเบียนเกษตรกรและจัดทำข้อมูลทางด้านการเกษตรแบบเปิดเชื่อมโยงกับศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ	27.0000	-	-	-	-	-	-27.0000	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลสาธารณสุข	68.5000	-	-	-	-	-	-68.5000	-100.00
โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย แบบบูรณาการ	43.9000	-	-	54.0500	-	54.0500	10.1500	23.12
โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์ที่เข้าถึงโดยสะดวกถ้วนหน้าสำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท	51.6000	-	-	68.7500	-	68.7500	17.1500	33.24
โครงการ : โครงการต่อยอดบูรณาการระบบข้อมูลสุขภาพและโภชนาการเด็กและขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลและการวิเคราะห์แบบ customised สำหรับหน่วยงานกำกับดูแลโรงเรียนระดับพื้นที่	26.5000	-	-	-	-	-	-26.5000	-100.00



หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	ปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ	12.5000	-	-	-	-	-	-12.5000	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มระบบรวมภูมิภาค ข้อมูลสำหรับหน่วยงาน เพื่อสนับสนุนการเปิดเผยข้อมูลและเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อประยุกต์ใช้เทคโนโลยีตามยุทธศาสตร์ชาติ	-	-	-	9.2000	-	9.2000	9.2000	100.00
<b>3. สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)</b>	<b>16.1500</b>	-	-	<b>18.3127</b>	-	<b>18.3127</b>	<b>2.1627</b>	<b>13.39</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร เพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	0.3846	-	0.3846	0.3846	100.00
โครงการ : โครงการจัดทำแพลตฟอร์มกลาง ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านน้ำ	16.1500	-	-	17.9281	-	17.9281	1.7781	11.01
<b>4. สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)</b>	<b>17.0000</b>	-	-	-	-	-	<b>-17.0000</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	17.0000	-	-	-	-	-	-17.0000	-100.00
<b>5. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)</b>	<b>115.9954</b>	-	-	<b>102.7800</b>	-	<b>102.7800</b>	<b>-13.2154</b>	<b>-11.39</b>
โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลมหภาคเชิงพื้นที่ แบบเปิดเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิสารสนเทศ	-	-	-	89.5500	-	89.5500	89.5500	100.00
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	104.4433	-	-	-	-	-	-104.4433	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมีส่วนร่วม จากประชาชน (e-Participation) และสร้างแรงบันดาลใจ	11.5521	-	-	-	-	-	-11.5521	-100.00
โครงการ : โครงการนวัตกรรมภูมิสารสนเทศต่อการพัฒนา เมืองอัจฉริยะเพื่อสุขภาวะที่ยั่งยืน	-	-	-	13.2300	-	13.2300	13.2300	100.00
<b>กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>	<b>1,080.6680</b>	<b>1,106.1775</b>	-	<b>40.0000</b>	-	<b>1,146.1775</b>	<b>65.5095</b>	<b>6.06</b>
<b>1. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ</b>	<b>838.4609</b>	<b>1,106.1775</b>	-	-	-	<b>1,106.1775</b>	<b>267.7166</b>	<b>31.93</b>
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูล เปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	2.6978	-	-	-	-	-	-2.6978	-100.00
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐาน และความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	835.7631	1,106.1775	-	-	-	1,106.1775	270.4144	32.36
<b>2. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์</b>	<b>242.2071</b>	-	-	-	-	-	<b>-242.2071</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐาน และความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	242.2071	-	-	-	-	-	-242.2071	-100.00
<b>3. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล</b>	-	-	-	<b>40.0000</b>	-	<b>40.0000</b>	<b>40.0000</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ (National Health Data Platform)	-	-	-	40.0000	-	40.0000	40.0000	100.00
<b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>	<b>7.1650</b>	<b>0.3846</b>	-	-	<b>14.9232</b>	<b>15.3078</b>	<b>8.1428</b>	<b>113.65</b>
<b>1. กรมทรัพยากรน้ำ</b>	-	-	-	-	<b>4.2232</b>	<b>4.2232</b>	<b>4.2232</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพข้อมูล ด้านทรัพยากรน้ำในพื้นที่นอกเขตชลประทาน	-	-	-	-	4.2232	4.2232	4.2232	100.00
<b>2. กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>	<b>7.1650</b>	-	-	-	<b>10.7000</b>	<b>10.7000</b>	<b>3.5350</b>	<b>49.34</b>
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	7.1650	-	-	-	10.7000	10.7000	3.5350	49.34
<b>3. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</b>	-	<b>0.3846</b>	-	-	-	<b>0.3846</b>	<b>0.3846</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ บุคลากรภาครัฐให้พร้อมรองรับการเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Skills)	-	0.3846	-	-	-	0.3846	0.3846	100.00
<b>กระทรวงพาณิชย์</b>	<b>29.3000</b>	-	<b>47.5000</b>	-	<b>0.2668</b>	<b>47.7668</b>	<b>18.4668</b>	<b>63.03</b>
<b>1. กรมการค้าต่างประเทศ</b>	<b>14.5000</b>	-	<b>30.0000</b>	-	<b>0.2668</b>	<b>30.2668</b>	<b>15.7668</b>	<b>108.74</b>

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	ปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
โครงการ : โครงการยกระดับการให้บริการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ด้วยนวัตกรรมดิจิทัล (DFT SMART Certificate of Origin (C/O)) ระยะที่ 2	14.5000	-	30.0000	-	-	30.0000	15.5000	106.90
โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อรองรับการเป็นรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	-	0.2668	0.2668	0.2668	100.00
<b>2. กรมพัฒนาธุรกิจการค้า</b>	<b>14.8000</b>	<b>-</b>	<b>17.5000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.5000</b>	<b>2.7000</b>	<b>18.24</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลธุรกิจเพื่อสนับสนุนรัฐบาลดิจิทัล	14.8000	-	17.5000	-	-	17.5000	2.7000	18.24
<b>กระทรวงมหาดไทย</b>	<b>157.5757</b>	<b>0.2909</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.2909</b>	<b>-157.2848</b>	<b>-99.82</b>
<b>1. กรมที่ดิน</b>	<b>81.6810</b>	<b>0.2909</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.2909</b>	<b>-81.3901</b>	<b>-99.64</b>
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	81.6810	-	-	-	-	-	-81.6810	-100.00
โครงการ : โครงการฝึกอบรมเพิ่มขีดความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล	-	0.2909	-	-	-	0.2909	0.2909	100.00
<b>2. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น</b>	<b>75.8947</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-75.8947</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	75.8947	-	-	-	-	-	-75.8947	-100.00
<b>กระทรวงยุติธรรม</b>	<b>1.0000</b>	<b>0.3846</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.3846</b>	<b>-0.6154</b>	<b>-61.54</b>
<b>1. สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม</b>	<b>1.0000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-1.0000</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	1.0000	-	-	-	-	-	-1.0000	-100.00
<b>2. กรมบังคับคดี</b>	<b>-</b>	<b>0.3846</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.3846</b>	<b>0.3846</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อรองรับการเป็นรัฐบาลดิจิทัล	-	0.3846	-	-	-	0.3846	0.3846	100.00
<b>กระทรวงแรงงาน</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.8901</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.8901</b>	<b>8.8901</b>	<b>100.00</b>
<b>1. สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.8901</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.8901</b>	<b>8.8901</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐผ่านระบบ GDX เพื่อสนับสนุนระบบฐานข้อมูลด้านกำลังคนของประเทศ (E-Workforce Ecosystem)	-	-	8.8901	-	-	8.8901	8.8901	100.00
<b>กระทรวงสาธารณสุข</b>	<b>45.9034</b>	<b>24.3480</b>	<b>28.6520</b>	<b>1.6508</b>	<b>-</b>	<b>54.6508</b>	<b>8.7474</b>	<b>19.06</b>
<b>1. กรมควบคุมโรค</b>	<b>2.0034</b>	<b>24.3480</b>	<b>28.6520</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>53.0000</b>	<b>50.9966</b>	<b>2,545.50</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาบริการเพื่อเชื่อมโยงแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ	-	23.9634	28.6520	-	-	52.6154	52.6154	100.00
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	2.0034	0.3846	-	-	-	0.3846	-1.6188	-80.80
<b>2. กรมอนามัย</b>	<b>43.9000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-43.9000</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง	43.9000	-	-	-	-	-	-43.9000	-100.00
<b>3. สถาบันรับรองคุณภาพสถานพยาบาล (องค์การมหาชน)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.6508</b>	<b>-</b>	<b>1.6508</b>	<b>1.6508</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศโรงพยาบาลรัฐ	-	-	-	1.3802	-	1.3802	1.3802	100.00
โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	0.2706	-	0.2706	0.2706	100.00
<b>กระทรวงอุตสาหกรรม</b>	<b>0.7000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-0.7000</b>	<b>-100.00</b>
<b>1. สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม</b>	<b>0.7000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-0.7000</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ	0.7000	-	-	-	-	-	-0.7000	-100.00

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	ปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และ หน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี	1.6549	-	-	-	-	-	-1.6549	-100.00
1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	1.6549	-	-	-	-	-	-1.6549	-100.00
โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูล เปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	1.6549	-	-	-	-	-	-1.6549	-100.00

## 7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด		
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ	
รวมทั้งสิ้น			2,342.2303		2,277.2267	-	65.1536	-2.78
เป้าหมายที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถบุคลากรภาครัฐ ให้พร้อมรองรับการเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government Skills)			45.9460		4.6393		-41.3067	-89.90
ตัวชี้วัดที่ 1 : หน่วยงานภาครัฐมีความพร้อมด้านนโยบายและ แนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับ PDPA, Cyber Security และ Data Governance ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่า* *คำนวณจากหน่วยที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ตามแนวทางนี้ (ผลอ้างอิงจากผลสำรวจความพร้อมปี 2564 มีค่าเฉลี่ยร้อยละ 30.74%)	ร้อยละ	-		50				
แนวทางการดำเนินงานที่ 1 : ยกกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการด้านดิจิทัลของประเทศ			45.9460		4.6393		-41.3067	-89.90
ตัวชี้วัดที่ 1 : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทางบุคลากร ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่ หลักสูตร PDPA, หลักสูตร Cyber Security, หลักสูตร Data Governance หรือหลักสูตรอื่นที่กำหนด พร้อมทั้งได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองผ่านการอบรม หลักสูตร	ร้อยละ	-		90				
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			37.8899		1.8880		-36.0019	-95.02
1.1 สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค			0.1000		-		-0.1000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			0.1000		-		-0.1000	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากร ภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล			0.1000		-		-0.1000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของจำนวนบุคลากรภาครัฐ ที่ผ่านการอบรมหลักสูตรดิจิทัลที่เกี่ยวข้องกับ Cyber Security, Personal Data Protection Act and Data Governance	ร้อยละ	100		-				
1.2 สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ			23.8046		-		-23.8046	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐ และข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบ ดิจิทัล			23.8046		-		-23.8046	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบสารสนเทศ เพื่อการบูรณาการข้อมูลและกระบวนการ การทำงานภายในหน่วยงานภาครัฐ (ERP)			23.8046		-		-23.8046	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนกระบวนการทำงาน (Business Process) ที่ลดลง	ร้อยละ	30		-				
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดปริมาณการใช้กระดาษ และลดขั้นตอนการทำงานภายในหน่วยงานภาครัฐ	ร้อยละ	50		-				

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.3 สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ			11.3667		-	-11.3667	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			11.3667		-	-11.3667	-100.00
กิจกรรม พัฒนาขีดความสามารถผู้ปฏิบัติงาน ตามมาตรฐานสากล			11.3667		-	-11.3667	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้เข้าร่วมการอบรมได้เข้ารับ การพัฒนาบุคลากรด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของประเทศ	ราย	400		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรที่ได้รับการพัฒนา ผ่านเกณฑ์การประเมินไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80		-			
1.4 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			2.5046		1.8880	-0.6166	-24.62
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับความสามารถ และสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริม รัฐบาลดิจิทัล			1.9254		1.5804	-0.3450	-17.92
กิจกรรม การยกระดับความสามารถและสร้าง ความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล			1.9254		1.5804	-0.3450	-17.92
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรภาครัฐที่ได้รับ การพัฒนาความรู้และทักษะด้านดิจิทัลผ่านระบบ e - Learning จากสถาบันพัฒนาบุคลากรภาครัฐ ด้านดิจิทัล (Thailand Digital Government Academy : TDGA) ไม่น้อยกว่า	คน	6,000		100,000			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการจัดทำสื่อการเรียนรู้ ด้านทักษะดิจิทัลแบบออนไลน์ (e - Learning)	บทเรียน	-		4			
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มทักษะใหม่ที่จำเป็น และการเสริมทักษะใหม่ด้านดิจิทัลภาครัฐ			0.5792		0.3076	-0.2716	-46.89
กิจกรรม การเพิ่มทักษะใหม่ที่จำเป็น และการเสริม ทักษะใหม่ด้านดิจิทัลภาครัฐ			0.5792		0.3076	-0.2716	-46.89
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ที่ได้รับการพัฒนาตามกลุ่มหลักสูตรที่กำหนด	คน	75		40			
1.5 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)			0.1140		-	-0.1140	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทักษะดิจิทัล ของบุคลากรภาครัฐ			0.1140		-	-0.1140	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากร ภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล			0.1140		-	-0.1140	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทาง ต้องผ่านการอบรมบุคลากรได้ร้อยละ 100 ตามเป้าหมาย ตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่ หลักสูตร PDPA, Cyber Security, Data Governance	ร้อยละ	100		-			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงการคลัง			-		0.3846	0.3846	100.00
2.1 กรมบัญชีกลาง			-		0.3846	0.3846	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับความสามารถ และสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริม รัฐบาลดิจิทัล ของกรมบัญชีกลาง			-		0.3846	0.3846	100.00
กิจกรรม โครงการยกระดับความสามารถและสร้าง ความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล ของกรมบัญชีกลาง			-		0.3846	0.3846	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานภาครัฐมีบุคลากร ที่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ ได้แก่ หลักสูตร PDPA หลักสูตร Cyber Security หลักสูตร Data Governance หรือหลักสูตรอื่น ที่กำหนด พร้อมทั้งได้รับใบประกาศนียบัตร รับรองผ่านการอบรมหลักสูตร	ร้อยละ	-		90			
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			-		0.3846	0.3846	100.00
3.1 สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)			-		0.3846	0.3846	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล ของบุคลากร เพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล			-		0.3846	0.3846	100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล			-		0.3846	0.3846	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการอบรม หลักสูตรดิจิทัลที่สำคัญ ได้แก่ หลักสูตร PDPA, หลักสูตร Cyber Security, หลักสูตร Data Governance และได้รับใบประกาศนียบัตรรับรอง (หน่วยงาน)	ร้อยละ	-		90			
4. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			2.6978		-	-2.6978	-100.00
4.1 สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ			2.6978		-	-2.6978	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญ ภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูล ในรูปแบบดิจิทัล			2.6978		-	-2.6978	-100.00
กิจกรรม การจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูล ระยะที่ 2			2.6978		-	-2.6978	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล* และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐ ครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย (กลุ่มชุดข้อมูล) (*ระดับการเปิดเผย ระดับ 3 ดาวขึ้นไป)	ระดับ	3		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ	80		-			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			-		0.3846	0.3846	100.00
5.1 กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช			-		0.3846	0.3846	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถบุคลากรภาครัฐให้พร้อมรองรับ การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Skills)			-		0.3846	0.3846	100.00
กิจกรรม โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถบุคลากรภาครัฐให้พร้อมรองรับ การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Skills)			-		0.3846	0.3846	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรที่ผ่านการอบรม ตามหลักสูตรพร้อมทั้งได้รับใบประกาศนียบัตร รับรองผ่านการอบรมหลักสูตร	ร้อยละ	-		90			
6. กระทรวงพาณิชย์			-		0.2668	0.2668	100.00
6.1 กรมการค้าต่างประเทศ			-		0.2668	0.2668	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับความสามารถ และสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อรองรับ การเป็นรัฐบาลดิจิทัล			-		0.2668	0.2668	100.00
กิจกรรม ยกระดับความสามารถและสร้างความ พร้อมของบุคลากรเพื่อรองรับการเป็นรัฐบาลดิจิทัล			-		0.2668	0.2668	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานภาครัฐมีบุคลากร ที่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ	ร้อยละ	-		90			
7. กระทรวงมหาดไทย			-		0.2909	0.2909	100.00
7.1 กรมที่ดิน			-		0.2909	0.2909	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการฝึกอบรมเพิ่มขีด ความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากร เพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล			-		0.2909	0.2909	100.00
กิจกรรม ฝึกอบรมเพิ่มขีดความสามารถและสร้าง ความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล			-		0.2909	0.2909	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติของกรมที่ดิน มีความรู้เพื่อส่งเสริมให้กรมที่ดินก้าวสู่การเป็น หน่วยงานในรัฐบาลดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	คน	-		14			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติของกรมที่ดิน มีความรู้ด้านดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-		80			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	-		100			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เป็นไปตามที่กำหนด	ร้อยละ	-		100			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
8. กระทรวงยุติธรรม			1.0000		0.3846	-0.6154	-61.54
8.1 สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม			1.0000		-	-1.0000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			1.0000		-	-1.0000	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาทักษะดิจิทัลของบุคลากร สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม เพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล ระยะที่ 1			1.0000		-	-1.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรที่ได้รับการอบรม ผ่านการอบรมหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ	ร้อยละ	100		-			
8.2 กรมบังคับคดี			-		0.3846	0.3846	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับความสามารถ และสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อรองรับ การเป็นรัฐบาลดิจิทัล			-		0.3846	0.3846	100.00
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านทักษะดิจิทัล ของกรมบังคับคดี			-		0.3846	0.3846	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้เข้ารับการอบรม	ราย	-		46			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของผู้อบรมผ่านเกณฑ์	ร้อยละ	-		100			
9. กระทรวงสาธารณสุข			2.0034		0.6552	-1.3482	-67.30
9.1 กรมควบคุมโรค			2.0034		0.3846	-1.6188	-80.80
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			2.0034		0.3846	-1.6188	-80.80
กิจกรรม พัฒนาทักษะของบุคลากรเพื่อก้าวไปสู่ องค์กรดิจิทัล			2.0034		0.3846	-1.6188	-80.80
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบุคลากรเป้าหมายผ่าน การอบรมตามหลักสูตรดิจิทัลสำคัญ	คน	600		46			
9.2 สถาบันรับรองคุณภาพสถานพยาบาล (องค์การมหาชน)			-		0.2706	0.2706	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับความสามารถ และสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริม รัฐบาลดิจิทัล			-		0.2706	0.2706	100.00
กิจกรรม ยกระดับความสามารถและสร้างความ พร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล			-		0.2706	0.2706	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของผู้ผ่านการอบรม ตามหลักสูตร	ร้อยละ	-		90			
10. กระทรวงอุตสาหกรรม			0.7000		-	-0.7000	-100.00
10.1 สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม			0.7000		-	-0.7000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			0.7000		-	-0.7000	-100.00
กิจกรรม ยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐ เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			0.7000		-	-0.7000	-100.00



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : บุคลากรได้รับการพัฒนา	ราย	258		-			
11. ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแล ของนายกรัฐมนตรี			1.6549		-	-1.6549	-100.00
11.1 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ			1.6549		-	-1.6549	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐ และข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบ ดิจิทัล			1.6549		-	-1.6549	-100.00
กิจกรรม การจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและ ข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูล ในรูปแบบดิจิทัล			1.6549		-	-1.6549	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐ ครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย (กลุ่มชุดข้อมูล) ระดับ 3	โครงการ	1		-			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
เป้าหมายที่ 2 : สนับสนุนการพัฒนาแพลตฟอร์มกลาง หรือโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลกลางภาครัฐ (Digital Common Platform)			2,076.7469		1,957.2484	-119.4985	-5.75
ตัวชี้วัดที่ 1 : ความก้าวหน้าในการพัฒนาแพลตฟอร์มกลาง หรือโครงสร้างพื้นฐานกลางภาครัฐครอบคลุม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 20 ตามแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ในยุทธศาสตร์ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาแพลตฟอร์มกลาง หรือโครงสร้างพื้นฐานกลาง	ร้อยละ	-		20			
ตัวชี้วัดที่ 2 : ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 (สำหรับแพลตฟอร์มกลางหรือโครงสร้างพื้นฐานกลาง ที่เปิดให้บริการ)* *กรณีแพลตฟอร์มใหม่วัดโดยมีผู้ใช้งานอย่างน้อย ร้อยละ 10 ของจำนวนเป้าหมาย และการประเมินความพึงพอใจ เฉพาะบริการที่เปิดบริการอย่างน้อย 6 เดือน	ร้อยละ	-		80			
แนวทางการดำเนินงานที่ 2 : การพัฒนาเครื่องมือ แพลตฟอร์มกลางหรือโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลกลางภาครัฐ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยง ลดความซ้ำซ้อน ในการทำงาน ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ			2,076.7469		1,957.2484	-119.4985	-5.75
ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์ม เครื่องมือที่พร้อมเปิดให้ใช้บริการได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-		80			
ตัวชี้วัดที่ 2 : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ร้อยละ 10 และพร้อมรองรับการให้บริการทุกกรมที่เกี่ยวข้อง หรือหน่วยงานเทียบเท่า	ร้อยละ	-		10			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			426.9377		693.0795	266.1418	62.34
1.1 สำนักงานประมาณ			-		231.4118	231.4118	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			-		231.4118	231.4118	100.00
กิจกรรม การจัดการงบประมาณอิเล็กทรอนิกส์			-		231.4118	231.4118	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยรับประมาณ สามารถปฏิบัติงานด้านการงบประมาณในระบบ New e - Budgeting อย่างครบถ้วน	หน่วย	-		8,000			
1.2 สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค			8.4596		-	-8.4596	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากร ภาครัฐเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของประเทศ			8.4596		-	-8.4596	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบดิจิทัลการให้บริการ เชื่อมโยงและบริหารจัดการข้อมูลการคุ้มครอง ผู้บริโภค			8.4596		-	-8.4596	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รองรับจำนวนหน่วยงานที่เชื่อมโยง ข้อมูล	หน่วยงาน	7		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ	85		-			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
1.3 สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ			-		9.7052	9.7052	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มกลาง ตามมาตรฐานข้อมูลด้านทรัพยากรน้ำเพื่อการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ			-		9.7052	9.7052	100.00
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา ปรับปรุงข้อมูลและ ระบบต่าง ๆ ให้รองรับมาตรฐานข้อมูล ด้านทรัพยากรน้ำ			-		9.7052	9.7052	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่นำแพลตฟอร์ม ตามมาตรฐานข้อมูลด้านทรัพยากรน้ำไปใช้ ในการปฏิบัติงานหรือให้บริการ ไม่น้อยกว่า	หน่วยงาน	-		3			
1.4 สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			-		17.5997	17.5997	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบแพลตฟอร์ม อัจฉริยะเพื่อการบริหารจัดการข้อมูลด้านกำลังคน และการพัฒนาสมรรถนะ ด้วยการเรียนรู้ตลอดชีวิต ของประเทศไทย (E - Workforce Ecosystem)			-		17.5997	17.5997	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบแพลตฟอร์มอัจฉริยะ เพื่อการบริหารจัดการข้อมูลด้านกำลังคน และการพัฒนาสมรรถนะ ด้วยการเรียนรู้ตลอด ชีวิตของประเทศไทย (E-Workforce Ecosystem)			-		17.5997	17.5997	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์มธนาคารหน่วยกิต ดิจิทัล (Digital Credit BankPlatform) เพื่อ การเรียนรู้ตลอดชีวิตของกำลังคนภาคแรงงาน	ระบบ	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบพัฒนาการเชื่อมโยง และแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐ	ระบบ	-		1			
1.5 สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา พลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ			-		47.8584	47.8584	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับ การรับและแบ่งปันเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์			-		18.9013	18.9013	100.00
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับการรับ และแบ่งปันเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์			-		18.9013	18.9013	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รองรับการให้บริการหน่วยงาน โครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ	หน่วยงาน	-		10			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประเทศไทยเกิดการแลกเปลี่ยน ข้อมูลเชิงเทคนิคระหว่าง สกมช. และหน่วยงาน โครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ เพื่อป้องกัน และลดความเสี่ยงจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ อย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	-		50			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยงาน	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการสนับสนุนการจัดตั้ง Sectorial CERT ด้านสาธารณสุข			-		28.9571	28.9571	100.00
กิจกรรม จัดตั้ง Sectorial CERT ด้านสาธารณสุข			-		28.9571	28.9571	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รองรับการให้บริการหน่วยงาน โครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ	หน่วยงาน	-		10			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประเทศไทยเกิดการแลกเปลี่ยน ข้อมูลเชิงเทคนิคระหว่าง สกมช. และหน่วยงาน โครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ เพื่อป้องกัน และลดความเสี่ยงจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ อย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	-		50			
1.6 สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)			7.3480		4.9373	-2.4107	-32.81
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			7.3480		4.9373	-2.4107	-32.81
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มการเรียนรู้ สาธารณะออนไลน์			7.3480		4.9373	-2.4107	-32.81
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับ การเผยแพร่องค์ความรู้ผ่านระบบปฏิบัติการ ออนไลน์	หน่วยงาน	23		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแพลตฟอร์มการเรียนรู้ สาธารณะ	ระบบ	2		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้บริการแพลตฟอร์ม การเรียนรู้สาธารณะออนไลน์	คน	-		3,000,000			
1.7 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			411.1301		381.5671	-29.5630	-7.19
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบเครือข่าย สื่อสารข้อมูลเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐ			249.9424		257.5579	7.6155	3.05
กิจกรรม การพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล เชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐ			249.9424		257.5579	7.6155	3.05
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนหน่วยงานภาครัฐ ที่มีการเชื่อมโยงกันผ่านเครือข่ายสื่อสารภาครัฐ	หน่วยงาน	2,400		2,400			
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาด้านความมั่นคง ของโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลภาครัฐ			77.4580		55.5226	-21.9354	-28.32
กิจกรรม การพัฒนาด้านความมั่นคงของ โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลภาครัฐ			77.4580		55.5226	-21.9354	-28.32
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการเชื่อมโยงหน่วยงาน/ ระบบสำคัญด้วย DG Links	หน่วยงาน	70		170			
โครงการที่ 3 : โครงการแพลตฟอร์มศูนย์กลาง ข้อมูลเปิดและธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ			2.8585		16.1868	13.3283	466.27
กิจกรรม การพัฒนาแพลตฟอร์มศูนย์กลาง ข้อมูลเปิดและธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ			2.8585		16.1868	13.3283	466.27
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแพลตฟอร์มเพื่อการ บริหารจัดการข้อมูลสำหรับข้อมูลเปิดภาครัฐ	แพลตฟอร์ม	-		3			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลสำคัญ ตามยุทธศาสตร์ประเทศบนศูนย์กลางข้อมูลเปิด ภาครัฐ	ชุดข้อมูล	2		-			
โครงการที่ 4 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			51.3712		-	-51.3712	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบเพื่อการติดต่อสื่อสาร ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ			41.1712		-	-41.1712	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อการใช้งาน ระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์กลางเพื่อการสื่อสาร ในภาครัฐ (MailGoThai)	บัญชีรายชื่อ	103,000		-			
กิจกรรม การพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ			10.2000		-	-10.2000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อ (สะสม) การใช้บริการระบบสารบรรณกลางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับหน่วยงานภาครัฐ (Saraban as a Service)	บัญชีรายชื่อ	3,000		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อ (สะสม) การใช้ระบบประชุมทางไกลผ่านเครือข่ายภาครัฐ (Conference as a Service)	บัญชีรายชื่อ	1,000		-			
โครงการที่ 5 : โครงการจัดตั้งศูนย์ประสานการ รักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบคอมพิวเตอร์ภาครัฐ			6.5000		28.3771	21.8771	336.57
กิจกรรม ศูนย์ประสานการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยระบบคอมพิวเตอร์ภาครัฐ			6.5000		28.3771	21.8771	336.57
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สามารถดำเนินการตรวจสอบ (Scan) ช่องโหว่ที่อาจเป็นอันตรายต่อระบบได้	เครื่อง (Server)	2,500		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบริการหน่วยงานภาครัฐ ที่ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญสารสนเทศ	บริการ	-		2			
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาระบบสารบรรณกลาง อิเล็กทรอนิกส์สำหรับหน่วยงานภาครัฐ			13.0000		14.1439	1.1439	8.80
กิจกรรม การพัฒนาระบบสารบรรณกลาง อิเล็กทรอนิกส์สำหรับหน่วยงานภาครัฐ			13.0000		14.1439	1.1439	8.80
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบัญชีรายชื่อการใช้งาน ระบบสารบรรณกลางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับ หน่วยงานภาครัฐ (Saraban as a Service)	บัญชีรายชื่อ	3,000		3,300			
โครงการที่ 7 : โครงการศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง ภาครัฐ			10.0000		9.7788	-0.2212	-2.21
กิจกรรม ศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลางภาครัฐ			10.0000		9.7788	-0.2212	-2.21
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูลที่สามารถเชื่อมโยง ข้อมูลได้อย่างต่อเนื่อง	ชุดข้อมูล	25		25			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
2. กระทรวงการคลัง			65.0000		-	-65.0000	-100.00
2.1 กรมธนารักษ์			65.0000		-	-65.0000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			65.0000		-	-65.0000	-100.00
กิจกรรม จัดหาระบบเพื่อรองรับการบูรณาการ ข้อมูลทะเบียนทรัพย์สิน			65.0000		-	-65.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความสำเร็จในการ ดำเนินงาน (Action Plan)	ร้อยละ	100		-			
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			283.3983		116.6781	-166.7202	-58.83
3.1 สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ			23.8050		-	-23.8050	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			23.8050		-	-23.8050	-100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบถ่ายถอดเวลามาตรฐาน ประเทศไทยเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและส่งเสริมความมั่นคงปลอดภัย ด้านดิจิทัล			23.8050		-	-23.8050	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบต้นแบบในการให้บริการ เปรียบเทียบเวลาระดับนาโนวินาทีด้วยเทคโนโลยี White Rabbit Protocol	ระบบ	1		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบวัดความถี่ความแม่นยำสูง ด้วย Frequency Comb	ระบบ	1		-			
3.2 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ			122.0000		9.2000	-112.8000	-92.46
โครงการที่ 1 : โครงการบูรณาการระบบข้อมูล ทะเบียนเกษตรกรและจัดทำข้อมูลทางด้านการเกษตร แบบเปิดเชื่อมโยงกับศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ			27.0000		-	-27.0000	-100.00
กิจกรรม บูรณาการระบบข้อมูลทะเบียน เกษตรกรและจัดทำข้อมูลทางด้านการเกษตร แบบเปิดเชื่อมโยงกับศูนย์กลางข้อมูลเปิด ภาครัฐ (ระยะที่ 2)			27.0000		-	-27.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานระบบข้อมูล ทะเบียนเกษตรกร	หน่วยงาน	1		-			
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม การแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลสาธารณสุข			68.5000		-	-68.5000	-100.00
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มการแลกเปลี่ยน และเชื่อมโยงข้อมูลสาธารณสุข			68.5000		-	-68.5000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนสถานบริการสาธารณสุข ที่ใช้แพลตฟอร์มการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยง ข้อมูลสาธารณสุข	แห่ง	25		-			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 3 : โครงการต่อยอดบูรณาการระบบ ข้อมูลสุขภาพและโภชนาการเด็กและขับเคลื่อน การใช้ข้อมูลและการวิเคราะห์แบบ customised สำหรับหน่วยงานกำกับดูแลโรงเรียนระดับพื้นที่			26.5000		-	-26.5000	-100.00
กิจกรรม บูรณาการระบบข้อมูลสุขภาพและ โภชนาการเด็กผ่านแพลตฟอร์มกลางเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการเชื่อมโยง คัดกรองและเฝ้า ระวังสุขภาพเด็กทรานคน			26.5000		-	-26.5000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานระบบข้อมูลสุขภาพ และโภชนาการเด็ก	โรงเรียน/ หน่วยงาน	30,000		-			
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม ระบบธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับหน่วยงาน เพื่อสนับสนุนการเปิดเผยข้อมูลและเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อประยุกต์ใช้เทคโนโลยีตามยุทธศาสตร์ชาติ			-		9.2000	9.2000	100.00
กิจกรรม การพัฒนาแพลตฟอร์มระบบ ธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับหน่วยงาน			-		9.2000	9.2000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานภาครัฐที่นำ แพลตฟอร์มที่พัฒนาขึ้นไปใช้สนับสนุนการดำเนินงาน ตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	หน่วยงาน	-		10			
3.3 สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)			16.1500		17.9281	1.7781	11.01
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำแพลตฟอร์มกลาง ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านน้ำ			16.1500		17.9281	1.7781	11.01
กิจกรรม การพัฒนาและจัดทำมาตรฐานข้อมูล ด้านน้ำ			16.1500		17.9281	1.7781	11.01
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มาตรฐานข้อมูลด้านน้ำ	ชุดข้อมูล	3		5			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์มกลางในการ แลกเปลี่ยนข้อมูลด้านน้ำ	แพลตฟอร์ม	1		1			
3.4 สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)			17.0000		-	-17.0000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			17.0000		-	-17.0000	-100.00
กิจกรรม แพลตฟอร์มบริหารจัดการข้อมูล ด้านนวัตกรรม เพื่อส่งเสริมการพัฒนาผลิตภัณฑ์ นวัตกรรมและนโยบายด้านนวัตกรรม (Data-driven Innovation Platform)			17.0000		-	-17.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้งานที่คาดหวัง	คน/ต่อปี	5,000		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ	80		-			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3.5 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิ สารสนเทศ (องค์การมหาชน)			104.4433		89.5500	-14.8933	-14.26
โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลมหภาค เชิงพื้นที่แบบเปิดเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิ สารสนเทศ			-		89.5500	89.5500	100.00
กิจกรรม แพลตฟอร์มเชิงพื้นที่แบบเปิด เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิสารสนเทศ			-		89.5500	89.5500	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์มรองรับการประมวล ผลภูมิสารสนเทศขนาดใหญ่ ด้วยกระบวนการเรียนรู้ ของคอมพิวเตอร์และปัญญาประดิษฐ์	ระบบ	-		1			
โครงการที่ 2 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			104.4433		-	-104.4433	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลมหภาค เชิงพื้นที่แบบเปิดของคนไทยทุกคน			87.3572		-	-87.3572	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีหน่วยงานให้บริการเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงาน เทียบเท่า	ร้อยละ	10		-			
กิจกรรม การพัฒนาระบบสร้างและจัดการข้อมูล ภูมิสารสนเทศรายละเอียดสูงเพื่อ Smart City Applications			17.0861		-	-17.0861	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีหน่วยงานให้บริการเพิ่มขึ้น และรองรับการให้บริการทุกกรมหรือหน่วยงาน เทียบเท่า	ร้อยละ	10		-			
4. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			1,077.9702		1,106.1775	28.2073	2.62
4.1 สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ			835.7631		1,106.1775	270.4144	32.36
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้าง พื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)			835.7631		1,106.1775	270.4144	32.36
กิจกรรม บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)			835.7631		1,106.1775	270.4144	32.36
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยประมวลผลรวม หรือเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) ที่สามารถ ให้บริการได้	VM/vCPU	12,000/ 48,000		13,850/ 55,400			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนชุดข้อมูล (Data sets) ที่หน่วยงานเปิดเผยบน GDCC ไม่น้อยกว่า	ชุดข้อมูล (Datasets)	7		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีการให้บริการ GDCC ในรูปแบบ platform as a Service ไม่น้อยกว่า	บริการ	-		5			



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของหน่วยงาน ผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80		80			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบคลาวด์สามารถทำงาน (Uptime/Availability) โดยรับประกัน SLA (Service Level Agreement) อย่างน้อย	ร้อยละ	-		99.99			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการอบรม และประเมินผลหลักสูตรด้านระบบคลาวด์ภาครัฐ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ			70			
4.2 สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์			242.2071		-	-242.2071	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้าง พื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)			242.2071		-	-242.2071	-100.00
กิจกรรม ให้บริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ ให้กับบริการออนไลน์ภาครัฐ และจัดการ เหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับโครงสร้าง พื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ (CII)			242.2071		-	-242.2071	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับบริการ เฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ โดยครอบคลุม การเฝ้าระวังภัยคุกคามที่สำคัญ (Malware DDoS Web Hacking) จากแหล่งวิเคราะห์ต่าง ๆ	หน่วยงาน	270		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้เข้าร่วมการซ้อมรับมือ ภัยคุกคามทางไซเบอร์	คน	125		-			
5. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			7.1650		14.9232	7.7582	108.28
5.1 กรมทรัพยากรน้ำ			-		4.2232	4.2232	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและ เพิ่มประสิทธิภาพข้อมูลด้านทรัพยากรน้ำ ในพื้นที่นอกเขตชลประทาน			-		4.2232	4.2232	100.00
กิจกรรม พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพข้อมูล ด้านทรัพยากรน้ำในพื้นที่นอกเขตชลประทาน			-		4.2232	4.2232	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบฐานข้อมูล ด้านทรัพยากรน้ำได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพ	ระบบ	-		1			
5.2 กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม			7.1650		10.7000	3.5350	49.34
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			7.1650		10.7000	3.5350	49.34
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มกลางกรีนดิจิทัล			7.1650		10.7000	3.5350	49.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการ ข้อมูลในการจัดทำแพลตฟอร์มกลางร่วมกับ กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	แห่ง	10		10			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนแพลตฟอร์มที่มีข้อมูล ของหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการกับ กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ระบบ	1		1			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของคุณภาพข้อมูล ของหน่วยงานบูรณาการที่มีการเชื่อมโยงตามมาตรฐาน การจัดการภาครัฐและสามารถให้บริการใช้ประโยชน์ จากข้อมูลอย่างปลอดภัย	ร้อยละ	85		85			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความก้าวหน้าในการจัดทำ แพลตฟอร์มกลางร่วมกับกรมส่งเสริมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	ร้อยละ	100		100			
6. กระทรวงพาณิชย์			14.8000		17.5000	2.7000	18.24
6.1 กรมพัฒนาธุรกิจการค้า			14.8000		17.5000	2.7000	18.24
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการ เชื่อมโยงข้อมูลธุรกิจเพื่อสนับสนุนรัฐบาลดิจิทัล			14.8000		17.5000	2.7000	18.24
กิจกรรม พัฒนาการอำนวยความสะดวก ในการประกอบธุรกิจ			14.8000		17.5000	2.7000	18.24
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มีหน่วยงานให้บริการเพิ่มขึ้น อย่างน้อย	ร้อยละ	-		10			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ลดระยะเวลาและขั้นตอน ในการเข้าถึงข้อมูลทางธุรกิจที่ให้บริการ	ร้อยละ	50		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจต่อการให้บริการ	ร้อยละ	85		-			
7. กระทรวงมหาดไทย			157.5757		-	-157.5757	-100.00
7.1 กรมที่ดิน			81.6810		-	-81.6810	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือและ แพลตฟอร์มกลาง			81.6810		-	-81.6810	-100.00
กิจกรรม บูรณาการทะเบียนทรัพย์สิน (กรมที่ดิน)			81.6810		-	-81.6810	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานภาครัฐได้รับข้อมูล รูปแปลงที่ดิน และข้อมูลเอกสารสิทธิสิ่งปลูกสร้าง และห้องชุด ที่มีการเปลี่ยนแปลง	ล้านแปลง / แห่ง	34 / 7,774		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจ ของหน่วยงานภาครัฐต่อการรับบริการ ในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ	95		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100		-			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		-			
7.2 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น			75.8947		-	-75.8947	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			75.8947		-	-75.8947	-100.00
กิจกรรม การบูรณาการทะเบียนทรัพย์สิน (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)			75.8947		-	-75.8947	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเกี่ยวกับ การแจ้งประเมินภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ของเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล ลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	30		-			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละของเทศบาลและ องค์การบริหารส่วนตำบลที่สามารถจัดเก็บ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างได้ทันภายใน กรอบระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด	ร้อยละ	70		-			
8. กระทรวงแรงงาน				-	8.8901	8.8901	100.00
8.1 สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน				-	8.8901	8.8901	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยง และแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐผ่านระบบ GDX เพื่อสนับสนุนระบบฐานข้อมูลด้านกำลังคน ของประเทศ (E-Workforce Ecosystem)				-	8.8901	8.8901	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยน ข้อมูลภาครัฐผ่านระบบ GDX เพื่อสนับสนุน ระบบฐานข้อมูลด้านกำลังคนของประเทศ (E-Workforce Ecosystem)				-	8.8901	8.8901	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบสำหรับการเชื่อมโยง และแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐ	ระบบ	-		1			
9. กระทรวงสาธารณสุข			43.9000		-	-43.9000	-100.00
9.1 กรมอนามัย			43.9000		-	-43.9000	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างเครื่องมือ และแพลตฟอร์มกลาง			43.9000		-	-43.9000	-100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบสุขภาพดิจิทัลไทยใหม่ สร้างไทย สร้างชาติ			43.9000		-	-43.9000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แผนการพัฒนาระบบสุขภาพดี ดิจิทัลไทยใหม่ สร้างไทย สร้างชาติ	แผน	1		-			

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
เป้าหมายที่ 3 : การบูรณาการข้อมูลและบริการภาครัฐ ในรูปแบบดิจิทัล ผ่านแพลตฟอร์มบริการแบบเบ็ดเสร็จ เพื่อตอบสนองตามความต้องการของผู้ใช้บริการ (End-to-End Digital Data and Services via Digital Service Platform)			219.5374		315.3390	95.8016	43.64
ตัวชี้วัดที่ 1 : ความก้าวหน้าในการพัฒนาแพลตฟอร์มกลาง หรือโครงสร้างพื้นฐานกลางภาครัฐครอบคลุม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 20 ตามแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ในยุทธศาสตร์ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางหรือ โครงสร้างพื้นฐานกลาง	ร้อยละ	-		20			
ตัวชี้วัดที่ 2 : ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 (สำหรับแพลตฟอร์มบริการที่เปิดให้บริการ)* *กรณีแพลตฟอร์มใหม่การประเมินความพึงพอใจ เฉพาะบริการที่เปิดบริการอย่างน้อย 6 เดือน	ร้อยละ	-		80			
แนวทางการดำเนินงานที่ 3 : การบูรณาการข้อมูลและ บริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัล ผ่านแพลตฟอร์ม บริการสำคัญเพื่อการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลที่สอดคล้องกับ 6 ด้านสำคัญตามแผนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล หรือด้านสำคัญอื่น ๆ ที่สนับสนุนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล			219.5374		315.3390	95.8016	43.64
ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์ม เครื่องมือ ที่พร้อมเปิดให้ใช้บริการได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-		80			
ตัวชี้วัดที่ 2 : มีจำนวนผู้ใช้บริการดิจิทัลตามเป้าหมายเพิ่มขึ้น อย่างน้อย (Digital Take up rate)	ร้อยละ	-		50			
1. สำนักนายกรัฐมนตรี			82.6353		55.3134	-27.3219	-33.06
1.1 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ			12.8538		9.4606	-3.3932	-26.40
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัล แบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			12.8538		9.4606	-3.3932	-26.40
กิจกรรม พัฒนารูปแบบงานบริการภาครัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน			12.8538		9.4606	-3.3932	-26.40
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้บริการผ่านระบบ ต้นแบบแพลตฟอร์มดิจิทัลกลางในการบริการ ประชาชน การขออนุมัติ อนุญาตแบบเบ็ดเสร็จ ทางอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	10		10			
1.2 สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)			11.5095		8.0627	-3.4468	-29.95
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัล แบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			11.5095		8.0627	-3.4468	-29.95
กิจกรรม การเชื่อมโยงการให้บริการห้องสมุด เครือข่ายอุทยานการเรียนรู้			11.5095		8.0627	-3.4468	-29.95

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบกลางให้บริการและบริหารจัดการห้องสมุดอุทยานการเรียนรู้เชื่อมโยงระหว่างอุทยานการเรียนรู้ส่วนกลาง TK park กับอุทยานการเรียนรู้เครือข่าย	ระบบ	1		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนอุทยานการเรียนรู้เครือข่ายที่เข้าร่วมเชื่อมโยงระบบให้บริการห้องสมุดเครือข่ายอุทยานการเรียนรู้	แห่ง	-		14			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ความพึงพอใจของผู้เข้าใช้บริการระบบเชื่อมโยงการให้บริการห้องสมุดเครือข่ายอุทยานการเรียนรู้	ร้อยละ	-		85			
1.3 สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)			51.9500		31.5621	-20.3879	-39.25
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบกลางด้านกฎหมาย			1.9500		4.6671	2.7171	139.34
กิจกรรม การสนับสนุนการให้บริการ และปรับปรุงระบบกลางด้านกฎหมาย			1.9500		4.6671	2.7171	139.34
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบกลางด้านกฎหมาย (การเพิ่มประสิทธิภาพและการบำรุงรักษา)	ระบบ	1		1			
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มแบ่งปันข้อมูลเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต กลุ่มเด็กและเยาวชนในครอบครัวเปราะบาง			50.0000		-	-50.0000	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาแพลตฟอร์มแบ่งปันข้อมูลเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (ระยะที่ 1) กลุ่มเด็กและเยาวชนในครอบครัวเปราะบาง			50.0000		-	-50.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบบริการแบบแบ่งปันที่สนับสนุนกระบวนการแก้ไขปัญหาเด็กเปราะบางในสังคมไทย	ระบบ	1		-			
โครงการที่ 3 : โครงการศูนย์กลางข้อมูลให้ประชาชน ธุรกิจ และชาวต่างชาติ ติดต่อราชการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ณ จุดเดียว			-		26.8950	26.8950	100.00
กิจกรรม ศูนย์กลางข้อมูลให้ประชาชน ธุรกิจ และชาวต่างชาติ ติดต่อราชการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ณ จุดเดียว			-		26.8950	26.8950	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนบริการในรูปแบบดิจิทัลที่สามารถเข้าถึงได้ผ่านศูนย์บริการร่วม	บริการ	-		15			
1.4 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)			6.3220		6.2280	-0.0940	-1.49
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนานวัตกรรมบริการดิจิทัลภาครัฐรองรับวิถีชีวิตแนวใหม่ (New Normal)			6.3220		-	-6.3220	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาบริการดิจิทัลเพื่อประเมินศักยภาพด้านการใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการประกอบธุรกิจ			6.3220		-	-6.3220	-100.00

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : หน่วยงานมีบริการดิจิทัลภาครัฐ ด้วยนวัตกรรม อย่างน้อย	นวัตกรรมต่อ หน่วยงาน	1		-			
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มปกป้อง สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาและการระดมทุน แบบไม่อาศัยตัวกลางด้วยเทคโนโลยีบล็อกเชน สำหรับอุตสาหกรรมสร้างสรรค์			-		6.2280	6.2280	100.00
กิจกรรม การพัฒนาแพลตฟอร์มปกป้องสิทธิ ในทรัพย์สินทางปัญญาและการระดมทุน แบบไม่อาศัยตัวกลางด้วยเทคโนโลยีบล็อกเชน สำหรับอุตสาหกรรมสร้างสรรค์			-		6.2280	6.2280	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์มที่ใช้สำหรับบันทึกเวลา และความเป็นเจ้าของทรัพย์สินทางปัญญา ด้านสร้างสรรค์ผ่านเทคโนโลยีบล็อกเชน (Decentralized Trusted Timestamping platform)	ระบบ	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : รายงานการศึกษาความเป็นไปได้ ในการพัฒนาระบบระดมทุนแบบไม่อาศัยตัวกลาง (Decentralized Crowdfunding) ในประเทศไทย	ฉบับ	-		1			
2. กระทรวงการคลัง			2.8500		-	-2.8500	-100.00
2.1 กรมสรรพากร			2.8500		-	-2.8500	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัล แบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			2.8500		-	-2.8500	-100.00
กิจกรรม การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง กรมสรรพากรกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า			2.8500		-	-2.8500	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนผู้ใช้บริการ	ราย	10,000		-			

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม			119.5521		136.0300	16.4779	13.78
3.1 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ			108.0000		122.8000	14.8000	13.70
โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มการเฝ้าระวัง สถานการณ์ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย แบบบูรณาการ			43.9000		54.0500	10.1500	23.12
กิจกรรม แพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย แบบบูรณาการ ระยะที่ 2			43.9000		54.0500	10.1500	23.12
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์มเฝ้าระวังสถานการณ์ ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย ที่มีข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และสามารถใช้ในการเฝ้าระวัง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำข้อมูล ที่เปิดเผยได้มาทำฐานข้อมูลแบบเปิด	ระบบ	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนประชากรของประเทศ ที่ได้รับทราบข้อมูลและใช้งานระบบในปี 2566	ร้อยละ	-		3			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้งานแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ ของโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย	หน่วยงาน	809		-			
โครงการที่ 2 : โครงการแพลตฟอร์มการเรียน การสอนออนไลน์ที่เข้าถึงโดยสะดวกถ้วนหน้า สำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท			51.6000		68.7500	17.1500	33.24
กิจกรรม แพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์ ที่เข้าถึงโดยสะดวกถ้วนหน้าสำหรับนักเรียนพิการ ทุกประเภท ระยะที่ 2			51.6000		68.7500	17.1500	33.24
ตัวชี้วัดกิจกรรม : สื่อดิจิทัลที่เข้าถึงโดยสะดวกถ้วน หน้าสำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท	เรื่อง	800		800			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นักเรียนพิการทางการได้ยิน ได้รับการล่ามภาษามือทางไกลและคำบรรยาย แทนเสียงประกอบการเรียนการสอนในห้องเรียน	ชั่วโมง	-		1,200			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : นักเรียนพิการสามารถเข้าถึงสื่อ การเรียนการสอนออนไลน์ได้เท่าเทียมกับนักเรียน ทั่วไปบนแพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์ สำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท	ราย	100,000		-			
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัล แบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services) สำหรับประชาชนและธุรกิจ			12.5000		-	-12.5000	-100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อบริหาร จัดการโครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และยกระดับการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ			12.5000		-	-12.5000	-100.00

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการ โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม	ระบบ	1		-			
3.2 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			11.5521		13.2300	1.6779	14.52
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนการมี ส่วนร่วมจากประชาชน (e-Participation) และสร้างความโปร่งใส			11.5521		-	-11.5521	-100.00
กิจกรรม การพัฒนาระบบสนับสนุนการตัดสินใจ เพื่อการบริหารจัดการไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองเชิงพื้นที่แบบมีส่วนร่วม			11.5521		-	-11.5521	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ระบบบริหารจัดการเชื้อเพลิง แบบมีส่วนร่วม	ระบบ	1		-			
โครงการที่ 2 : โครงการนวัตกรรมภูมิสารสนเทศ ต่อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสุขภาวะที่ยั่งยืน			-		13.2300	13.2300	100.00
กิจกรรม นวัตกรรมภูมิสารสนเทศต่อการพัฒนา เมืองอัจฉริยะเพื่อสุขภาวะที่ยั่งยืน			-		13.2300	13.2300	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ต้นแบบการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ภูมิสารสนเทศในการบริหารจัดการผลกระทบ จากมลพิษทางอากาศที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาวะ ของประชาชน	ต้นแบบ	-		1			
4. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			-		40.0000	40.0000	100.00
4.1 สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล			-		40.0000	40.0000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพ แห่งชาติ (National Health Data Platform)			-		40.0000	40.0000	100.00
กิจกรรม แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ (National Health Data Platform)			-		40.0000	40.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ ที่แพทย์และประชาชนสามารถเปิดดูประวัติการรักษา ข้ามโรงพยาบาลต่างสังกัดได้	แพลตฟอร์ม	-		1			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนการเชื่อมโยงข้อมูลของกลุ่ม โรงพยาบาลในส่วนกลางและพื้นที่เพื่อการบริหาร ประชาชน	โรงพยาบาล	-		500			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนข้อมูลสุขภาพของประชาชน ที่สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างโรงพยาบาล เพื่อการลดค่าใช้จ่ายและต้นทุนทางการแพทย์ โดยเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ข้อมูล	-		8			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ประชาชนที่สามารถเข้ารับบริการ จากแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพ	ราย	-		5,000,000			
ตัวชี้วัดกิจกรรม : มูลค่าค่าใช้จ่ายของภาครัฐ และประชาชนลดลงจากการใช้บริการแพลตฟอร์ม ข้อมูลสุขภาพ	ล้านบาท	-		420.0000			



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
5. กระทรวงพาณิชย์			14.5000		30.0000	15.5000	106.90
5.1 กรมการค้าต่างประเทศ			14.5000		30.0000	15.5000	106.90
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับการให้บริการ ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ด้วยนวัตกรรม ดิจิทัล (DFT SMART Certificate of Origin (C/O)) ระยะที่ 2			14.5000		30.0000	15.5000	106.90
กิจกรรม ยกระดับการให้บริการด้านการค้า ต่างประเทศ			14.5000		30.0000	15.5000	106.90
ตัวชี้วัดกิจกรรม : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้รับบริการต่อการให้บริการออกหนังสือรับรอง ถิ่นกำเนิดสินค้า	ร้อยละ	85		85			
6. กระทรวงสาธารณสุข			-		53.9956	53.9956	100.00
6.1 กรมควบคุมโรค			-		52.6154	52.6154	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการเพื่อเชื่อมโยง แพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ			-		52.6154	52.6154	100.00
กิจกรรม พัฒนาแพลตฟอร์มกลางหรือโครงสร้าง พื้นฐานดิจิทัลกลางภาครัฐ สำหรับการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคและภัยสุขภาพ			-		52.6154	52.6154	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนระบบดิจิทัลเพื่อพัฒนา ประสิทธิภาพในการบริการประชาชนด้าน Travel vaccination certificates	ระบบ	-		1			
6.2 สถาบันรับรองคุณภาพสถานพยาบาล (องค์การมหาชน)			-		1.3802	1.3802	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาคุณภาพ และความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ โรงพยาบาลรัฐ			-		1.3802	1.3802	100.00
กิจกรรม พัฒนาคุณภาพและความปลอดภัย ของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศโรงพยาบาล			-		1.3802	1.3802	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม : จำนวนโรงพยาบาล ที่ได้รับการสำรวจระดับความพร้อมระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศตามมาตรฐาน	แห่ง	-		80			

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถบุคลากรภาครัฐให้พร้อมรองรับการเป็นรัฐบาลดิจิทัล

(Digital Government Skills)

ตัวชี้วัด : หน่วยงานภาครัฐมีความพร้อมด้านนโยบายและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับ PDPA, Cyber Security และ Data Governance ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50\*

\*คำนวณจากหน่วยที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณตามแนวทางนี้ (ผลอ้างอิงจากผลสำรวจความพร้อมปี 2564 มีค่าเฉลี่ยร้อยละ 30.74%)

แนวทางการดำเนินงานที่ 1 : ยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองต่อความต้องการด้านดิจิทัลของประเทศ

ตัวชี้วัด : ทุกหน่วยงานภายใต้แนวทางบุคลากรต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตร

ดิจิทัลสำคัญ ได้แก่ หลักสูตร PDPA, หลักสูตร Cyber Security, หลักสูตร Data Governance หรือหลักสูตรอื่นที่กำหนด พร้อมทั้งได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองผ่านการอบรมหลักสูตร ร้อยละ 90

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล

1,580,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

1,580,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

1,580,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

1,300,000 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

280,400 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

280,400 บาท

โครงการ : โครงการเพิ่มทักษะใหม่ที่จำเป็น และการเสริมทักษะใหม่ด้านดิจิทัลภาครัฐ

307,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

307,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

307,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

307,600 บาท

กระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล

ของกรมบัญชีกลาง

384,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

384,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

384,600 บาท

(1) โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากร

เพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล ของกรมบัญชีกลาง

384,600 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากร เพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล 384,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 384,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 384,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 384,600 บาท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

384,600 บาท

โครงการ : โครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถบุคลากรภาครัฐให้พร้อมรองรับ

การเป็นรัฐบาลดิจิทัล (Digital Skills)

1. งบดำเนินงาน 384,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 384,600 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 384,600 บาท

กระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อรองรับ

การเป็นรัฐบาลดิจิทัล

266,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 266,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากร

เพื่อรองรับการเป็นรัฐบาลดิจิทัล

266,800 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมที่ดิน

โครงการ : โครงการฝึกอบรมเพิ่มขีดความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากร

เพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล

290,900 บาท

1. งบดำเนินงาน 290,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 290,900 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 290,900 บาท

กระทรวงยุติธรรม

กรมบังคับคดี

โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากร

เพื่อรองรับการเป็นรัฐบาลดิจิทัล

384,600 บาท

1. งบดำเนินงาน 384,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 384,600 บาท

(1) โครงการพัฒนาระดับบุคลากร 384,600 บาท

## กระทรวงสาธารณสุข

## กรมควบคุมโรค

โครงการ : โครงการการยกระดับทักษะบุคลากรภาครัฐเพื่อตอบสนองโจทย์ความต้องการของประเทศ

384,600 บาท

## 1. งบดำเนินงาน

384,600 บาท

## 1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

384,600 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาองค์ความรู้และจัดการความรู้

384,600 บาท

## สถาบันรับรองคุณภาพสถานพยาบาล (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการยกระดับความสามารถและสร้างความพร้อมของบุคลากรเพื่อส่งเสริมรัฐบาลดิจิทัล

270,600 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

270,600 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

270,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

270,600 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 2 : สนับสนุนการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางหรือโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลกลางภาครัฐ

(Digital Common Platform)

ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

(สำหรับแพลตฟอร์มกลางหรือโครงสร้างพื้นฐานกลางที่เปิดให้บริการ)\*

\*กรณีแพลตฟอร์มใหม่วัดโดยมีผู้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ 10

ของจำนวนเป้าหมาย และการประเมินความพึงพอใจเฉพาะบริการที่เปิดบริการ

อย่างน้อย 6 เดือน

แนวทางการดำเนินงานที่ 2 : การพัฒนาเครื่องมือแพลตฟอร์มกลางหรือโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลกลาง

ภาครัฐ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยง ลดความซ้ำซ้อน ในการทำงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐ

ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์ม เครื่องมือที่พร้อมเปิดให้ใช้บริการ

ได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดที่ 2 : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 10 และพร้อมรองรับการ

ให้บริการทุกกรมที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานเทียบเท่า

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงบประมาณ

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

231,411,800 บาท

1. งบลงทุน

231,411,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

231,411,800 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

231,411,800 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

231,411,800 บาท

1) โครงการพัฒนาระบบการจัดการงบประมาณอิเล็กทรอนิกส์

(New e-Budgeting) แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

231,411,800 บาท

(1.1) ค่าพัฒนาระบบการจัดการงบประมาณอิเล็กทรอนิกส์

(New e-Budgeting) แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

226,830,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

648,088,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

226,830,900 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

226,830,900 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

194,426,500 บาท

(1.2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานพัฒนาระบบการจัดการงบประมาณ

อิเล็กทรอนิกส์ (New e -Budgeting) แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

4,580,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

18,323,600 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

4,580,900 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

9,161,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

4,580,900 บาท

## สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางตามมาตรฐานข้อมูลด้านทรัพยากรน้ำเพื่อการบริหารจัดการ  
ทรัพยากรน้ำ

9,705,200 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

9,705,200 บาท

(1) โครงการจัดทำแพลตฟอร์มกลางในการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านน้ำ

9,705,200 บาท

## สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบแพลตฟอร์มอัจฉริยะเพื่อการบริหารจัดการข้อมูลด้านกำลังคน  
และการพัฒนาสมรรถนะ ด้วยการเรียนรู้ตลอดชีวิตของประเทศไทย  
(E-Workforce Ecosystem)

17,599,700 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

17,599,700 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

17,599,700 บาท

## 1) ค่าครุภัณฑ์

17,599,700 บาท

1) พัฒนาแพลตฟอร์มธนาคารหน่วยกิตดิจิทัล (Digital Credit Bank Platform) ภายใต้ระบบ E-Workforce Ecosystem เพื่อการเรียนรู้ตลอดชีวิตของกำลังคนภาคแรงงาน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

7,965,500 บาท

2) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐผ่านระบบ GDX เพื่อสนับสนุนระบบฐานข้อมูลด้านกำลังคนของประเทศ (E - Workforce Ecosystem) แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

9,634,200 บาท

## สำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับการรับและแบ่งปันเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์

18,901,300 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

18,901,300 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

18,901,300 บาท

## 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

3,841,200 บาท

## 2) ค่าครุภัณฑ์

15,060,100 บาท

(1) พัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับการรับและแบ่งปันเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

15,060,100 บาท

โครงการ : โครงการสนับสนุนการจัดตั้ง Sectorial CERT ด้านสาธารณสุข

28,957,100 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

28,957,100 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

28,957,100 บาท

## 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

2,786,200 บาท

## 2) ค่าครุภัณฑ์

26,170,900 บาท

(1) ระบบสนับสนุนจัดตั้ง Sectorial CERT ด้านสาธารณสุข แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

26,170,900 บาท

## สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)

## โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

4,937,300 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

4,937,300 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

4,937,300 บาท

## 1) ค่าครุภัณฑ์

4,937,300 บาท

(1) งานพัฒนาแพลตฟอร์มออนไลน์ แชนจ์สามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

4,937,300 บาท

## สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

## โครงการ : โครงการพัฒนาระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐ

257,557,900 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

257,557,900 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

257,557,900 บาท

## 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

257,557,900 บาท

## โครงการ : โครงการพัฒนาด้านความมั่นคงของโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลภาครัฐ

55,522,600 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

55,522,600 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

55,522,600 บาท

## 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

55,522,600 บาท

## โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มศูนย์กลางข้อมูลเปิดและธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ

16,186,800 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

16,186,800 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

16,186,800 บาท

## 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

2,000,000 บาท

## 2) ค่าครุภัณฑ์

14,186,800 บาท

(1) การพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเปิดภาครัฐ แขวงถนนพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 3 ระบบ

14,186,800 บาท

## โครงการ : โครงการจัดตั้งศูนย์ประสานการรักษามั่นคงปลอดภัยระบบคอมพิวเตอร์ภาครัฐ

28,377,100 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

28,377,100 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

28,377,100 บาท

## 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

4,625,700 บาท

## 2) ค่าครุภัณฑ์

23,751,400 บาท

(1) การจัดทำระบบสำหรับการดำเนินงานของศูนย์ประสานการรักษา

ความมั่นคงปลอดภัยระบบคอมพิวเตอร์ภาครัฐ แขวงถนนพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

23,751,400 บาท

## โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศกลางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับหน่วยงานภาครัฐ

14,143,900 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

14,143,900 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

14,143,900 บาท

## 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

14,143,900 บาท

โครงการ : โครงการศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลกลางภาครัฐ	9,778,800 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	9,778,800 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	9,778,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	9,778,800 บาท
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	
โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มระบบธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับหน่วยงาน เพื่อสนับสนุนการเปิดเผยข้อมูลและเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อประยุกต์ใช้เทคโนโลยีตามยุทธศาสตร์ชาติ	9,200,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	9,200,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	9,200,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มระบบธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับหน่วยงาน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	9,200,000 บาท
สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการจัดทำแพลตฟอร์มกลางในการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านน้ำ	17,928,100 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	17,928,100 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	17,928,100 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	17,928,100 บาท
(1) งานพัฒนามาตรฐานข้อมูลด้านน้ำระยะที่ 2 สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	10,773,900 บาท
(2) งานพัฒนาระบบวิเคราะห์ตรวจสอบคุณภาพข้อมูลสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	2,854,200 บาท
(3) งานพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านน้ำระหว่างหน่วยงานสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	4,300,000 บาท
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลมหภาคเชิงพื้นที่แบบเปิดเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิสารสนเทศ	89,550,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	89,550,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	89,550,000 บาท
1) แพลตฟอร์มเชิงพื้นที่แบบเปิดเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิสารสนเทศ 1 ระบบ	89,550,000 บาท



## กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

## สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล

## (Infrastructure and Security)

1,106,177,500 บาท

## 1. งบดำเนินงาน

1,106,177,500 บาท

## 1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ

1,106,177,500 บาท

## (1) ค่าจ้างเหมาบริการ

1,106,177,500 บาท

## กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## กรมทรัพยากรน้ำ

โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพข้อมูลด้านทรัพยากรน้ำในพื้นที่นอกเขตชลประทาน

4,223,200 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

4,223,200 บาท

## 1) ค่าครุภัณฑ์

4,223,200 บาท

## (1) โครงการจัดทำแพลตฟอร์มกลางในการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านน้ำ

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

4,223,200 บาท

## กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการสร้างเครื่องมือและแพลตฟอร์มกลาง

10,700,000 บาท

## 1. งบรายจ่ายอื่น

10,700,000 บาท

## 1) ค่าครุภัณฑ์

10,700,000 บาท

## (1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางกรีนดิจิทัล แขวงพญาไท

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

10,700,000 บาท

## กระทรวงพาณิชย์

## กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลธุรกิจเพื่อสนับสนุนรัฐบาลดิจิทัล

17,500,000 บาท

## 1. งบลงทุน

17,500,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

17,500,000 บาท

## 1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

17,500,000 บาท

## 1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

17,500,000 บาท

## (1) พัฒนาระบบให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลธุรกิจเพื่อสนับสนุนรัฐบาลดิจิทัล

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี

จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ

17,500,000 บาท

## กระทรวงแรงงาน

## สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐผ่านระบบ GDX

เพื่อสนับสนุนระบบฐานข้อมูลด้านกำลังคนของประเทศ (E-Workforce Ecosystem)

8,890,100 บาท

## 1. งบลงทุน

8,890,100 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,890,100 บาท

## 1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

8,890,100 บาท

## 1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

8,890,100 บาท

- (1) โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐผ่านระบบ GDX เพื่อสนับสนุนระบบฐานข้อมูลด้านกำลังคนของประเทศ (E - Workforce Ecosystem) หน่วยปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

8,890,100 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 3 : การบูรณาการข้อมูลและบริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัล ผ่านแพลตฟอร์มบริการแบบเบ็ดเสร็จ เพื่อตอบสนองตามความต้องการของผู้ใช้บริการ

(End-to-End Digital Data and Services via Digital Service Platform)

ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจต่อการใช้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

(สำหรับแพลตฟอร์มบริการที่เปิดให้บริการ)\*

\*กรณีแพลตฟอร์มใหม่การประเมินความพึงพอใจเฉพาะบริการที่เปิดบริการอย่างน้อย 6 เดือน

แนวทางการดำเนินงานที่ 3 : การบูรณาการข้อมูลและบริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัล ผ่านแพลตฟอร์มบริการสำคัญเพื่อการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลที่สอดคล้องกับ 6 ด้านสำคัญ ตามแผนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลหรือด้านสำคัญอื่น ๆ ที่สนับสนุนการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล

ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์ม เครื่องมือที่พร้อมเปิด

ให้ใช้บริการได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดที่ 2 : มีจำนวนผู้ใช้บริการดิจิทัลตามเป้าหมายเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 50 (Digital

Take up rate)

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

สำหรับประชาชนและธุรกิจ

9,460,600 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

9,460,600 บาท

(1) การพัฒนาศูนย์บริการครบวงจรแบบเบ็ดเสร็จ

(ภาครัฐกิจและภาคประชาชน)

9,460,600 บาท

สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบให้บริการดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ (End-to-End Services)

8,062,700 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

8,062,700 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

8,062,700 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

8,062,700 บาท

(1) งานเชื่อมโยงการให้บริการห้องสมุดเครือข่ายอุทยานการเรียนรู้

(ระยะที่ 2) แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

8,062,700 บาท

สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบกลางด้านกฎหมาย

4,667,100 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

4,667,100 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

4,667,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

4,667,100 บาท

โครงการ : โครงการศูนย์กลางข้อมูลให้ประชาชน ธุรกิจ และชาวต่างชาติ ติดต่อราชการแบบเบ็ดเสร็จ

ครบวงจร ณ จุดเดียว

26,895,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

26,895,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

26,895,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

11,661,000 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

15,234,000 บาท

(1) การพัฒนาระบบศูนย์กลางข้อมูลให้ประชาชนติดต่อราชการ

แบบเบ็ดเสร็จ ครบวงจร ณ จุดเดียว ให้รองรับการให้บริการประชาชน

ในรูปแบบดิจิทัล แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

15 ระบบ

15,234,000 บาท

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มปกป้องสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาและการระดมทุน

แบบไม่อาศัยตัวกลางด้วยเทคโนโลยีบล็อกเชน สำหรับอุตสาหกรรมสร้างสรรค์

6,228,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

6,228,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

6,228,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

6,228,000 บาท

(1) แพลตฟอร์มปกป้องสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาและการระดมทุน

แบบไม่อาศัยตัวกลางด้วยเทคโนโลยีบล็อกเชน สำหรับอุตสาหกรรม

สร้างสรรค์ แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 1 แพลตฟอร์ม

6,228,000 บาท

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์ของโรคอุบัติใหม่ อุตบัติซ้ำ

หรือโรคติดต่ออันตรายแบบบูรณาการ

54,050,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

54,050,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

54,050,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มการเฝ้าระวังสถานการณ์

ของโรคอุบัติใหม่ อุตบัติซ้ำ หรือโรคติดต่ออันตราย ตำบลคลองหนึ่ง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน

54,050,000 บาท

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์ที่เข้าถึงโดยสะดวกถ้วนหน้า สำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท	68,750,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	68,750,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	68,750,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มการเรียนการสอนออนไลน์ สำหรับนักเรียนพิการทุกประเภท ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 งาน	68,750,000 บาท
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการนวัตกรรมภูมิสารสนเทศต่อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสุขภาวะที่ยั่งยืน	13,230,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	13,230,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	13,230,000 บาท
(1) นวัตกรรมภูมิสารสนเทศต่อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสุขภาวะที่ยั่งยืน 1 ระบบ	13,230,000 บาท
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	
โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ (National Health Data Platform)	40,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	40,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	40,000,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	40,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบแพลตฟอร์ม แชนเจอพล เซตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	30,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูล แชนเจอพล เซตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	10,000,000 บาท
กระทรวงพาณิชย์	
กรมการค้าต่างประเทศ	
โครงการ : โครงการยกระดับการให้บริการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ด้วยนวัตกรรมดิจิทัล (DFT SMART Certificate of Origin (C/O)) ระยะที่ 2	30,000,000 บาท
1. งบลงทุน	30,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	30,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	30,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายยกระดับการให้บริการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วย นวัตกรรมดิจิทัล ระยะที่ 2 (DFT SMART Certificate of Origin (C/O)) Phase 2 กรมการค้าต่างประเทศ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ	30,000,000 บาท

## กระทรวงสาธารณสุข

## กรมควบคุมโรค

โครงการ : โครงการพัฒนาบริการเพื่อเชื่อมโยงแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ

52,615,400 บาท

## 1. งบดำเนินงาน

23,963,400 บาท

## 1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ

23,963,400 บาท

## (1) ค่าจ้างเหมาบริการ

23,963,400 บาท

## 2. งบลงทุน

28,652,000 บาท

## 2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

28,652,000 บาท

## 2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

28,652,000 บาท

## 2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

28,652,000 บาท

## (1) ระบบดิจิทัลเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการบริการประชาชน

ด้าน Travel vaccination certificates กองดิจิทัลเพื่อการควบคุมโรค

ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ

28,652,000 บาท

## สถาบันรับรองคุณภาพสถานพยาบาล (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศโรงพยาบาลรัฐ

1,380,200 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

1,380,200 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

1,380,200 บาท

## 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

748,700 บาท

## 2) ค่าครุภัณฑ์

631,500 บาท

## (1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)

631,500 บาท

## แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	4,381,930,100 บาท	5,107,019,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	17,422,100 บาท	- บาท

หมายเหตุ\* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

### 1. วัตถุประสงค์

- กระจายการท่องเที่ยวในมิติพื้นที่และรายได้สู่ชุมชน ตลอดจนการให้ความสำคัญกับการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เพื่อให้การท่องเที่ยว เป็นเครื่องมือในการลดความเหลื่อมล้ำของสังคมไทย และเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอันจะส่งผลต่อการสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ
- พัฒนาการท่องเที่ยวทั้งระบบ มุ่งเน้นนักท่องเที่ยวกลุ่มคุณภาพ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวในสาขาที่มีศักยภาพ
- รักษาจุดเด่นของประเทศด้านขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม เอกลักษณ์ความเป็นไทย ตลอดจนให้คุณค่ากับสิ่งแวดล้อม
- สร้างความเชื่อมั่นในเรื่องความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว และบังคับใช้กฎหมายให้เกิดความปลอดภัย เพื่อไม่ให้นักท่องเที่ยวถูกเอารัดเอาเปรียบ

### 2. ขอบเขตการดำเนินงาน

- กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ :
  - นักท่องเที่ยวชาวไทย
  - นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ
  - ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยว และประชาชนในชุมชนท้องถิ่น
- พื้นที่ดำเนินการ : ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

### 3. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

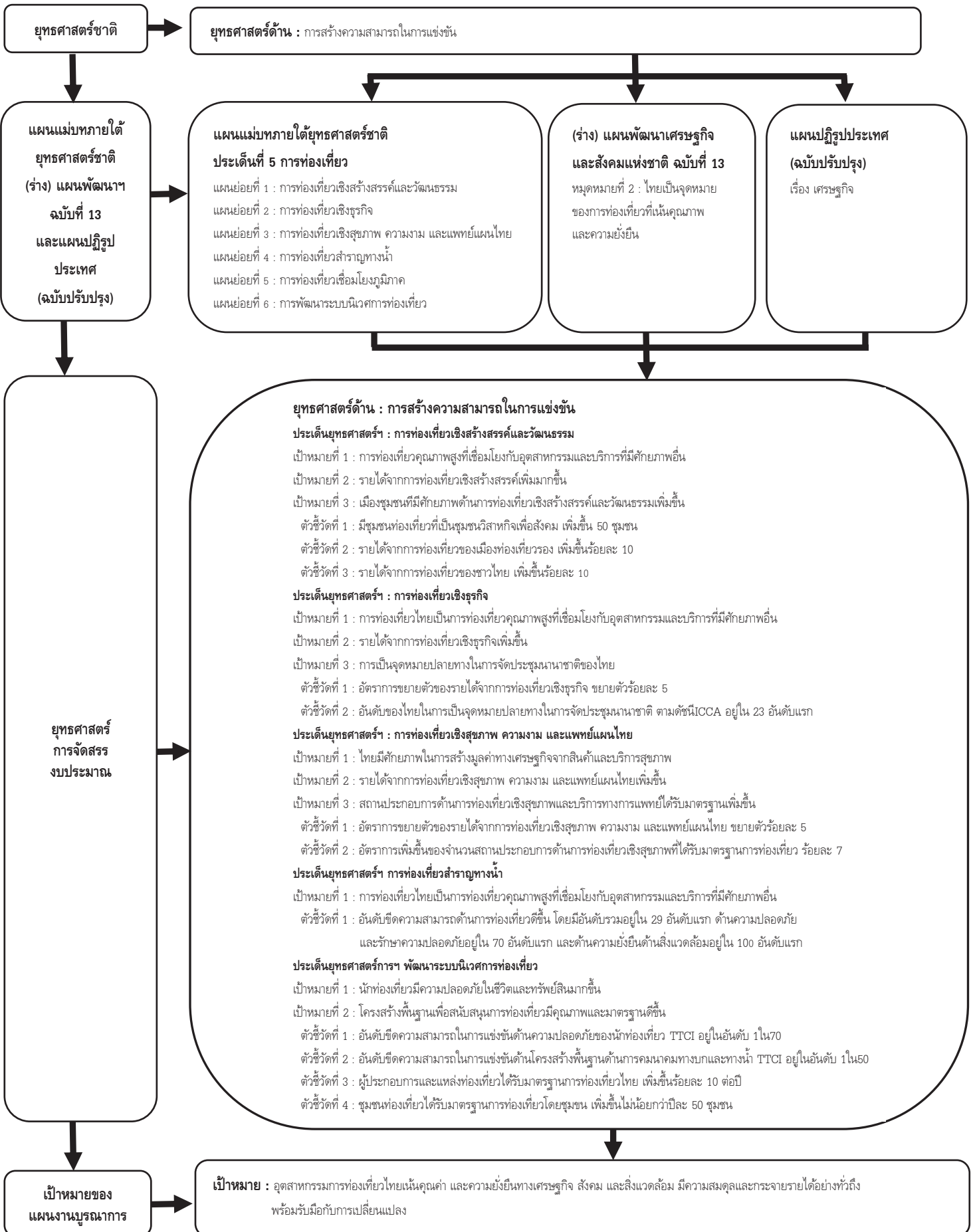
หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา  
หน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้อง : 10 กระทรวง 23 หน่วยงาน 3 รัฐวิสาหกิจ

#### 4. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยว ของประเทศไทย โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับที่ดีขึ้น - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยว ของประเทศไทย โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับที่ดีขึ้น	อันดับ	1 ใน 31	1 ใน 30
(2) ผลสัมฤทธิ์ : รายได้จากการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : รายได้จากการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	1.5000	2.4000



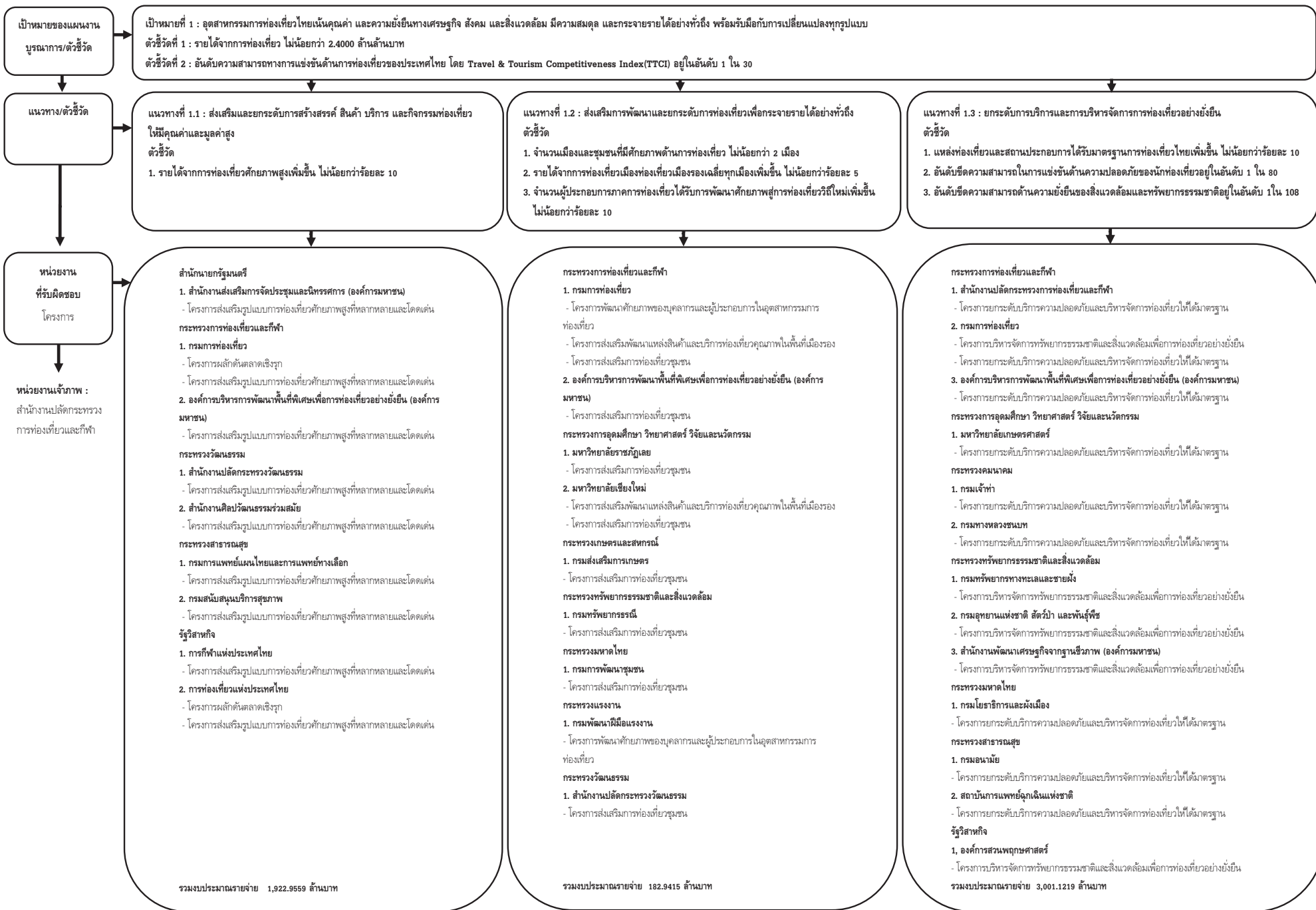
5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ





แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว  
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ 5,107.0193 ล้านบาท  
เงินนอกงบประมาณ\* - ล้านบาท

หมายเหตุ \* เงินจากเงินนอกงบประมาณและเงินอุดหนุนจากงบประมาณรายจ่าย





## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

## 6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	5,107,019,300	บาท
รายจ่ายประจำ	2,372,153,000	บาท
รายจ่ายลงทุน	2,734,866,300	บาท

## 6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	ปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>4,381.9301</b>	<b>58.3800</b>	<b>2,635.5223</b>	<b>2,025.0590</b>	<b>388.0580</b>	<b>5,107.0193</b>	<b>725.0892</b>	<b>16.55</b>
<b>สำนักงานรัฐมนตรี</b>	<b>66.0000</b>	-	-	<b>60.2000</b>	-	<b>60.2000</b>	<b>-5.8000</b>	<b>-8.79</b>
<b>1. สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)</b>	<b>66.0000</b>	-	-	<b>60.2000</b>	-	<b>60.2000</b>	<b>-5.8000</b>	<b>-8.79</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	66.0000	-	-	60.2000	-	60.2000	-5.8000	-8.79
<b>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>	<b>482.4267</b>	-	<b>64.0000</b>	<b>178.8436</b>	<b>280.8538</b>	<b>523.6974</b>	<b>41.2707</b>	<b>8.55</b>
<b>1. สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>	<b>57.8711</b>	-	-	-	<b>58.6800</b>	<b>58.6800</b>	<b>0.8089</b>	<b>1.40</b>
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	57.8711	-	-	-	58.6800	58.6800	0.8089	1.40
<b>2. กรมการท่องเที่ยว</b>	<b>227.8116</b>	-	<b>64.0000</b>	-	<b>222.1738</b>	<b>286.1738</b>	<b>58.3622</b>	<b>25.62</b>
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	19.3836	-	-	-	6.6356	6.6356	-12.7480	-65.77
โครงการ : โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก	9.2755	-	-	-	6.7939	6.7939	-2.4816	-26.75
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	11.6912	-	-	-	25.5842	25.5842	13.8930	118.83
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	160.4887	-	64.0000	-	166.7037	230.7037	70.2150	43.75
โครงการ : โครงการส่งเสริมพัฒนาแหล่งสินค้าและบริการท่องเที่ยวคุณภาพในพื้นที่เมืองรอง	20.4120	-	-	-	6.8053	6.8053	-13.6067	-66.66
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	-	-	2.8322	2.8322	2.8322	100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	6.5606	-	-	-	6.8189	6.8189	0.2583	3.94
<b>3. องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)</b>	<b>196.7440</b>	-	-	<b>178.8436</b>	-	<b>178.8436</b>	<b>-17.9004</b>	<b>-9.10</b>
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	76.9727	-	-	61.5321	-	61.5321	-15.4406	-20.06
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	98.6414	-	-	56.1869	-	56.1869	-42.4545	-43.04
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	21.1299	-	-	61.1246	-	61.1246	39.9947	189.28
<b>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</b>	<b>-</b>	-	-	<b>17.9555</b>	-	<b>17.9555</b>	<b>17.9555</b>	<b>100.00</b>
<b>1. มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย</b>	<b>-</b>	-	-	<b>0.3380</b>	-	<b>0.3380</b>	<b>0.3380</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	-	0.3380	-	0.3380	0.3380	100.00
<b>2. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</b>	<b>-</b>	-	-	<b>7.8830</b>	-	<b>7.8830</b>	<b>7.8830</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	-	7.8830	-	7.8830	7.8830	100.00
<b>3. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่</b>	<b>-</b>	-	-	<b>9.7345</b>	-	<b>9.7345</b>	<b>9.7345</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมพัฒนาแหล่งสินค้าและบริการท่องเที่ยวคุณภาพในพื้นที่เมืองรอง	-	-	-	1.5000	-	1.5000	1.5000	100.00
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	-	8.2345	-	8.2345	8.2345	100.00

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	ปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>	<b>3.3378</b>	<b>3.3378</b>	-	-	-	<b>3.3378</b>	-	-
<b>1. กรมส่งเสริมการเกษตร</b>	<b>3.3378</b>	<b>3.3378</b>	-	-	-	<b>3.3378</b>	-	-
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	3.3378	3.3378	-	-	-	3.3378	-	-
<b>กระทรวงคมนาคม</b>	<b>1,571.6092</b>	-	<b>1,674.4982</b>	-	-	<b>1,674.4982</b>	<b>102.8890</b>	<b>6.55</b>
<b>1. กรมเจ้าท่า</b>	<b>255.0366</b>	-	<b>357.2886</b>	-	-	<b>357.2886</b>	<b>102.2520</b>	<b>40.09</b>
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	255.0366	-	357.2886	-	-	357.2886	102.2520	40.09
<b>2. กรมทางหลวงชนบท</b>	<b>1,316.5726</b>	-	<b>1,317.2096</b>	-	-	<b>1,317.2096</b>	<b>0.6370</b>	<b>0.05</b>
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	1,316.5726	-	1,317.2096	-	-	1,317.2096	0.6370	0.05
<b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>	<b>138.7766</b>	-	<b>110.3493</b>	<b>3.0000</b>	<b>65.7830</b>	<b>179.1323</b>	<b>40.3557</b>	<b>29.08</b>
<b>1. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</b>	<b>74.6099</b>	-	<b>72.3963</b>	-	<b>54.2000</b>	<b>126.5963</b>	<b>51.9864</b>	<b>69.68</b>
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	74.6099	-	72.3963	-	54.2000	126.5963	51.9864	69.68
<b>2. กรมทรัพยากรธรณี</b>	<b>9.0000</b>	-	-	-	<b>11.5830</b>	<b>11.5830</b>	<b>2.5830</b>	<b>28.70</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	9.0000	-	-	-	11.5830	11.5830	2.5830	28.70
<b>3. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</b>	<b>52.1667</b>	-	<b>37.9530</b>	-	-	<b>37.9530</b>	<b>-14.2137</b>	<b>-27.25</b>
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	52.1667	-	37.9530	-	-	37.9530	-14.2137	-27.25
<b>4. สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)</b>	<b>3.0000</b>	-	-	<b>3.0000</b>	-	<b>3.0000</b>	-	-
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	3.0000	-	-	3.0000	-	3.0000	-	-
<b>กระทรวงมหาดไทย</b>	<b>690.0103</b>	<b>45.0000</b>	<b>776.5748</b>	-	-	<b>821.5748</b>	<b>131.5645</b>	<b>19.07</b>
<b>1. กรมการพัฒนาชุมชน</b>	<b>45.0000</b>	<b>45.0000</b>	-	-	-	<b>45.0000</b>	-	-
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	45.0000	45.0000	-	-	-	45.0000	-	-
<b>2. กรมโยธาธิการและผังเมือง</b>	<b>645.0103</b>	-	<b>776.5748</b>	-	-	<b>776.5748</b>	<b>131.5645</b>	<b>20.40</b>
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	645.0103	-	776.5748	-	-	776.5748	131.5645	20.40
<b>กระทรวงแรงงาน</b>	<b>11.5600</b>	-	-	-	<b>11.2700</b>	<b>11.2700</b>	<b>-0.2900</b>	<b>-2.51</b>
<b>1. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน</b>	<b>11.5600</b>	-	-	-	<b>11.2700</b>	<b>11.2700</b>	<b>-0.2900</b>	<b>-2.51</b>
โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	11.5600	-	-	-	11.2700	11.2700	-0.2900	-2.51
<b>กระทรวงวัฒนธรรม</b>	<b>51.1333</b>	-	-	-	<b>30.1512</b>	<b>30.1512</b>	<b>-20.9821</b>	<b>-41.03</b>
<b>1. สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม</b>	<b>17.9461</b>	-	-	-	<b>18.6412</b>	<b>18.6412</b>	<b>0.6951</b>	<b>3.87</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	15.8497	-	-	-	17.2960	17.2960	1.4463	9.13
โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	2.0964	-	-	-	1.3452	1.3452	-0.7512	-35.83
<b>2. กรมศิลปากร</b>	<b>21.1872</b>	-	-	-	-	-	<b>-21.1872</b>	<b>-100.00</b>
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	21.1872	-	-	-	-	-	-21.1872	-100.00
<b>3. สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย</b>	<b>12.0000</b>	-	-	-	<b>11.5100</b>	<b>11.5100</b>	<b>-0.4900</b>	<b>-4.08</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	12.0000	-	-	-	11.5100	11.5100	-0.4900	-4.08
<b>กระทรวงสาธารณสุข</b>	<b>8.0036</b>	<b>10.0422</b>	-	<b>2.7126</b>	-	<b>12.7548</b>	<b>4.7512</b>	<b>59.36</b>
<b>1. กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก</b>	<b>2.7000</b>	<b>2.7000</b>	-	-	-	<b>2.7000</b>	-	-
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	2.7000	2.7000	-	-	-	2.7000	-	-
<b>2. กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ</b>	<b>1.1101</b>	<b>3.0896</b>	-	-	-	<b>3.0896</b>	<b>1.9795</b>	<b>178.32</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	1.1101	3.0896	-	-	-	3.0896	1.9795	178.32

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ	ปี 2565	ปี 2566					เพิ่ม/ลด จาก ปี 2565	
		งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	จำนวน	ร้อยละ
<b>3. กรมอนามัย</b>	<b>4.1935</b>	<b>4.2526</b>	-	-	-	<b>4.2526</b>	<b>0.0591</b>	<b>1.41</b>
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการ ท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	4.1935	4.2526	-	-	-	4.2526	0.0591	1.41
<b>4. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ</b>	-	-	-	<b>2.7126</b>	-	<b>2.7126</b>	<b>2.7126</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการ ท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	-	2.7126	-	2.7126	2.7126	100.00
<b>รัฐวิสาหกิจ</b>	<b>1,359.0726</b>	-	<b>10.1000</b>	<b>1,762.3473</b>	-	<b>1,772.4473</b>	<b>413.3747</b>	<b>30.42</b>
<b>1. การกีฬาแห่งประเทศไทย</b>	<b>205.0000</b>	-	-	<b>183.6405</b>	-	<b>183.6405</b>	<b>-21.3595</b>	<b>-10.42</b>
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูง ที่หลากหลายและโดดเด่น	205.0000	-	-	183.6405	-	183.6405	-21.3595	-10.42
<b>2. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</b>	<b>1,154.0726</b>	-	-	<b>1,578.7068</b>	-	<b>1,578.7068</b>	<b>424.6342</b>	<b>36.79</b>
โครงการ : โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก	894.3339	-	-	1,236.2908	-	1,236.2908	341.9569	38.24
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูง ที่หลากหลายและโดดเด่น	259.7387	-	-	342.4160	-	342.4160	82.6773	31.83
<b>3. องค์การสวนพฤกษศาสตร์</b>	-	-	<b>10.1000</b>	-	-	<b>10.1000</b>	<b>10.1000</b>	<b>100.00</b>
โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	10.1000	-	-	10.1000	10.1000	100.00

## 7. เป้าหมายและตัวชี้วัด แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	-	-	4,381.9301	-	5,107.0193	725.0892	16.55
เป้าหมายที่ 1 : อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทยเน้นคุณค่า และความยั่งยืนทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม มีความสมดุล และกระจายรายได้อย่างทั่วถึง พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลง ทุกรูปแบบ	-	-	4,381.9301	-	5,107.0193	725.0892	16.55
ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้จากการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	1.5000	-	2.4000	-	-	-
ตัวชี้วัดที่ 2 : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยว ของประเทศไทย โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TTCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 30	อันดับ	1 ใน 31	-	1 ใน 30	-	-	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : ส่งเสริมและยกระดับการสร้างสรรค์ สินค้า บริการ และกิจกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณค่าและมูลค่าสูง	-	-	1,564.6493	-	1,922.9559	358.3066	22.90
ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้จากการท่องเที่ยวศักยภาพสูงเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ	10	-	10	-	-	-
1. สำนักงานรัฐมนตรี	-	-	66.0000	-	60.2000	-5.8000	-8.79
1.1 สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	-	-	66.0000	-	60.2000	-5.8000	-8.79
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยว ศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	66.0000	-	60.2000	-5.8000	-8.79
กิจกรรม พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ ในพื้นที่ที่มีศักยภาพ	-	-	17.6846	-	17.0000	-0.6846	-3.87
ตัวชี้วัดกิจกรรม พัฒนาและยกระดับขีดความสามารถ เมืองให้รองรับการจัดงานท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ	เมือง	10	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละความเชื่อมั่นในการจัดประชุม และแสดงสินค้าภายในประเทศ	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
กิจกรรม สนับสนุนการจัดงานเมกะอีเวนต์ระดับโลก ที่ได้รับการประมุขลลสิทธิ์ ในพื้นที่ Thailand Riviera	-	-	18.0000	-	-	-18.0000	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม การจัดงานเมกะอีเวนต์/เทศกาลนานาชาติ	งาน	4	-	-	-	-	-
กิจกรรม ไม่สร้างโครงสร้าง รวมไปถึงชุมชนทั่วไปไทย	-	-	5.5000	-	5.3000	-0.2000	-3.64
ตัวชี้วัดกิจกรรม การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ ภายใต้รูปแบบกิจกรรม 7 Themes	เมือง	-	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม การยกระดับการพัฒนาและการมีส่วนร่วม ของชุมชนสู่ Product MICE Premium	เมือง	-	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ความพึงพอใจกับผลิตภัณฑ์ใหม่	ร้อยละ	-	-	80	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เส้นทางใหม่เพิ่มขึ้น	เมือง	3	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม พื้นที่ชุมชนที่สามารถรองรับ การจัดกิจกรรมใหม่	แห่ง	20	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเมืองที่มีการพัฒนา ยกระดับ Product MICE Premium	เมือง	2	-	-	-	-	-



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม พัฒนาสินค้าและบริการของอุตสาหกรรม เรือสำราญและอาหารพื้นถิ่นผ่านงานไมซ์	-	-	5.9000	-	5.9000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เส้นทาง (Routing) เชื่อมโยงชุมชน ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญและมีอัตลักษณ์ อาหารพื้นถิ่นที่สามารถรองรับกิจกรรมไมซ์ได้	เส้นทาง	8	-	8	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม งานประชุมและงานแสดงสินค้านานาชาติ ที่มีการเจรจาธุรกิจ	งาน	2	-	2	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจเชื่อมโยง ภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน	-	-	18.9154	-	20.0000	1.0846	5.73
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละความเชื่อมั่นในการจัดประชุม และแสดงสินค้าภายในประเทศ	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม งานสัมมนาระดับนานาชาติ	งาน	-	-	4	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวน Lead งานที่กลุ่ม GMS จะเข้ามาจัดในประเทศไทย	Lead งาน	-	-	8	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางไมซ์ กลุ่ม GMS เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยสูงขึ้น	ร้อยละ	2	-	-	-	-	-
กิจกรรม ยกกระดับความพร้อมของจังหวัดภูเก็ต และอันดามันในการเป็นเจ้าภาพการจัดงานระดับโลก	-	-	-	-	12.0000	12.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม Specialized Expo	งาน	-	-	1	-	-	-
2. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	107.9169	-	65.8130	-42.1039	-39.02
2.1 กรมการท่องเที่ยว	-	-	9.2755	-	9.6261	0.3506	3.78
โครงการที่ 1 : โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก	-	-	9.2755	-	6.7939	-2.4816	-26.75
กิจกรรม ผลักดันตลาดเชิงรุก	-	-	9.2755	-	6.7939	-2.4816	-26.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนการจัดกิจกรรมงานประชาสัมพันธ์ มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	กิจกรรม	-	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เส้นทางท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาห้องนำ สาธิตะให้มีมาตรฐาน	เส้นทาง	5	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยว ศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	-	-	2.8322	2.8322	100.00
กิจกรรม ส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูง ที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	-	-	2.8322	2.8322	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม แผนที่เส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยง Dinosaur Road Trip ได้รับการออกแบบ ไม่น้อยกว่า	เส้นทาง	-	-	1	-	-	-
2.2 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	-	-	98.6414	-	56.1869	-42.4545	-43.04
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยว ศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	98.6414	-	56.1869	-42.4545	-43.04
กิจกรรม การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษ	-	-	32.6654	-	20.2963	-12.3691	-37.87
ตัวชี้วัดกิจกรรม เมืองในพื้นที่เตรียมประกาศพื้นที่พิเศษ ได้รับการเตรียมความพร้อมตามองค์ประกอบของการเข้า เป็นสมาชิกเครือข่ายเมืองสร้างสรรค์ (Creative City)	เมือง	2	-	2	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม การพัฒนาปรับปรุงองค์ประกอบของ เมืองสร้างสรรค์	-	-	65.9760	-	35.8906	-30.0854	-45.60
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเมืองในพื้นที่พิเศษได้รับการพัฒนา ตามแนวทาง UNESCO	เมือง	3	-	5	-	-	-
3. กระทรวงวัฒนธรรม	-	-	27.8497	-	28.8060	0.9563	3.43
3.1 สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม	-	-	15.8497	-	17.2960	1.4463	9.13
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยว ศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	15.8497	-	17.2960	1.4463	9.13
กิจกรรม ส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูง ที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	15.8497	-	17.2960	1.4463	9.13
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรม ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	30	-	30	-	-	-
3.2 สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย	-	-	12.0000	-	11.5100	-0.4900	-4.08
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยว ศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	12.0000	-	11.5100	-0.4900	-4.08
กิจกรรม การสร้างสรรค์ศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย เพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม	-	-	12.0000	-	11.5100	-0.4900	-4.08
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรม สร้างสรรค์ศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยมาพัฒนาเพื่อ ต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม	คน	6,500	-	6,500	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนสินค้าและบริการที่ได้รับการพัฒนา สร้างสรรค์จากทุนทางวัฒนธรรม	รายการ	8	-	8	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ ในการนำศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยมาพัฒนาเพื่อต่อยอด ทุนทางวัฒนธรรม	ร้อยละ	75	-	75	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามแผน การใช้จ่ายงบประมาณ	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
4. กระทรวงสาธารณสุข	-	-	3.8101	-	5.7896	1.9795	51.95
4.1 กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก	-	-	2.7000	-	2.7000	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยว ศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	2.7000	-	2.7000	-	-
กิจกรรม พัฒนาการนวดไทย การแพทย์แผนไทย การแพทย์ทางเลือก และสมุนไพร เชื่อมโยง การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	2.7000	-	2.7000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการถ่ายทอด ความรู้ด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพด้วยการแพทย์แผนไทย และการแพทย์ทางเลือกมีรายได้เพิ่มขึ้น	ราย	500	-	500	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
4.2 กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ	-	-	1.1101	-	3.0896	1.9795	178.32
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยว ศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	1.1101	-	3.0896	1.9795	178.32
กิจกรรม ส่งเสริม พัฒนา เมืองสุขภาพ และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	1.1101	-	3.0896	1.9795	178.32
ตัวชี้วัดกิจกรรม อัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวน สถานประกอบการด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ได้รับมาตรฐานตามที่กำหนด	ร้อยละ	5	-	10	-	-	-
5. รัฐวิสาหกิจ	-	-	1,359.0726	-	1,762.3473	403.2747	29.67
5.1 การกีฬาแห่งประเทศไทย (กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)	-	-	205.0000	-	183.6405	-21.3595	-10.42
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยว ศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	205.0000	-	183.6405	-21.3595	-10.42
กิจกรรม เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจจากกิจกรรม และการแข่งขันกีฬาระดับชาติและนานาชาติ	-	-	205.0000	-	183.6405	-21.3595	-10.42
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของรายการแข่งขัน และกิจกรรมกีฬาที่ได้รับการสนับสนุนตามแผน	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
5.2 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)	-	-	1,154.0726	-	1,578.7068	424.6342	36.79
โครงการที่ 1 : โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก	-	-	894.3339	-	1,236.2908	341.9569	38.24
กิจกรรม ส่งเสริมตลาดต่างประเทศ	-	-	366.4089	-	719.8108	353.4019	96.45
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนการรับรู้ประเทศไทย ของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ	ล้านคน/ครั้ง	800	-	1,000	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมตลาดในประเทศ	-	-	527.9250	-	516.4800	-11.4450	-2.17
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนการรับรู้ชื่อของคนไทย	ล้านคน-ครั้ง	50	-	80	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยว ศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	-	-	259.7387	-	342.4160	82.6773	31.83
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และวัฒนธรรม	-	-	144.8878	-	141.5792	-3.3086	-2.28
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยว ที่สร้างสรรค์ใหม่ที่พร้อมเสนอขาย	รายการ	20	-	25	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม อัตราการขยายตัวของรายได้ จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม	ร้อยละ	10	-	10	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	34.6327	-	60.3921	25.7594	74.38
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนการรับรู้ประเทศไทยในฐานะ แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	ล้านคน/ครั้ง	14	-	100	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม อัตราการขยายตัวของรายได้ จากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงามและแพทย์แผนไทย	ร้อยละ	10	-	10	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ	-	-	27.4760	-	66.8275	39.3515	143.22
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนการรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยวสำหรับกลุ่มผู้มีรายได้สูง	ล้านคน/ครั้ง	15	-	100	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ	ร้อยละ	10	-	10	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	-	-	28.4126	-	52.3511	23.9385	84.25
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนการรับรู้ประเทศไทยในฐานะแหล่งท่องเที่ยวเชิงกีฬา	ล้านคน/ครั้ง	16	-	95	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจและกีฬา	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มอาเซียน	-	-	24.3296	-	21.2661	-3.0635	-12.59
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนการรับรู้การท่องเที่ยวเชื่อมโยงอาเซียนจากการดำเนินงานของ ททท.	ล้านคน/ครั้ง	5	-	5	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม อัตราการขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศสมาชิกอาเซียน	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ส่งเสริมการพัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวเพื่อกระจายรายได้อย่างทั่วถึง</b>	-	-	<b>130.7879</b>	-	<b>182.9415</b>	<b>52.1536</b>	<b>39.88</b>
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนเมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวไม่น้อยกว่า 2 เมือง	เมือง	3	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดที่ 2 : รายได้จากการท่องเที่ยวเมืองท่องเที่ยวเมืองรองเฉลี่ยทุกเมืองเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5	ร้อยละ	5	-	5	-	-	-
ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนผู้ประกอบการการท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาศักยภาพสู่การท่องเที่ยววิถีใหม่เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ	10	-	10	-	-	-
1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	59.7937	-	100.3330	40.5393	67.80
1.1 กรมการท่องเที่ยว	-	-	38.6638	-	39.2084	0.5446	1.41
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	-	-	11.6912	-	25.5842	13.8930	118.83
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	-	-	11.6912	-	25.5842	13.8930	118.83
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนชุมชนท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ชุมชน	150	-	50	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	ราย	150	-	160	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมพัฒนาแหล่งสินค้าและบริการท่องเที่ยวคุณภาพในพื้นที่เมืองรอง	-	-	20.4120	-	6.8053	-13.6067	-66.66
กิจกรรม ส่งเสริมพัฒนาแหล่งสินค้าและบริการท่องเที่ยวคุณภาพในพื้นที่เมืองรอง	-	-	20.4120	-	6.8053	-13.6067	-66.66
ตัวชี้วัดกิจกรรม แผนปฏิบัติการพัฒนาเมืองสปาน้ำพุร้อนต้นแบบ	แผน	-	-	1	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้ประกอบการการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพได้รับการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพ	คน	1,000	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพประเภท แหล่งน้ำพุร้อนธรรมชาติที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	1	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เส้นทางท่องเที่ยวพุร้อนได้รับการพัฒนา	เส้นทาง	1	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม แบบรูปรายการสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพได้รับการออกแบบ	แบบ	10	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายงานผลการศึกษการจัดตั้งวิสาหกิจ เพื่อสังคม (Social Enterprise)	ฉบับ	-	-	1	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	6.5606	-	6.8189	0.2583	3.94
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	6.5606	-	6.8189	0.2583	3.94
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชุมชนโคกหนองนาโมเดลได้รับการพัฒนา ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเพื่อเป็นต้นแบบในการจัดการ ท่องเที่ยวโดยชุมชน	ชุมชน	20	-	20	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชุมชนท่องเที่ยวต้นแบบได้รับการพัฒนา ตามหลักการ CBT Smart Environment	ชุมชน	-	-	8	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม เมือง ชุมชน ที่ได้รับการพัฒนา และยกระดับอัตลักษณ์เพื่อการท่องเที่ยว	แห่ง	10	-	-	-	-	-
1.2 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	-	-	21.1299	-	61.1246	39.9947	189.28
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	21.1299	-	61.1246	39.9947	189.28
กิจกรรม ส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษ และการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	-	-	53.0627	53.0627	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนชุมชนที่ได้รับการผลักดันเข้า สู่ตลาดอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	ชุมชน	8	-	20	-	-	-
กิจกรรม การสร้างเครือข่ายการพัฒนาทุกภาคส่วน	-	-	21.1299	-	8.0619	-13.0680	-61.85
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชุมชนที่ได้รับการพัฒนาตามเกณฑ์ การพัฒนาการท่องเที่ยวโดยชุมชนของประเทศไทย (CBT Thailand)	ชุมชน	19	-	20	-	-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	-	-	-	-	10.0725	10.0725	100.00
2.1 มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย	-	-	-	-	0.3380	0.3380	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	-	-	0.3380	0.3380	100.00
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	-	-	0.3380	0.3380	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้จากท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	-	10	-	-	-
2.2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	-	-	-	-	9.7345	9.7345	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมพัฒนาแหล่งสินค้า และบริการท่องเที่ยวคุณภาพในพื้นที่เมืองรอง	-	-	-	-	1.5000	1.5000	100.00
กิจกรรม ส่งเสริมพัฒนาแหล่งสินค้าและบริการ ท่องเที่ยวคุณภาพในพื้นที่เมืองรอง	-	-	-	-	1.5000	1.5000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม สร้างชุมชนท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	ชุมชน	-	-	1	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนนวัตกรรม	นวัตกรรม	-	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ประกอบการเข้าเป็นสมาชิก กลุ่มท่องเที่ยวชุมชน เพิ่มขึ้น	ราย	-	-	15	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	-	-	8.2345	8.2345	100.00
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	-	-	8.2345	8.2345	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนผู้ประกอบการร้านอาหาร ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ราย	-	-	40	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนเส้นทางท่องเที่ยว ตามวิถีของชุมชน	เส้นทาง	-	-	1	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม สถานประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรม มีรายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	-	15	-	-	-
3. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	-	-	3.3378	-	3.3378	-	-
3.1 กรมส่งเสริมการเกษตร	-	-	3.3378	-	3.3378	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	3.3378	-	3.3378	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววิถีเกษตร	-	-	3.3378	-	3.3378	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร ของวิสาหกิจชุมชนหรือกลุ่มเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ ได้รับการพัฒนาศักยภาพ และมีความพร้อมในการรองรับ การท่องเที่ยวเชิงเกษตรได้	แหล่ง	77	-	56	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม วิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการมีรายได้ เพิ่มขึ้นหลังร่วมโครงการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	10	-	12	-	-	-
4. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	9.0000	-	11.5830	2.5830	28.70
4.1 กรมทรัพยากรธรณี	-	-	9.0000	-	11.5830	2.5830	28.70
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	9.0000	-	11.5830	2.5830	28.70
กิจกรรม บูรณาการให้เกิดการท่องเที่ยวเชิงธรณี ในพื้นที่แหล่งมรดกธรณี	-	-	9.0000	-	11.5830	2.5830	28.70
ตัวชี้วัดกิจกรรม แหล่งมรดกธรณีในพื้นที่เป้าหมายได้รับ การพัฒนาและสร้างมูลค่าเพื่อนำไปสู่แหล่งท่องเที่ยว เชิงสร้างสรรค์ ไม่น้อยกว่า	แห่ง	7	-	9	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ผู้เยี่ยมชมทุกช่องทางในพื้นที่เป้าหมาย ในการดำเนินงาน ไม่น้อยกว่า	ราย	-	-	70,000	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม รูปแบบการท่องเที่ยวผ่านสื่อ และช่องทางประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอย่างน้อย	ช่องทาง	-	-	2	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ข้อมูลแหล่งมรดกธรณีมีความถูกต้อง ตามหลักวิชาการ	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
5. กระทรวงมหาดไทย	-	-	45.0000	-	45.0000	-	-
5.1 กรมการพัฒนาชุมชน	-	-	45.0000	-	45.0000	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	45.0000	-	45.0000	-	-
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์	-	-	45.0000	-	21.0000	-24.0000	-53.33
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชุมชนท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาศักยภาพ และส่งเสริมธุรกิจท่องเที่ยว	ชุมชน	100	-	50	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม อัตราการขายตัวของรายได้ จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	-	10	-	-	-
กิจกรรม พัฒนาเส้นทางชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี	-	-	-	-	24.0000	24.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชุมชนที่ได้รับการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว	ชุมชน	-	-	50	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด		
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ	
ตัวชี้วัดกิจกรรม อัตราการขยายตัวของรายได้ จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	-	10	-	-	-	
6. กระทรวงแรงงาน	-	-	11.5600	-	11.2700	-	0.2900	-2.51
6.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	-	-	11.5600	-	11.2700	-	0.2900	-2.51
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	-	-	11.5600	-	11.2700	-	0.2900	-2.51
กิจกรรม พัฒนาศักยภาพแรงงานด้านท่องเที่ยวและบริการ	-	-	11.5600	-	11.2700	-	0.2900	-2.51
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนแรงงานเข้ารับการฝึกอบรมฝีมือ ได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย	คน	4,624	-	4,900	-	-	-	
7. กระทรวงวัฒนธรรม	-	-	2.0964	-	1.3452	-0.7512	-35.83	
7.1 สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม	-	-	2.0964	-	1.3452	-0.7512	-35.83	
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	2.0964	-	1.3452	-0.7512	-35.83	
กิจกรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	-	-	2.0964	-	1.3452	-0.7512	-35.83	
ตัวชี้วัดกิจกรรม รายได้จากการท่องเที่ยวชุมชน ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	3	-	3	-	-	-	
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : ยกระดับการบริการและการบริหารจัดการ การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน</b>	-	-	<b>2,686.4929</b>	-	<b>3,001.1219</b>	<b>314.6290</b>	<b>11.71</b>	
ตัวชี้วัดที่ 1 : แหล่งท่องเที่ยวและสถานประกอบการได้รับมาตรฐาน การท่องเที่ยวไทยเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ	10	-	10	-	-	-	
ตัวชี้วัดที่ 2 : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความปลอดภัย ของนักท่องเที่ยวอยู่ในอันดับ 1 ใน 80	อันดับ	1 ใน 70	-	1 ใน 80	-	-	-	
ตัวชี้วัดที่ 3 : อันดับขีดความสามารถด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรธรรมชาติอยู่ในอันดับ 1 ใน 108	อันดับ	1 ใน 110	-	1 ใน 108	-	-	-	
1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	314.7161	-	357.5514	42.8353	13.61	
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	-	-	57.8711	-	58.6800	0.8089	1.40	
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	57.8711	-	58.6800	0.8089	1.40	
กิจกรรม พัฒนาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวก ความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	57.8711	-	58.6800	0.8089	1.40	
ตัวชี้วัดกิจกรรม ร้อยละของเรื่องร้องเรียนจากนักท่องเที่ยว ชาวไทยและชาวต่างชาติลดลง ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	20	-	20	-	-	-	
1.2 กรมการท่องเที่ยว	-	-	179.8723	-	237.3393	57.4670	31.95	
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	19.3836	-	6.6356	-12.7480	-65.77	
กิจกรรม บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	19.3836	-	6.6356	-12.7480	-65.77	
ตัวชี้วัดกิจกรรม แผนพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยวได้รับการศึกษา	แผน	-	-	1	-	-	-	
ตัวชี้วัดกิจกรรม แหล่งท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาศักยภาพ	แห่ง	2	-	-	-	-	-	
ตัวชี้วัดกิจกรรม แผนพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ ที่ได้รับการศึกษา	แผน	50	-	-	-	-	-	

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	160.4887	-	230.7037	70.2150	43.75
กิจกรรม ยกระดับบริการความปลอดภัย และการบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	160.4887	-	230.7037	70.2150	43.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม นักท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่น และพึงพอใจ ในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
1.3 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	-	-	76.9727	-	61.5321	-15.4406	-20.06
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	76.9727	-	61.5321	-15.4406	-20.06
กิจกรรม การพัฒนาสินค้าบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกด้านการท่องเที่ยว	-	-	21.4410	-	-	-21.4410	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนสินค้าบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษเพิ่มขึ้น	แห่ง	3	-	-	-	-	-
กิจกรรม การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อ การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	21.1907	-	34.2635	13.0728	61.69
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนโครงการตามแผนพัฒนาพื้นที่พิเศษ มีการนำไปปฏิบัติ	โครงการ	4	-	4	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่พิเศษ ได้รับการฟื้นฟูตามแนวทางของ GSTC	แหล่ง	6	-	6	-	-	-
กิจกรรม การให้บริการด้านองค์ความรู้เพื่อการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	34.3410	-	27.2686	-7.0724	-20.59
ตัวชี้วัดกิจกรรม องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับ การพัฒนาศักยภาพในการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว	แห่ง	7	-	7	-	-	-
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	-	-	-	-	7.8830	7.8830	100.00
2.1 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	-	-	-	-	7.8830	7.8830	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	-	-	7.8830	7.8830	100.00
กิจกรรม การพัฒนายกระดับมาตรฐานการบริการ และผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ วิถีธรรมชาติสู่มาตรฐานสากลเพื่อเตรียมความพร้อม รองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพสูง เสริมสร้าง เศรษฐกิจชุมชน และเพิ่มขีดความสามารถ การแข่งขันพื้นที่ท่องเที่ยวจังหวัดภูมิภาคตะวันตก	-	-	-	-	7.8830	7.8830	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม เพิ่มรายได้และเพิ่มการกระจายรายได้ จากกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพสูงสู่พื้นที่ท่องเที่ยวในภูมิภาค และกระตุ้นเศรษฐกิจภาคบริการและการท่องเที่ยวสู่ชุมชน ในพื้นที่ท่องเที่ยวจังหวัดภูมิภาคตะวันตก 3 จังหวัด	ร้อยละ	-	-	30	-	-	-



หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
3. กระทรวงคมนาคม	-	-	1,571.6092	-	1,674.4982	102.8890	6.55
3.1 กรมเจ้าท่า	-	-	255.0366	-	357.2886	102.2520	40.09
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	255.0366	-	357.2886	102.2520	40.09
กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว	-	-	242.4366	-	262.6716	20.2350	8.35
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	9	-	7	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	-	-	200,000	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
กิจกรรม การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	12.6000	-	94.6170	82.0170	650.93
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนรูปแบบการเสริมทรายชายหาด ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	2	-	3	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ ขอบเขตของงานศึกษาที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
3.2 กรมทางหลวงชนบท	-	-	1,316.5726	-	1,317.2096	0.6370	0.05
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	1,316.5726	-	1,317.2096	0.6370	0.05
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	-	1,316.5726	-	1,317.2096	0.6370	0.05
ตัวชี้วัดกิจกรรม ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	253.796	-	219.671	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
4. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	129.7766	-	167.5493	37.7727	29.11
4.1 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	-	-	74.6099	-	126.5963	51.9864	69.68
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	74.6099	-	126.5963	51.9864	69.68
กิจกรรม สร้างพิพิธภัณฑ์สิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทย เฉลิมพระเกียรติ	-	-	74.6099	-	71.0661	-3.5438	-4.75
ตัวชี้วัดกิจกรรม ก่อสร้างพิพิธภัณฑ์สิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทย เฉลิมพระเกียรติ	แห่ง	1	-	1	-	-	-
กิจกรรม จัดการขยะในแหล่งท่องเที่ยว เพื่อฟื้นฟู ระบบนิเวศทางทะเล	-	-	-	-	1.3302	1.3302	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลได้รับการจัดการ ขยะอย่างเป็นระบบและสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 6 จังหวัด	จังหวัด	-	-	6	-	-	-
กิจกรรม ติดตั้งหุ่นแปลงย่น้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล ผังอันดามัน	-	-	-	-	22.1000	22.1000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม เสริมศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ทางทะเลผังอันดามันโดยการติดตั้งหุ่นแปลงย่น้ำผังอันดามัน	จังหวัด	-	-	2	-	-	-

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
กิจกรรม ติดตั้งหุ่นแพลงก์น้าเพื่อเพิ่มศักยภาพ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล ผังอ่าวไทย	-	-	-	-	22.1000	22.1000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม เสริมศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ทางทะเลผังอ่าวไทยโดยการติดตั้งหุ่นแพลงก์น้าผังอ่าวไทย	จังหวัด	-	-	2	-	-	-
กิจกรรม ติดตั้งหุ่นผูกเรือเพื่อการอนุรักษ์ปะการัง ในพื้นที่ท่องเที่ยวทางทะเล	-	-	-	-	10.0000	10.0000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม ติดตั้งหุ่นผูกเรือเพื่อการอนุรักษ์ แนวปะการังในพื้นที่ท่องเที่ยวทางทะเล	จังหวัด	-	-	5	-	-	-
4.2 กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	-	-	52.1667	-	37.9530	-14.2137	-27.25
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	52.1667	-	37.9530	-14.2137	-27.25
กิจกรรม เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	-	-	52.1667	-	37.9530	-14.2137	-27.25
ตัวชี้วัดกิจกรรม เพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	แห่ง	12	-	10	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจด้านการดูแล ความปลอดภัยในพื้นที่อุทยานแห่งชาติเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	80	-	80	-	-	-
4.3 สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)	-	-	3.0000	-	3.0000	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	3.0000	-	3.0000	-	-
กิจกรรม สร้างงานสร้างรายได้ให้ชุมชน ด้วยเครื่องมือท่องเที่ยวชีวภาพ	-	-	3.0000	-	3.0000	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ชุมชนที่อยู่ใกล้ขีดทรัพยากรและพื้นที่ อนุรักษ์ได้รับการพัฒนายกระดับทั้งผลิตภัณฑ์และบริการ เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	ชุมชน/พื้นที่	2	-	2	-	-	-
5. กระทรวงมหาดไทย	-	-	645.0103	-	776.5748	131.5645	20.40
5.1 กรมโยธาธิการและผังเมือง	-	-	645.0103	-	776.5748	131.5645	20.40
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	645.0103	-	776.5748	131.5645	20.40
กิจกรรม ก่อสร้างและพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	645.0103	-	776.5748	131.5645	20.40
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว ได้รับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	แห่ง	28	-	27	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้าง มีคุณภาพและได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม	ร้อยละ	100	-	100	-	-	-
6. กระทรวงวัฒนธรรม	-	-	21.1872	-	-	-21.1872	-100.00
6.1 กรมศิลปากร	-	-	21.1872	-	-	-21.1872	-100.00
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	21.1872	-	-	-21.1872	-100.00
กิจกรรม ปรับปรุง พัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวก แหล่งท่องเที่ยวทางศิลปวัฒนธรรมเพื่อสร้าง ความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว	-	-	21.1872	-	-	-21.1872	-100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม จำนวนแหล่งท่องเที่ยวได้รับการปรับปรุง พัฒนาเพื่อความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว	แห่ง	3	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมายและตัวชี้วัด - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรมและตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี 2565		ปี 2566		งบประมาณ เพิ่ม/ลด	
		เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	เป้าหมาย จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	ร้อยละ
ตัวชี้วัดกิจกรรม แหล่งท่องเที่ยวได้รับการปรับปรุง พัฒนา มีคุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-
7. กระทรวงสาธารณสุข	-	-	4.1935	-	6.9652	2.7717	66.10
7.1 กรมอนามัย	-	-	4.1935	-	4.2526	0.0591	1.41
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	4.1935	-	4.2526	0.0591	1.41
กิจกรรม ส่งเสริมการจัดการสุขาภิบาลอาหาร และการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ท่องเที่ยว	-	-	4.1935	-	4.2526	0.0591	1.41
ตัวชี้วัดกิจกรรม จังหวัดในพื้นที่ท่องเที่ยวมีการส่งเสริม ให้สถานประกอบการดำเนินการตามมาตรฐาน	จังหวัด	76	-	76	-	-	-
7.2 สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	-	-	-	-	2.7126	2.7126	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	-	-	2.7126	2.7126	100.00
กิจกรรม พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินทางน้ำ และทะเลแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยว ที่ประชากรทุกระดับเข้าถึงได้ในเขตพื้นที่ ฝั่งทะเลอันดามัน	-	-	-	-	2.7126	2.7126	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม มีระบบปฏิบัติการฉุกเฉินที่ครบวงจร ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศที่ได้มาตรฐาน คุณภาพ สนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและสังคม	ระบบ	-	-	1	-	-	-
8. รัฐวิสาหกิจ	-	-	-	-	10.1000	10.1000	100.00
8.1 องค์การสวนพฤกษศาสตร์ (กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)	-	-	-	-	10.1000	10.1000	100.00
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	-	-	10.1000	10.1000	100.00
กิจกรรม เพิ่มศักยภาพสวนพฤกษศาสตร์ให้เป็น แหล่งท่องเที่ยวคุณภาพ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืนของประเทศ	-	-	-	-	10.1000	10.1000	100.00
ตัวชี้วัดกิจกรรม สวนพฤกษศาสตร์ ได้รับการพัฒนา ศักยภาพเพื่อรองรับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพ และสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	แห่ง	-	-	1	-	-	-
ตัวชี้วัดกิจกรรม ประชาชนผู้ใช้บริการท่องเที่ยว สวนพฤกษศาสตร์ มีระดับความพึงพอใจ และเกิดความตระหนักในสำคัญของ ทรัพยากรพันธุ์พืช และสิ่งแวดล้อมในระดับมากขึ้นไป	ร้อยละ	-	-	80	-	-	-

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทยเน้นคุณค่า และความยั่งยืนทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม มีความสมดุลและกระจายรายได้อย่างทั่วถึง พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ	5,107,019,300 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้จากการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่า 2.4000 ล้านล้านบาท	
ตัวชี้วัดที่ 2 : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย โดย Travel & Tourism Competitiveness Index (TCI) อยู่ในอันดับ 1 ใน 30	
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1 : ส่งเสริมและยกระดับการสร้างสรรค์สินค้า บริการ และกิจกรรมท่องเที่ยว ให้มีคุณค่าและมูลค่าสูง	1,922,955,900 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 : รายได้จากการท่องเที่ยวศักยภาพสูงเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	
สำนักนายกรัฐมนตรี	
สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	60,200,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	60,200,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	60,200,000 บาท
1) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	60,200,000 บาท
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	
กรมการท่องเที่ยว	
โครงการ : โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก	6,793,900 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	6,793,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายส่งเสริมและการสร้างมูลค่า (Value) เครื่องหมายมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย	6,793,900 บาท
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	2,832,200 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	2,832,200 บาท
1) ค่าใช้จ่าย Dinosaur Siamensis : ตะลุยเส้นทางฝ่ามิติทะลุโลกล้านปี	2,832,200 บาท
องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	
โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น	56,186,900 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	56,186,900 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	56,186,900 บาท
1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	- บาท
(1) ค่าปรับปรุงหอศิลปวัฒนธรรมพื้นเมืองน่านและแหล่งเรียนรู้ศิลปวัฒนธรรม	
ล้านนาตะวันออก พื้นที่ใช้สอย 3,100 ตร.ม. และสิ่งก่อสร้าง	
ประกอบ พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	264,700,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	88,118,700 บาท
เงินงบประมาณ	176,581,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	34,866,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,651,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,772,500 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	35,316,300 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	52,974,400 บาท
2) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานส่วนกลาง	20,296,300 บาท
3) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษเลย	2,761,100 บาท
4) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษเมืองเก่าน่าน	9,947,800 บาท
5) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์ สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร	10,963,000 บาท
6) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษเมืองโบราณอุ้มทอง	2,153,900 บาท
7) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษเมืองพิมายและพื้นที่เชื่อมโยง	10,064,800 บาท

#### กระทรวงวัฒนธรรม

#### สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศึกษายภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น **17,296,000 บาท**

#### 1. งบรายจ่ายอื่น **17,296,000 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมเพื่อส่งเสริมศักยภาพ การขับเคลื่อนคลองท่อมเมืองสปา น้ำพุร้อนต้นแบบ จังหวัดกระบี่	1,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการวิถีนวัตกรรมสู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์ จังหวัดภูเก็ต	1,980,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมสร้างสรรค์ กลุ่มอารยธรรมทวารวดี จังหวัดราชบุรี	2,400,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมสนับสนุนการขับเคลื่อนเมืองดนตรีสุพรรณบุรี เชิงเศรษฐกิจสร้างสรรค์สู่เมืองดนตรีโลก จังหวัดสุพรรณบุรี	2,000,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม “มหกรรมศิลปะเชรามิก นานาชาติ” จังหวัดราชบุรี	490,000 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการจัดมหกรรมวัฒนธรรมแห่งชาติ วิถีถิ่น วิถีไทย	6,036,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์วัฒนธรรมไทย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	2,000,000 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาต่อยอดมรดกภูมิปัญญา ท้องถิ่น "สกุลช่างศรีเทพ" จังหวัดเพชรบูรณ์	440,000 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับงานแผ่นดินสมเด็จพระนารายณ์มหาราช ครั้งที่ 36 จังหวัดลพบุรี	950,000 บาท

## สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย

โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศึกษายภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น 11,510,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 11,510,000 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการสร้างสรรค์ศิลปะร่วมสมัยเพื่อต่อยอดทุนทางวัฒนธรรม 2,240,000 บาท
- 2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพชุมชนสู่การเป็นเมืองแห่งศิลปะ 9,270,000 บาท

## กระทรวงสาธารณสุข

## กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก

โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศึกษายภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น 2,700,000 บาท

1. งบดำเนินงาน 2,700,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 2,700,000 บาท

- (1) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาและยกระดับอาชีพหมวดไทย อุตสาหกรรมไทย  
สร้างเศรษฐกิจชุมชนสู่การยอมรับในระดับสากล 763,200 บาท
- (2) ค่าใช้จ่ายในการสร้างคุณค่าและมูลค่าเพิ่มจากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ  
ด้วยการแพทย์แผนไทย การแพทย์ทางเลือก และสมุนไพร 1,936,800 บาท

## กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ

โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศึกษายภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น 3,089,600 บาท

1. งบดำเนินงาน 3,089,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 3,089,600 บาท

- (1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 820,600 บาท
- (2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 2,134,800 บาท
- (3) ค่าใช้จ่ายในการประชุม 134,200 บาท

## รัฐวิสาหกิจ

## การกีฬาแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศึกษายภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น 183,640,500 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 183,640,500 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 183,640,500 บาท

- 1) การพัฒนาเมืองกีฬา (Sports City) 30,529,600 บาท
- 2) การจัดการแข่งขันกีฬาเชื่อมโยงการท่องเที่ยว เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจการขับเคลื่อน  
ไทยไปด้วยกันภายใต้โมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน (Sports Tourism  
Economic Triangle Festival 2023) 30,000,000 บาท
- 3) การสนับสนุนและจัดการแข่งขันกิจกรรมกีฬาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว (Sports  
Tourism) 123,110,900 บาท

## การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการผลักดันตลาดเชิงรุก 1,236,290,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 1,236,290,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 1,236,290,800 บาท

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงนอกฤดูกาล   | 33,494,300 บาท  |
| 2) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน   | 200,474,000 บาท |
| 3) ค่าใช้จ่ายในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสารสนเทศ   | 9,419,900 บาท   |
| 4) ค่าใช้จ่ายในการขยายฐานตลาดและกระตุ้นการใช้จ่ายนักท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อนทั่วไปกลุ่มตลาดกลาง-บน | 199,131,100 บาท |
| 5) ค่าใช้จ่ายในการกระจายพื้นที่และช่วงเวลาการท่องเที่ยว  | 177,668,500 บาท |
| 6) ค่าใช้จ่ายในการกระตุ้นการเดินทางของนักท่องเที่ยวไทย   | 210,920,000 บาท |
| 7) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวสู่ความเป็นคุณภาพผ่านวิถีไทย                      | 180,475,900 บาท |
| 8) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคลังข้อมูล  | 31,737,500 บาท  |
| 9) ค่าใช้จ่ายในการขยายตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มความสนใจพิเศษ  | 38,018,100 บาท  |
| 10) ค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและเพิ่มขีดความสามารถให้พันธมิตรในห่วงโซ่คุณค่า                | 47,309,300 บาท  |
| 11) ค่าใช้จ่ายในการสื่อสารสร้างกระแสท่องเที่ยวและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม             | 80,582,200 บาท  |
| 12) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ The Michelin Guide Thailand                                     | 27,060,000 บาท  |
| วงเงินทั้งสิ้น   | 135,300,000 บาท |
| ปี 2565 ตั้งงบประมาณ   | 27,060,000 บาท  |
| ปี 2566 ตั้งงบประมาณ   | 27,060,000 บาท  |
| ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ   | 27,060,000 บาท  |
| ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ   | 27,060,000 บาท  |
| ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ   | 27,060,000 บาท  |

โครงการ : โครงการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวศักยภาพสูงที่หลากหลายและโดดเด่น 342,416,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 342,416,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 342,416,000 บาท

- |   |                |
|---|----------------|
| 1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มอาเซียน  | 21,266,100 บาท |
| 2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกิจกรรมระดับนานาชาติ                | 32,877,500 บาท |
| 3) ค่าใช้จ่ายในการสร้างสรรค์นวัตกรรมและเพิ่มมูลค่าวิถีไทย     | 17,718,100 บาท |
| 4) ค่าใช้จ่ายในการขยายฐานตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มนิยมความหรูหรา | 66,827,500 บาท |
| 5) ค่าใช้จ่ายในการกระจายประโยชน์ทางการท่องเที่ยวสู่ชุมชน      | 29,843,600 บาท |
| 6) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว             | 61,140,000 บาท |
| 7) ค่าใช้จ่ายในการขยายตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มสุขภาพ            | 60,392,100 บาท |
| 8) ค่าใช้จ่ายในการขยายตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มกีฬา              | 52,351,100 บาท |

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2 : ส่งเสริมการพัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวเพื่อกระจายรายได้อย่างทั่วถึง	182,941,500 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนเมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่า 2 เมือง	
ตัวชี้วัดที่ 2 : รายได้จากการท่องเที่ยวเมืองท่องเที่ยวเมืองรองเฉลี่ยทุกเมืองเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5	
ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนผู้ประกอบการภาคการท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาศักยภาพสู่การท่องเที่ยววิถีใหม่เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	
<b>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>	
<b>กรมการท่องเที่ยว</b>	
<b>โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว</b>	<b>25,584,200 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>25,584,200 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับชุมชนเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน	5,001,100 บาท
2) ค่าใช้จ่ายการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเพื่อยกระดับผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่มาตรฐาน	5,220,100 บาท
3) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาศักยภาพบุคลากรตามมาตรฐานสมรรถนะขั้นพื้นฐานบุคลากรด้านการท่องเที่ยวอาเซียน	7,139,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายการดำเนินโครงการศึกษาเขตเศรษฐกิจเพื่อการท่องเที่ยวอันดามันเพื่อยกระดับศักยภาพของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันสู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	8,224,000 บาท
<b>โครงการ : โครงการส่งเสริมพัฒนาแหล่งสินค้าและบริการท่องเที่ยวคุณภาพในพื้นที่เมืองรอง</b>	<b>6,805,300 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>6,805,300 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาคลองท่อมเมืองสปาห้าฟุร้อนต้นแบบ	4,805,300 บาท
2) ค่าใช้จ่ายการศึกษาความเป็นไปได้และกำหนดรูปแบบการจัดตั้งวิสาหกิจเพื่อสังคม (Social Enterprise) เพื่อการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเนินทรายอย่างยั่งยืน	2,000,000 บาท
<b>โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน</b>	<b>6,818,900 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>6,818,900 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่าย CBT Smart Environment	2,476,200 บาท
2) ค่าใช้จ่ายการยกระดับชุมชนตามโครงการโคกหนองนาโมเดลให้เป็นชุมชนท่องเที่ยวต้นแบบ (ระยะที่ 2)	4,342,700 บาท
<b>องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)</b>	
<b>โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน</b>	<b>61,124,600 บาท</b>
<b>1. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>61,124,600 บาท</b>
<b>1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>61,124,600 บาท</b>
1) ค่าครุภัณฑ์	32,489,800 บาท
(1) ค่าพัฒนาระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลการท่องเที่ยวโดยชุมชน (SMART CBT) 1 ระบบ	32,489,800 บาท
2) ค่าใช้จ่ายเพื่อสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวโดยชุมชนเชิงสร้างสรรค์ผ่านตลาดมูลค่าสูง	20,572,900 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวโดยชุมชนเชิงสร้างสรรค์อยู่ดีมีสุข	8,061,900 บาท



กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	
มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย	
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	338,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	338,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	338,000 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาท้องถิ่นบนเส้นทางท่องเที่ยวเชิงพุทธของชาวไทเลย	338,000 บาท
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
โครงการส่งเสริมพัฒนาแหล่งสินค้าและบริการท่องเที่ยวคุณภาพในพื้นที่เมืองรอง	1,500,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	1,500,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	1,500,000 บาท
1) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายโครงการเพชรบูรณ์เที่ยวเต็มปอด	1,500,000 บาท
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	8,234,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	8,234,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	8,234,500 บาท
1) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายโครงการมหัศจรรย์เส้นทางวัฒนธรรมอาหารเมืองรอง	8,234,500 บาท
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	
กรมส่งเสริมการเกษตร	
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	3,337,800 บาท
1. งบดำเนินงาน	3,337,800 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,337,800 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	745,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,800,800 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	462,000 บาท
(4) วัสดุการเกษตร	330,000 บาท
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
กรมทรัพยากรธรณี	
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	11,583,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	11,583,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนายกระดับแหล่งมรดกธรณีให้มีศักยภาพรองรับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์	9,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ในแหล่งมรดกธรณี	2,583,000 บาท

<b>กระทรวงมหาดไทย</b>	
<b>กรมการพัฒนาชุมชน</b>	
<b>โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน</b>	<b>45,000,000 บาท</b>
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>45,000,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>45,000,000 บาท</b>
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	45,000,000 บาท
<b>กระทรวงแรงงาน</b>	
<b>กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน</b>	
<b>โครงการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว</b>	<b>11,270,000 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>11,270,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาทักษะแรงงานด้านท่องเที่ยวและบริการ	11,270,000 บาท
<b>กระทรวงวัฒนธรรม</b>	
<b>สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม</b>	
<b>โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน</b>	<b>1,345,200 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>1,345,200 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมประวัติศาสตร์และวิถีชุมชนจังหวัดเลย : "เลย งามศิลป์ ถิ่นผ้าฝ้าย สายหมอกและดอกไม้"	1,345,200 บาท
<b>แนวทางการดำเนินงานที่ 1.3 : ยกระดับการบริการและการบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน</b>	<b>3,001,121,900 บาท</b>
<b>ตัวชี้วัดที่ 1 : แหล่งท่องเที่ยวและสถานประกอบการได้รับมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10</b>	
<b>ตัวชี้วัดที่ 2 : อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวอยู่ในอันดับ 1 ใน 80</b>	
<b>ตัวชี้วัดที่ 3 : อันดับขีดความสามารถด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติอยู่ในอันดับ 1 ใน 108</b>	
<b>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>	
<b>สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</b>	
<b>โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน</b>	<b>58,680,000 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>58,680,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยวถูกหลอกลวงและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว	51,280,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการเตรียมความพร้อมและสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยในการท่องเที่ยว	3,900,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานเพื่อแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยว	3,500,000 บาท
<b>กรมการท่องเที่ยว</b>	
<b>โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน</b>	<b>6,635,600 บาท</b>
<b>1. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>6,635,600 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเนินทราย จังหวัดชุมพร (Sand Dune Connectivity)	6,635,600 บาท

โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัย และบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	230,703,700 บาท
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>64,000,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>64,000,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>64,000,000 บาท</b>
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	64,000,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินนักท่องเที่ยวผ่านแอปพลิเคชัน Thailand Tourist Police กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 โครงการ	30,000,000 บาท
(2) โครงการพัฒนาระบบดำเนินการศูนย์ปฏิบัติการบริหารสถานการณ์และบูรณาการข้อมูล กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 โครงการ	34,000,000 บาท
<b>2. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>166,703,700 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการบูรณาการระบบบริการรับแจ้งเหตุนักท่องเที่ยว 1155 และศูนย์ประสานงานแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยวแบบรวมศูนย์	19,240,400 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวในช่วงเทศกาล งานประเพณีและวัฒนธรรม	6,088,900 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวของประเทศไทย	138,574,400 บาท
4) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยว (Safety Zone)	2,800,000 บาท
<b>องค์กรบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)</b>	
โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	<b>61,532,100 บาท</b>
<b>1. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>61,532,100 บาท</b>
<b>1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>61,532,100 บาท</b>
1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,654,200 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	12,654,200 บาท
2) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานส่วนกลาง	32,268,600 บาท
3) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษเลย	4,126,000 บาท
4) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง	1,030,900 บาท
5) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษเมืองเก่าน่าน	2,261,200 บาท
6) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร	3,154,000 บาท
7) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษเมืองโบราณอู่ทอง	3,080,900 บาท
8) เงินอุดหนุนเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานพื้นที่พิเศษเมืองพญาและพื้นที่เชื่อมโยง	2,956,300 บาท

## กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

## มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

## โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

7,883,000 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

7,883,000 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

7,883,000 บาท

- 1) เงินอุดหนุนการพัฒนายกระดับมาตรฐานการบริการและผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพวิถีธรรมชาติสู่มาตรฐานสากลเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพสูง เสริมสร้างเศรษฐกิจชุมชน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันพื้นที่ท่องเที่ยวจังหวัดภูมิภาคตะวันตก

7,883,000 บาท

## กระทรวงคมนาคม

## กรมเจ้าท่า

## โครงการ : โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

357,288,600 บาท

## 1. งบลงทุน

357,288,600 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

357,288,600 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

357,288,600 บาท

## 1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

164,063,000 บาท

- (1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.

28,063,000 บาท

- (2) ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ ต.เกาะกูด อ.เกาะกูด จ.ตราด 1 แห่ง

56,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

280,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

56,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

112,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

112,000,000 บาท

- (3) ค่าเสริมทรายป้องกันกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง

80,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

400,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

80,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

160,000,000 บาท

## 1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ

44,279,400 บาท

- (1) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ

6,204,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

68,940,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

10,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

21,350,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,885,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

6,204,600 บาท

(2) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกัน		
การกักเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 ฉบับ		6,808,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,708,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,808,000 บาท	
(3) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกัน		
การกักเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง		
อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1 ฉบับ		7,809,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,709,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,809,000 บาท	
(4) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่		
(Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณ		
ชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ		12,457,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,210,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,415,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,837,200 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	12,457,800 บาท	
(5) ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่		
ให้ป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub)		
และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง		
และ จ.สตูล) 1 ฉบับ		11,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		47,673,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม ต.กร่ำ อ.แกลง		
จ.ระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง		47,673,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	47,673,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,327,000 บาท	

1.1.1.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		101,273,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทำเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายใน ทำเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ทำเทียบเรือท่องเที่ยว และทำเทียบเรือหาดรีน		
อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง		53,457,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,158,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,786,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,414,700 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	53,457,600 บาท	
(2) ค่าปรับปรุงทำเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ทำเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		47,815,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	212,930,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,387,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	47,815,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	59,726,900 บาท	

#### กรมทางหลวงชนบท

โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน **1,317,209,600 บาท**

1. งบลงทุน **1,317,209,600 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **1,317,209,600 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **1,317,209,600 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน **878,700,000 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท  
รวม 4 รายการ (รวม 6.802 หน่วย) **35,010,000 บาท**

(2) ถนนสายแยก ทล.3033 - แยก ทช.อท.4002 อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี  
2.840 กม. **30,000,000 บาท**

(3) ถนนสายหนองม่วง - คลองมะโร อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 4.935 กม. **39,530,000 บาท**

(4) ถนนสาย บ.ทะเลน้อย - ท่ากะพักเชื่อมถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต  
อ.แกลง จ.ระยอง 7.575 กม. **50,000,000 บาท**

(5) ถนนสาย ชบ.4099 แยก ทล.3144 - อ่างเก็บน้ำบางพระ อ.ศรีราชา  
จ.ชลบุรี 2.500 กม. **30,000,000 บาท**

(6) ถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 8.400 กม. **63,250,000 บาท**

(7) ถนนสาย บ.สีตางาม - วัดถ้ำศรีวิงค์ อ.ทับสะแก, บางสะพาน  
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.800 กม. **41,620,000 บาท**

(8) ถนนสายแยก ทล.4 - น้ำตกห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์  
3.500 กม. **21,000,000 บาท**

(9) ถนนสาย บ.หุบตาโคตร - บ.บางปู อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์  
4.833 กม. **15,000,000 บาท**

(10) ถนนสายสามแยกคลองวาฬ - สถานีรถไฟหนองหิน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.100 กม.	76,000,000 บาท
(11) ถนนสายเขากระหิง - ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 2.200 กม.	10,000,000 บาท
(12) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.หนองอุ่มลัว อ.กุฉีชัย จ.เลย 5.600 กม.	45,000,000 บาท
(13) ถนนสายแยก ทล.2412 - ชุมชนบ้านชีทวน อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 5.500 กม.	27,500,000 บาท
(14) ถนนสาย บ.ไร่สุขสมบูรณ์ - บ.แก่งเจ็ดแคว อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 4.000 กม.	25,000,000 บาท
(15) ถนนสายแยก ทล.101 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง จ.สุโขทัย 1.925 กม.	29,500,000 บาท
(16) ถนนสาย บ.ถ้ำผึ้ง - บ่อน้ำต้นทรายดูด อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 5.300 กม.	35,000,000 บาท
(17) ถนนสาย บ.ตระกรบ - วัดขจรบำรุง อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 2.065 กม.	13,110,000 บาท
(18) ถนนสายสามัคคี อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 2.500 กม.	14,160,000 บาท
(19) ถนนสายแยก ชพ.4011 - อ่าวห้องตม อ.สวี จ.ชุมพร 1.950 กม.	21,000,000 บาท
(20) ถนนสายแยก ชพ.2020 - บ.เขาหลวง อ.หลังสวน จ.ชุมพร 5.690 กม.	30,000,000 บาท
(21) ถนนสายทางเข้าหาดท่าหมาก อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 0.800 กม.	26,960,000 บาท
(22) ถนนสาย บ.หนองคร้อ - บ.โมกสูง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 2.150 กม.	13,970,000 บาท
(23) ถนนสายสามแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนเต๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 6.800 กม.	42,890,000 บาท
(24) ถนนสาย สิเกา - ไร่ต้นวา อ.สิเกา จ.ตรัง 7.510 กม.	36,860,000 บาท
(25) ถนนสายทางเข้าวิสาหกิจชุมชนจักสานก้านจากบ้านนายอดทอง อ.กันตัง จ.ตรัง 4.600 กม.	28,870,000 บาท
(26) ถนนสายทางเข้าน้ำตกหินเพลิง อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 5.200 กม.	27,900,000 บาท
(27) ถนนสาย โล๊ะจาก - โล๊ะไปีะ อ.เกาะยาว จ.พังงา 1.350 กม.	20,000,000 บาท
(28) ถนนสายแยก ทล.1290 - โครงการหลวงสะเ้ง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 1.660 กม.	10,790,000 บาท
(29) ถนนสายแยก ทล.1130 - ไร่ชาฉุยฟง อ.แม่จัน จ.เชียงราย 2.675 กม.	13,780,000 บาท
(30) ถนนสายเข้าอ่างเก็บน้ำแม่ปืม อ.เมือง จ.พะเยา 3.800 กม.	20,000,000 บาท
(31) ถนนสาย พท.4003 แยก ทล.4050 - บ.จنگเก อ.เมือง, เขาชัยสน จ.พัทลุง 13.800 กม.	87,404,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	164,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,346,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	87,404,000 บาท

(32) ถนนสาย สข.4009 แยก ทล.4083 - บ.กระแสดินธุ์ อ.กระแสดินธุ์		
จ.สงขลา 10.310 กม.		25,433,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	124,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,567,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,433,000 บาท	
(33) ถนนสายกฤษบุรี - บ.ทุ่งน้อย อ.กฤษบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.500 กม.		52,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(34) ถนนสาย พท.4007 แยก ทล.4047 - บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน จ.พัทลุง		
21.033 กม.		60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ (ตอนที่ 2)		
อ.หลังสวน, ละแม จ.ชุมพร 6.753 กม.		42,197,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	105,494,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,098,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	42,197,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	42,197,600 บาท	
(36) ถนนสายแยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.สิชล, ท่าศาลา		
จ.นครศรีธรรมราช 6.200 กม.		15,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,100,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,020,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,080,000 บาท	
(37) ถนนสาย พท.4004 แยก ทล.4081 - บ.ฝาละมี อ.เขาชัยสน, บางแก้ว,		
ปากพะยูน จ.พัทลุง 26.515 กม.		86,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	430,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	86,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	172,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	172,000,000 บาท	



1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)	3,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	27,455,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 41 หน่วย)	27,455,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	25,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.ลิซล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	15,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะยาวน้อย - เกาะยาวใหญ่ จ.พังงา	10,000,000 บาท
<b>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>	
<b>กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</b>	
<b>โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน</b>	<b>126,596,300 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>72,396,300 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>72,396,300 บาท</b>
<b>1.1.1 ครุภัณฑ์</b>	<b>1,330,200 บาท</b>
1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	1,330,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 6 รายการ (รวม 6 หน่วย)	1,330,200 บาท
<b>1.1.2 ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>	<b>71,066,100 บาท</b>
1.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	71,066,100 บาท
(1) ก่อสร้างพิพิธภัณฑสถานมีชีวิตใต้ทะเลไทยเฉลิมพระเกียรติ ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง	71,066,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	368,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,609,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	71,066,100 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	223,124,000 บาท
<b>2. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>54,200,000 บาท</b>
1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	54,200,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 9 รายการ (รวม 208 หน่วย)	54,200,000 บาท

## กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

## โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

37,953,000 บาท

## 1. งบลงทุน

37,953,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

37,953,000 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

37,953,000 บาท

## 1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ

20,393,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 8 รายการ (รวม 8 หน่วย)

20,393,000 บาท

## 1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

17,560,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

2,592,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวศูนย์ภูมิทัศน์อุทยานแห่งชาติที่ 4 จังหวัดตราด ตำบลแกหลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 1 แห่ง

14,968,000 บาท

## สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน)

## โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

3,000,000 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

3,000,000 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

3,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

3,000,000 บาท

## กระทรวงมหาดไทย

## กรมโยธาธิการและผังเมือง

## โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

776,574,800 บาท

## 1. งบลงทุน

776,574,800 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

776,574,800 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

776,574,800 บาท

## 1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

776,574,800 บาท

(1) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ระยะที่ 3 1 แห่ง

62,277,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

119,060,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

18,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

23,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

15,782,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

62,277,500 บาท

(2) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเพื่อการท่องเที่ยวชุมชนสอยดาว		
จังหวัดจันทบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง		17,124,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,786,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,162,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,124,200 บาท	
(3) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเมืองอ่าวนาง ระยะที่ 2 (ปรับปรุงถนนพร้อม		
ภูมิทัศน์สายปายางและสายนาไทย) อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		71,062,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	143,320,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	21,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,833,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,673,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	71,062,800 บาท	
(4) โครงการปรับปรุงพื้นที่ชุมชนปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล 1 แห่ง		17,580,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	82,729,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,700,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,869,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	17,580,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,580,000 บาท	
(5) โครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ อำเภอเชียงใหม่		
จังหวัดเชียงใหม่ ระยะที่ 3 1 แห่ง		62,036,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	118,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,563,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	62,036,900 บาท	
(6) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สาธารณูปโภคพื้นฐาน และภูมิทัศน์ชุมชน		
หลังสวนและปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร (ตามผลการศึกษาโครงการพัฒนา		
ตามผังเมืองรวมเมืองหลังสวนและชุมชนปากน้ำหลังสวน) 1 แห่ง		41,877,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	98,534,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,700,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,487,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	41,877,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,469,200 บาท	

(7) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะพะโต๊ะ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง		39,170,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,042,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,786,900 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	39,170,800 บาท	
(8) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชุมชนธาตุน้อย ตำบลหลักช้าง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง		39,754,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,150,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,666,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,728,400 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	39,754,900 บาท	
(9) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะบริเวณชายหาดปราณบุรี อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะที่ 4 1 แห่ง		54,495,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	484,151,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,333,300 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	54,495,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	224,322,400 บาท	
(10) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเพื่อรองรับการท่องเที่ยวบริเวณเมืองเก่ากันตัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		24,446,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	73,765,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,842,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	24,446,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,477,000 บาท	
(11) โครงการปรับปรุงสาธารณูปโภคและภูมิทัศน์ชุมชนเมืองบุรีรัมย์ (บริเวณถนนคนเดินเขาขจร) อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		26,879,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	77,241,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,842,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,879,400 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,519,800 บาท	

(12) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ระยะที่ 4 1 แห่ง		15,451,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	144,871,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,312,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,451,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	59,107,400 บาท	
(13) โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวนครสามธรรม ระยะที่ 2 จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		18,480,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	18,480,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	77,520,000 บาท	
(14) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสาธารณูปโภคพื้นที่หาดแสนสุขลำป่า อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง 1 แห่ง		15,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	64,600,000 บาท	
(15) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะพยาม ระยะที่ 2 อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		23,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,100,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	96,900,000 บาท	
(16) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เขาสะแกกรัง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี 1 แห่ง		9,990,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,990,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	26,010,000 บาท	
(17) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะอ่าวคุ้งกระเบนและพื้นที่โดยรอบ จังหวัดจันทบุรี 1 แห่ง		15,166,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,166,700 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	36,833,300 บาท	

(18) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนเฉลิมพระเกียรติ หาดสุรินทร์ราชภัฏ		
อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง		21,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	51,000,000 บาท	
(19) โครงการพัฒนาพื้นที่เกาะพัง อำเภอกะพะงั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
ระยะที่ 2 1 แห่ง		25,384,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	25,384,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,615,400 บาท	
(20) โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล 1 แห่ง		30,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,333,300 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	73,666,700 บาท	
(21) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแหลมพรหมเทพ		
เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวนอกเวลาชมพระอาทิตย์ตกดิน จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง		10,363,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,363,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,636,400 บาท	
(22) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่เมืองเก่าแพร่และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง		
อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง		11,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	
(23) โครงการศูนย์รวมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์และวัฒนธรรมทางทะเล		
แห่งอ่าวพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 1 แห่ง		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	

(24) โครงการศูนย์กลางการท่องเที่ยวและนันทนาการ ชุมชนคลองท่อมเมืองสปา อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		24,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
(25) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะพะโต๊ะ อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร ระยะที่ 3 1 แห่ง		16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(26) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบท่าเทียบเรือบ้านด่านใหม่ ตำบลเกาะช้าง อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด 1 แห่ง		40,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	201,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,200,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	80,400,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,400,000 บาท	
(27) โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชนปากชม อำเภอปากชม จังหวัดเลย 1 แห่ง		24,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	

#### กระทรวงสาธารณสุข

#### กรมอนามัย

โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน **4,252,600 บาท**

1. งบดำเนินงาน **4,252,600 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **4,252,600 บาท**

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	559,400 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาบริการ	278,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	353,900 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการติดตามสนับสนุนโครงการ	496,800 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาองค์ความรู้และการจัดการความรู้เพื่อพัฒนาเครือข่ายวิชาการ	912,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์	100,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมราชการ	20,400 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมรณรงค์	350,000 บาท
(9) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	802,100 บาท
(10) วัสดุหนังสือวารสารและตำรา	380,000 บาท

## สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

โครงการยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

2,712,600 บาท

## 1. งบเงินอุดหนุน

2,712,600 บาท

## 1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

2,712,600 บาท

## 1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

2,712,600 บาท

## รัฐวิสาหกิจ

## องค์การสวนพฤกษศาสตร์

โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

10,100,000 บาท

## 1. งบลงทุน

10,100,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

10,100,000 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

10,100,000 บาท

## 1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

10,100,000 บาท

## (1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

10,100,000 บาท

รวม 4 รายการ (รวม 7 หน่วย)





เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓  
งบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖



สำนักงานงบประมาณ  
สำนักนายกรัฐมนตรื